

număr special

decembrie 2007

# Marea Noastră

revista Ligii Navale Române fondată de Jean Bart



**LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ**  
*80 de ani de la înființare*

Supliment IV

# Marea Noastră

REVISTĂ PENTRU PROPAGANDĂ ȘI CULTURĂ MARINĂREASCĂ,  
PENTRU PROMOVAREA ȘI APĂRAREA INTERESELOR PE APE ALE ROMÂNIEI

„Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării  
spre Marea largă deschisă tuturor“.

Mihail KOGĂLNICEANU

## Cuvânt înainte

La împlinirea a 80 de ani de la înființarea Ligi Navale Române am editat acest număr festiv al revistei „Marea Noastră”. Nu este a 80-a aniversare al Ligii Navale deoarece au fost și ani (1949-1990) în care nu s-a aniversat ziua începutului existenței ei, deoarece asociația noastră își încetase activitatea.

În numărul de față sunt cuprinse două capitole mari: LNR în perioada 1927-1950 și LNR în perioada 1990-2007.

Cum era și normal editorialul redactat și semnat de președintele de onoare al Ligii, viceamiralul (r) ing. Ilie Ștefan, se referă la întregul arc de timp făcându-se o sinteză. În unele articole ulterioare se reiau sub alte formulări momentele istorice invocate în editorial.

La fel sunt și alte repetări intenționate. De exemplu în legătură cu perioada interbelică de activitate a asociației scriu în linii mari numai despre aceleași aspecte cdor (r) dr. Ion Ionescu și cpt cdor dr. Marian Moșneagu.

O problemă tratată diferit este cea a încetării activității Ligii. Perspectivele diferite sunt în articolele avocatului Liviu Rusu și ale cpt. cdor-ului dr. Marian Moșneagu, deoarece cei doi autori nu au avut în

vedere aceleași surse de documentare. Se supun judecării cititorilor cele două variante.

Se publică și două dări de seamă: una se referă la activitatea LNR într-un an din timpul războiului și alta la bilanțul de activitate dintr-un an de după 2000. Astfel de dări de seamă se publică anual începând cu numărul 2 (39)/2001. Cititorul va observa, în ceea ce privește prestațiile LNR, care sunt permanențele (obiectivele fiind cam aceleași) și care sunt deosebirile datorate condițiilor total diferite în care a acționat.

Câteva filiale au pus la dispoziția Consiliului Director Național bilanțuri pe perioade mai mari sau pe un singur an care sunt inserate în paginile din a doua parte a revistei.

Sperăm ca cititorii să găsească în acest număr festiv informații utile care pot sugera liderilor LNR metode de activitate tradiționale și totodată și noi căi de acțiune pentru promovarea și apărarea intereselor pe ape ale României pentru dezvoltarea cultului mării și Dunării în societatea noastră.

Cam (r) George PETRE

Redactor-șef al revistei „Marea Noastră”



Revista a fost editată în perioada 1931-1934 sub denumirea  
ROMÂNIA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ  
apoi, până în 1949, sub denumirea  
MAREA NOASTRĂ.  
Seria veche: 1934-1949;  
începând din anul 1991, seria nouă, apare trimestrial.

# 80 de ani de la înființarea Ligii Navale Române

*Motto: „Viitorul țării noastre este strâns legat de dragostea față de Mare, de Dunăre și de Marină pe care trebuie să o cultivăm”*  
Autorul



**Viceamiral (r) ing. ilie ȘTEFAN**  
**Președinte de onoare**  
**al Ligii Navale Române**

Statul român modern, a cărui temelie a fost pusă prin Unirea din 1859, avea nevoi de marină militară și comercială.

Atitudinea oamenilor față de dezvoltarea marinei era de indiferență. Marina era privită cu neîncredere. Din cauza ignoranței unii oameni politici ai acelor vremuri erau ostili marinei pe care o considerau a fi un lux pentru România.

În societatea românească se simțea nevoia unui curent de simpatie și sprijin pentru marină și marinărie.

Încă înainte de Războiul Independenței se formulau concepții doctrinare despre aceasta. Marina română își căuta drumul cel bun.

Așa a apărut ideea existenței în țara noastră a unei asociații de răspândire în mase a cunoștințelor marinărești și de informare asupra necesității flotei militare, comerciale și de plăcere.

În octombrie 1896, un grup de ofițeri de marină militară s-a întrunit la hotelul Minerva din Galați și a înființat „Asociația pentru răspândirea în mase a cunoștințelor de marinărie și pentru informarea asupra situației din Marina Română”.

Cu toate că după înființare, activitatea acestei asociații începuse bine, treptat-treptat ea s-a redus până ce a încetat. Ideea sprijinirii marinei de către populație nu s-a stins cu totul, ci ea a reînviat.

În anul 1914 Grigore Crăsniceanu,

ministrul de război și contraamiral Eustațiu Sebastian, comandant al Marinei Militare, s-au adresat Consiliului de Miniștri cu un raport în care se arăta: „(...) dragostea poporului pentru activitatea maritimă trebuie să fie încredințată și pusă în stare să se arate așa ca întregul popor să ia parte sufletească la viața noastră pe apă”.

La începutul secolului XX în unele țări maritime avansate funcționau asociații navale de a căror existență au luat cunoștință și ofițerii din marina română.

Sunt cunoscute cuvintele comandorului Eugeniu Botez care, plin de ardoare și destul de plastic, argumenta

porturilor maritime și fluviale, a căilor de navigație interioară pe râuri, canale, lacuri etc;

- să lupte pentru realizarea unui program naval;

- să cultive, să răspândească și să întrețină tuturor românilor dragostea pentru activitatea și viața marinărească;

- să formeze o conștiință puternică marinărească, organizând și încurajând sporturile nautice, yachting, regate școlare de înot, navigația de studii și de plăcere pe mare, pe râuri și lacuri (...);

- să încurajeze dezvoltarea industriei și comerțului pescuitului.

La adunarea din 22 martie 1928 în consiliul de direcție au fost aleși: gl. Paul Angelescu, ministrul de război ca președinte, viceamiralii Vasile Scodrea, Constantin Bălescu ca vicepreședinți și un număr de patru membri.

Majestatea sa Regina Maria a devenit protectoare a Ligii Navale iar comandorul Nicolae Păiș a fost ales secretar. I-a urmat comandorul Eugeniu Botez (Jean Bart), cel mai de seamă scriitor român de literatură marinărească. După înființare, în multe porturi și orașe ale țării au luat naștere filiale care au atras spre ele un număr apreciabil de membri.

LNR cu filialele sale din toate județele țării, a desfășurat o susținută activitate cu sprijinul ideii că România are nevoie și dreptul la o marină militară puternică și una comercială dezvoltată.

Activitatea Ligii a devenit cu fiecare an mai bogată, mai viguroasă. Prestigiul LNR a crescut după ce șeful statului a acceptat să fie președinte al asociației. Regele Carol a fost președinte al LNR și ulterior regele Mihai a fost președinte de onoare.

Suntem mândri să spunem că multe personalități ale vieții noastre culturale, științifice și politice, ce au aprținut acelor timpuri, s-au grupat în jurul Ligii și au căutat să întrețină în rândurile populației un permanent interes pentru marina română.

Printre reputații susținători ai acestei cauze s-a numărat și marele istoric



necesitatea înființării și în țara noastră a unei Ligi Navale „numai printr-o ligă navală, printr-o propagandă care este necesară, cu atât mai mult la noi, întreaga suflare românească va fi pregătită să înțeleagă și rolul apei în propășirea neamului”.

Un grup de personalități din marină, din viața culturală și politică printre care: viceamiral Vasile Scodrea, contraamiral Ioan Coandă, profesorul universitar Marin Ștefănescu și comandorii Ion Bălănescu, Aurel Negulescu, Mihai Negru, Eugeniu Botez a constituit în anul 1927 un comitet de inițiativă și a pus temelia înființării Ligii Navale Române (LINARO) LNR.

În februarie 1928 a avut loc adunarea de constituire a Ligii Navale iar la 8 martie prin hotărârea judecătorească nr 6728 a tribunalului Ilfov LNR a căpătat personalitate juridică.

În Statutul acestei asociații era prevăzut ca scop principal studierea, îndrumarea și încurajarea oricărei activități naționale marinărești.

Liga avea mai multe obiective printre care se rețin cele mai importante:

- să activeze neîntrerupt pentru dezvoltarea Marinei Naționale, a

Nicolae Iorga. Cunoscuta sa conferință intitulată „Poporul românesc și marea” a fost o adevărată pledoarie pentru întărirea marinei, pentru o nouă navă școală care să contribuie la formarea cadrelor marinei. Conferința a fost editată într-o broșură de către LNR și difuzată în toate școlile din România

Activitatea de propagandă a Ligii se desfășura prin conferințe, editări de cărți, broșuri, pliante, filme cu subiecte și caracter marinăresc.

Printre tipăriturile acestei asociații care au fost difuzate în rândurile marinarilor și ale populației prin care erau popularizate cunoștințele de marină și care contribuiau la formarea spiritului marinăresc erau: „Dicționarul marinăresc” autor comandorul Emil Opreșan; „Cartea Dunării” semnată de Eugeniu Botez; „Viața României pe mare și pe Dunăre” de publicistul Mihail Negru; „Curs de navigație” autor comandorul Prosinag; „Manualul de înot” de profesorul Spănu; „Albumul navelor” care conținea o colecție de picturi ale comandoului Dimitrie Știubei; „Codul maritim și fluvial” realizat de juristul Constantin Tonegaru ș.a.

Organul de presă al LNR, fondat de Jean Bart în anul 1931 purta numele „Revista maritimă și fluvială”. Din anul 1934 aceasta apare sub titlul „Marea Noastră”.

Revista a manifestat un interes permanent față de evoluția navigației pe plan național și internațional publicând informații, date despre navele românești, articole și studii ale unor autori renumiți despre băcăliile navale din istorie universală.

Revista a urmărit să formeze gustul și interesul cititorilor pentru mare și marină și a constituit un mijloc de promovare a intereselor României pe ape.

Propaganda pentru marină, desfășurată de Ligă, purta marca unei permanente atitudini patriotice cu care se adresa în special tineretului.

În colaborare cu autoritățile militare și cele ale marinei comerciale precum și cu ale ministerului educației s-a statuat un cadru oficial manifestărilor tineretului atras de marină și de sporturile nautice, intitulându-se Ziua Apelor cu participarea tuturor școlilor așezate lângă cursurile de apă.

Pentru a asigura realizarea programelor navale, LNR adeptă a făuririi unei marine militare puternice, s-a adresat opiniei publice cu un apel pentru ca „poporul întreg, voință colectivă a neamului românesc, să îmbrățișeze problema flotei de mare cu toată seriozitatea”.

Deoarece, după scoaterea din serviciu a vechiului bric „Mircea”, marina română nu mai dispunea de un alt velier pentru desăvârșirea pregătirii și formarea calităților marinărești a viitorilor ofițeri și maiștri de marină, LNR s-a adresat populației pentru subscrierea la donații în vederea colectării unei părți din suma necesară achiziționării unei noi nave școală.

Cu fondurile alocate de la buget, la care s-a adăugat și contribuția obștească, în anul 1938 în șantierele navale din Hamburg a fost lansat la apă un impunător velier, noua navă școală „Mircea”.

LNR era cunoscută și peste hotare prin relațiile pe care le întreținea cu asociații similare din străinătate.

În timpul războiului Liga nu și-a încetat activitatea dar aceasta a fost mai restrânsă.

La scurt timp de la terminarea războiului, în anul 1949, Liga a fost desființată în mod abuziv de regimul comunist ce se instalase la noi în țară.

Cu toate că Liga și-a încetat activitatea, ea a rămas mereu vie în inimile și mințile foștilor săi membri precum și al unor oameni îndrăgostiți de mare și animați de dorința de a contribui la răspândirea culturii marinărești.

După 41 de ani de tăcere LNR și-a ridicat din nou glasul în concertul celor care își propun să contribuie la realizarea năzuințelor pe apă ale poporului român.

La începutul anului 1990, datorită entuziasmului mai multor iubitori ai apelor, ai mării și ai marinei române dar și doritori de a reînoda tradițiile marinărești de o mare frumusețe și bogăție sufletească, au inițiat reluarea activității LNR.

Liga Navală Română a dobândit personalitate juridică prin Hotărârea nr.486/februarie 1990 a judecătoria Sectorului 1 a municipiului București.

Adunarea de constituire a ales organele centrale de conducere și a aprobat Statutul care prevede că: „LNR este o asociație cetățenească cu caracter marinăresc, liber consimțită, apolitică, non profit, care are ca scop cultivarea dragostei și atașamentului față de marină și apărarea intereselor pe apă ale României”.

Primul președinte al Ligii a fost ales viceamiralul Gheorghe Sandu, fost comandant al Marinei Militare, și ulterior șef al Departamentului transporturilor navale (comandant al Marinei Civile), ofițer cu personalitate și o bună pregătire marinărescă de navigație și de stat major. Liga Navală fiind organizată la nivel național are organe de conducere centrale și filiale în orașe și județe.

De la începutul noii sale existențe, Liga

Navală Română a militat pentru reluarea vechilor scopuri și obiective, cu intenția declarată ca, în scurt timp, să redevină o asociație de prestigiu.

Liga Navală Română și-a propus să popularizeze Marina Română și tradițiile ei, să dezvolte dragostea pentru marinărie și marină, pentru viața porturilor și șantierele navale, să contribuie la formarea conștiinței și a spiritului marinăresc în rândurile populației, să încurajeze practicarea navigației, în special a celei de agrement, să atragă către practicarea sporturilor nautice un număr cât mai mare de cetățeni, în special tineri.

În perioada care s-a scurs de la renașterea ei, L.N.R. a organizat și desfășurat o seamă de activități constând în: cicluri de conferințe, seminarii, simpozioane, filme realizate sub genericul „Pagini din istoria Mrinei Române”, prin care a căutat să evoce trecutul navelor și unităților de marină, cinstind faptele de arme ale eroilor marinari, a căutat să transmită generațiilor prezente și viitoare tradițiile marinei noastre naționale.

Concursurile și competițiile sportive de performanță și de agrement, desfășurate de-a lungul timpului, alături de cursurile pentru transmiterea cunoștințelor marinărești și de navigație, au avut ca scop atragerea unui număr cât mai mare de amatori.

Momentele poetice și muzicale, șezătorile literare expozițiile de pictură, artă fotografică și filatelie și-au propus și au reușit, să transmită iubirea și cultul pentru apele navigabile, să încurajeze cultura și arta cu tematică marinărescă.

Una din marile realizări ale Ligii Navale, după reînființare, este editarea revistei „Marea Noastră” (seria nouă), organul său central de propagandă, prin care menține în opinia publică un permanent interes pentru Marina Română și ține legătura cu membrii și simpatizanții săi.

L.N.R. caută să reia frumoasele tradiții ale înaintașilor, să strângă în jurul său pe toți cei care au legătură cu activitățile legate de ape, de mare și de Dunăre. Ea întreține relații de colaborare și de ajutor reciproc cu toate instituțiile și asociațiile aflate în confluență cu dezvoltarea transporturilor navale, cu întărirea forțelor navale, cu practicarea sporturilor nautice.

L.N.R. s-a bucurat și se bucură de sprijinul unor personalități de seamă din țară, ca dovadă a înțelegerii menirii sale în propagarea culturii marinărești.

L.N.R. este alături de Marina Română și slujitorii săi și a pornit la drum cu speranța că se va putea bucura, ca și în trecut de un meritat prestigiu.

## ROLUL SI COMPETENȚELE LIGII NAVALE ROMÂNE ÎN ÎNFĂPTUIREA POLITICII NAVALE A ROMÂNIEI

## Primi pași și obiectivele inițiale ale LNR (LINARO)



Căpitan-comandor  
dr. Marian MOȘNEAGU  
șeful Secției de Istorie și Tradiții  
Militare din Ministerul Apărării

Ideea înființării unei Ligi Navale în România, asociată cu nevoia construirii unei nave-școală care să înlocuiască bricul „MIRCEA”, datează încă din anul 1914 și a fost sugerată de generalul Grigore Crăiniceanu, ministru de Război între anii 1909-1910 și amiralul Sebastian Eustațiu, comandantul Marinei Militare în perioada 1909-1917. În propunerea înaintată de aceștia Consiliului de Miniștri, era dat exemplul Germaniei, Angliei, Franței, Italiei și Australiei care au contribuit la dezvoltarea flotelor naționale „*prin formarea unor ligi navale... destinate să adune prin subscrieri sume însemnate pentru construcții de bastimente militare. În credința că neamul românesc va fi în stare a face asemenea jertfe pentru mărirea prestigiului său, am onoare a vă ruga, domnilor miniștri, a încuviința ca să se facă un apel către Țară și a hotărî forma cea mai potrivită pentru adunarea fondurilor*”.

Un pas important în punerea în aplicare a unui asemenea proiect l-a constituit înființarea în anul 1921 a Yacht Clubului Regal Român (Y.C.R.R.) prezidat de viitorul Rege Carol al II-lea.

La 13 martie 1927, în locuința contraamiralului Ioan Coandă, un comitet

de inițiativă alcătuit din viceamiralul Vasile Scodrea, prof. univ. Marin Ștefănescu, comandorii Aurel Negulescu, publicistul Mihail Negru și gazda reuniunii, a hotărât constituirea L.N.R. Printr-un apel de suflet către potențialii membri, comitetul îi invita să participe la ședința de constituire. Aceasta a avut loc joi, 7 aprilie 1927, la ora 17.00 în Palatul Camerei de Comerț din str. Bursei nr. 4 din Capitală. Cu acest prilej, prin intermediul unui apel lansat prin presă, au fost făcute cunoscute programul și intențiile L.N.R.: „*Facem dar un călduros apel la toți oamenii iubitori de neam care doresc înălțarea puterii noastre maritime la rangul corespunzător misiunii istorice și civilizatoare ce avem de îndeplinit la gurile Dunării și în Marea Neagră și îi rugăm să se înscrie în Liga Navală Română*”.

Actul constitutiv al L.N.R. a fost întocmit și legalizat la 29 februarie 1928, în pretoriul Secției a II-a Notariat a Tribunalului Ilfov. Liga Navală Română a dobândit personalitate juridică prin sentința nr. 11 din 8 martie 1928 a aceleiași instanțe, urmând să fie condusă de un comitet central. Sediul inițial al L.N.R. a fost în

București, Calea Rahovei nr. 23.

Obiectivele acestei asociații culturale și patriotice erau îndrăznețe. Ele nu se refereau doar la Mare și Marină., ci vizau o paletă largă de scopuri legate de toate activitățile omenești care se desfășurau pe ape sau la malurile acestora. Astfel, sub imperativul unor verbe precum *să lupte, să cultive, să studieze, să formeze o conștiință puternică marinărească, să dezvolte, să încurajeze, să creeze, să contribuie, să stăruiască, să sprijine, să înființeze să întemeieze* (a se vedea Actul constitutiv) erau vizate domenii precum: Marina comercială (transporturile navale maritime și fluviale), Marina de război, viața și condițiile de trai ale marinarilor, interesele naționale în probleme economice, tehnice și marinărești în atingere cu marea și râurile navigabile, navigația de studii și de plăcere, sporturile nautice, turismul pe ape, industria și comerțul pescuitului, școlile de marină, porturile maritime și fluviale, șantierul naval, instituțiile de salvare, hidrografice și de științe maritime.

## Actul Constitutiv al L. N. R.

Se înființează o asociație culturală și patriotică sub numele „LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ” sau în prescurtare „L.N.R.” sau „LINARO”, cu dreptul pentru comitetul central din București de a întemeia secțiuni în orice comune din țară sau streinătate, cum și pe navele sub pavilion românesc.

Membrii fondatori sunt toți semnatarii acestui act și ai statutelor, cum și persoane cari vor semna procesul verbal al celei dintâi adunări generale ce se va ține după autentificarea acestui act.

Liga este condusă de un comitet central cu sediul în București. Numărul membrilor care îl compun nu poate să fie mai mic de 25 și nici mai mare de 50.

Acest comitet alege din sânul său 2 vice-președinți, un secretar general, 2 secretari, 1 casier și 2 membri, cari împreună cu Președintele Asociației,

formează comitetul de acțiune și este însărcinat cu direcțiunea și conducerea generală a întregii activități a Ligii sub controlul adunărilor generale.

Secțiunile sunt conduse de comitete locale formate din 9 membri locali și anume: un președinte, 2 vicepreședinți, 1 secretar, 1 casier și 4 membri. Aceste comitete sunt alese de o adunare de cel puțin 20 membri locali și sunt confirmate de comitetul central de acțiune din București. Secțiunile sunt puse sub directă supraveghere a comitetului central de acțiune și sunt datorate a se supune întocmai tuturor hotărârilor acestui comitet.

Comitetele se aleg pe timp de 5 ani, cu drept de realegere, de către adunările generale, după cum se arată în statutul alăturat la acest act.

Din comitete mai fac parte și 3 censored supleanți aleși în fiecare an de adunarea generală respectivă. Ei pot

fi realeși.

Comitetul central l-am alcătuit pe cei dintâi cinci ani, din următoarele persoane: General de Divizie Adj. Paul Angelescu, Ministru de război; Vice-Amiral Scodrea Vasile, str. Basarabiei No. 10, București; Vice-Amiral Const. Bălescu, str. Popa Tatu No. 4, București; Comandor N. Păiș, b-dul. Independenței No. 39, București; Comandor Ioan Bălănescu, calea Rahovei No. 23, București; Comandor Dan Zaharia, str. Transilvaniei No. 26, București; Comandor Angelo Teodorescu, str.

G-ral Tell, 13, București; Profesor Univ. Marin Ștefănescu, Cobălcescu No. 2 A, București; Inginer Inspector Vardala Ioan, str. Dimineții No. 4, București; Contra-Amiral Ioan Coandă, str. Câmpineanu No. 39, București; Rihard Franasovici, str. Pitar Moș, 20, București; Mihail Negru, publicist, str. Brezoianu No. 11, București; Comandor Gr. Mărgineanu, str. Leonte No. 18, București; Comandor Boerescu, str. Cortului No. 8, București; Comandor Aurel Negulescu, publicist, ziarul „Universul”; Comandor Eugen Botez (Jean Bart); Vintilă Al. Ardeleanu, avocat, calea Călărași No. 73, București; Int. General Dimitriu N., b-dul Independenței No. 12, București; Inginer Erbiceanu, Creditul Industrial, București; Contra-Amiral N. Gracoski, str. G. No. 7 (parcul Bonaparte), București; General I. Manolescu, str. Sf. Apostoli No. 24 A, București; Comandor M. Vasilescu, str. Sevastopol No. 3 A, București; Comandor Paul Popovăț, Prel. Cometa No. 4, București; D. Constantinescu, Directorul Liceului Matei Basarab, București; Dr. P. P. Daia, str. Silfidelor No. 5, București.

Am mai ales în comitetul central asessori pe d-nii: Ioan Cămărășescu, b-dul Lascăr Catargiu No. 47, București; Em. Pantazi, avocat, str. Intrarea Nordului No. 5, București,

Iar censori supleanți pe d-nii: Inginer Nicolae Georgescu, str. G. D. Palade No. 35, București; Inginer Ghica D. Ioan, str. Iulia Hașdeu No. 14, București; Inginer Toma Gâlcă, str. Luigi Cazzavilan No. 8, București.

Scopul sau obiectul Ligii constă în:

a) Să dezvolte neîntrerupt și în toate direcțiunile puterea maritimă română a marinei de război și comerciale,

porturile fluviale și maritime, căile de acces la litoralul Mării și a râurilor navigabile etc.

b) Să lupte pentru realizarea programului naval al Marinei Naționale și al Aviației navale.

c) Să cultive, să răspândească și să întrețină vie, în inima tuturor românilor, dragostea pentru starea și viața marinărească.

d) Să studieze și să sugereze soluțiuni potrivite cu interesele naționale în toate problemele economice, tehnice și marinărești în atingere cu Marea Națională și râurile navigabile.

e) Să formeze o conștiință puternică marinărească, dezvoltând și încurajând



navigațiuni de studii și de plăcere, sporturi nautice, yachting, regate, școli de înot etc.

Călătorii pe râurile plutitoare și pe Mări, cum și organizarea de mari călătorii.

f) Să creeze o viață maritimă pe litoralul românesc și să dezvolte industria și comerțul pescuitului.

g) Să contribuie la înființarea de instituțiuni și școli nautice pentru formarea ofițerilor, mecanicilor, marinarilor și piloților necesari navelor Marinei și Aviației comerciale române.

h) Să stăruiască și să sprijine constituirea de asociațiuni sau societăți civile sau de orice fel, cari au de scop crearea și facerea de traficuri cu nave de transport pe apă, mijloace de transport pe uscat sau prin aer, înființarea de instalațiuni în porturi, canale, faruri, radiofaruri, semafoare, posturi și stațiuni de salvare, cum și

orice lucrări necesare pe litoral, în vederea trebuinței și siguranței navigației.

i) Să sprijine înființarea de șantiere, arsenele navale, construcțiuni de vase de război și comerț fluvial și maritim, hidroavioane, cum și toate cele trebuitoare pentru înființarea și susținerea unei puternice marine.

j) Să înființeze și să sprijine instituțiunile de credit maritim și a caselor pentru ajutorul marinarilor.

k) Să întemeieze un institut pentru studiul hidrografiei și oceanografiei în Marea Neagră, ținându-se în legătură cu institutele similare din străinătate.

l) Să înființeze o Academie de științe maritime.

Patrimoniul inițial este de 50.000 lei, adică cincizeci de mii lei numerar, contribuit în părți egale de fiecare membru fondator.

Această sumă se va depune la Banca Națională a României și se va putea ridica, după recunoașterea ca persoană juridică a Ligii, de către Domnul Comandor Angelo Teodorescu, membru în comitetul central, fără să mai fie nevoie de vreo altă autorizare sau altă persoană.

Autorizăm pe d-l Vintilă Al. Ardeleanu cu facerea tuturor formelor necesare la orice autorități, având dreptul în caz de nevoie să poată modifica și statutele Ligii până la completa îndeplinire a formalităților pentru recunoașterea ca persoană juridică.

În baza acestui act și alăturatelor statute, care s-au citit, aprobat și semnat de noi și care statute fac parte integrantă din actul constitutiv, declarăm înființată *Liga Navală Română*, sau *L.N.R.*, sau *Linaro*.

Făcut în București, la 29 februarie 1928, în pretoriul Tribunalului Ilfov secția II-a Notariat.

**Nota redacției:** Documentul este reprodus după lucrarea „Viața României pe mare și pe Dunăre”, carte editată la București, 1935, sub îngrijirea publicistului Mihail Negru.

În Actul de constituire se specifică data de 29.02.1928 ca zi în care s-a votat, în prima Adunare a membrilor, înființarea LNR. La 8 martie, același an, asociația a dobândit personalitate juridică. La a 70-a aniversare s-a acreditat ca dată oficială a înființării 8 martie.

# Liga Navală Română în perioada interbelică

Comandor (r) dr. ec.  
Ion Gr. IONESCU

## O stare de spirit

„După spusele celor mai vechi trăitori, cea dintâi corabie din lemn de salcâm, fără vâsle, fără vele, purtată numai de voința divinității, s-a oprit în vârful de munte și acolo i-a fost dat omului, iertat de Dumnezeu, să găsească fructul liniștii și al păcii, când porumbelul întors la el i-a adus în zbor o ramură de măsline<sup>1</sup>.”

„Narațiunea biblică arată că prima încercare de a naviga se leagă de prima pedeapsă dată omenirii, ca apoi și pentru totdeauna promisiunea cerească, sub apariția superbă a arcului colorat, să mărturisească splendoarea curcubeului<sup>2</sup>, că apele, pentru infinit, rămân mulțimilor pentru a le stăpâni, a se hrăni cu ele, ori pentru toate acestea ele merită a fi protejate<sup>3</sup>.”

Liga Navală Română s-a constituit nu pentru a construi sau pentru a înzestra apele naționale cu forțe comerciale de transport ori de a pregăti instrumentul naval de apărare națională. Misiunea ei a fost de a crea, mai întâi de toate, o stare de spirit necesară celor mulți, pentru a semnala utilitatea și importanța căilor navigabile cu care natura a înzestrat România și a trezi un sentiment de grijă pentru folosirea lor deplină.

Unul din rolurile de căpetenie al Ligii Navale Române a fost acela „de a propaga ideea și de a întări convingerea, în adâncul sufletului românesc, că nu este destul să stăpânești marea, ci este nevoie de a o asimila ca factor component în structura spirituală românească, așa cum poate intra ea în structura geografică sau economică<sup>4</sup>.”

Liga trebuia să desfășoare, conform statutului, o serie de acțiuni favorabile dezvoltării naționale, a porturilor și a căilor de navigație.

Un alt obiectiv era acela de a desfășura acțiuni pentru realizarea unui program naval. Deși până în anul 1927, anul înființării Ligii, în România s-au elaborat, după primul război mondial, două programe navale (1921 și 1924-1925), ele nu s-au ridicat la cerințele și

necesitățile Marinei Militare, neîndeplinindu-se decât o mică parte din prevederile lor.

„Cultivarea și răspândirea dragostei față de apă, crearea unei conștiințe marinărești - prin sporturi nautice, concursuri de ambarcațiuni, școli pentru învățarea înotului, excursii pe apă etc. constituiau obiective ale Ligii<sup>5</sup>.”

Cuvintele regelui Carol al II-lea, rostite în anul 1934, cu prilejul Zilei Apelor, concentrează în câteva fraze scopul spiritual al asociației: „Opera cea mai

propuse prin statut au fost dintre cele mai diverse, începând cu șezători, cursuri teoretice, conferințe prezentate în fața publicului sau la radio.

În afara revistei „România Maritimă și Fluvială”, devenită ulterior, „Marea Noastră”, Liga Navală Română a mai publicat o serie de broșuri sau cărți de diferite genuri, toate legate de mare sau marinărie. Organizarea de expoziții de pictură, proiectarea de filme cu tematică de marină, editarea de calendare și vederi au constituit modalități de promovare a imaginii utilizate de Ligă.

Totuși, cele mai spectaculoase acțiuni de promovare a intereselor L.N.R., pentru crearea unei stări de spirit favorabile dezvoltării și promovării intereselor pe apă ale României, au fost regatele și concursurile marinărești sau serbările organizate cu ocazia *Zilei Apelor* și a *Zilei Marinei*. Ele au reprezentat deliciul tuturor celor care se aflau la băi, la mare sau în oricare altă localitate unde Liga avea o filială. Pentru a căpăta o personalitate distinctă, față de alte organizații, Liga Navală Română și-a creat un pavilion, o emblemă aparte, o uniformă și chiar un imn propriu.

Cu siguranță, cele mai importante acțiuni de propagandă le-au constituit serbarea *Zilei Apelor* și a *Zilei Marinei*. „Volumul mare de pregătire, festivitățile desfășurate, uneori pe parcursul a două zile, ecurile din presă și din rândul opiniei publice au permis ca succesul serbărilor să fie mai mare, de la an la an<sup>6</sup>.”

În anul 1936, la solicitarea L.N.R., ministrul Instrucțiunii Publice, dr. Constantin Angelescu, decidea, printr-o circulară că „în afara Zilei Apelor, în regiunile în care localitățile sunt limitrofe apelor se va introduce înotul în programul școlii<sup>7</sup>”. Trei ani mai târziu, ministrul Apărării Naționale aproba ca „autoritățile militare locale, aflate pe malul apelor, să acorde sprijin pentru a se organiza *Ziua Apelor*<sup>8</sup>.”

Sărbătorirea Zilei Marinei este consemnată în documente în anul 1902, când pe navele Marinei Comerciale s-au



Viceamiralul Vasile Școdrea, unul dintre principalii inițiatori ai înființării LNR

națională ce trebuie îndeplinită de Liga Navală Română începe de azi înainte. E o operă la care nu trebuie să se înhame numai un comitet restrâns de oameni de bună credință, ci masa cea mare a populației românești. Iubirea de mare și spiritul de marinar este factorul de căpetenie în educația unei națiuni și așa avea o nespusă mulțumire dacă L.N.R. va reuși pe deplin să propage în mulțime această dragoste și acest spirit<sup>9</sup>.”

Mijloacele de îndeplinire a scopurilor

<sup>1</sup> Ion Ionescu, *Politica navală a României între anii 1919 și 1941*, Editura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime, Constanța, 2002, p. 13.

<sup>2</sup> *Ibidem*.

<sup>3</sup> *Biblia, București, Editura Institutului Biblic și de Misiune al Bisericii Ortodoxe Române*, 1999, p. 16.

<sup>4</sup> *Marea Noastră, Anul VI, nr. 5, 1937, p. 63.*

<sup>5</sup> Marius Bejan, *Liga Navală Română-scurtă istorie 1927-1949, partea I, București, Editura Modelism Internațional, 1999, p. 21.*

<sup>6</sup> *Marea Noastră, an VI, nr. 2-3, 1937. p. 1.*

<sup>7</sup> Marius Bejan, *op. cit.*, p. 23,58.

<sup>8</sup> *Ziua Apelor, București, Institutul de Arte Grafice „Marvan”, f.a., p. 5.*

<sup>9</sup> *Ibidem, p. 5.*



**Ziua Apelor, 1935.  
Regele Carol al II-lea asistând la serbările de pe lacul Sutghiol**

organizat primele serbări marinărești. Faptul că această zi s-a sărbătorit la data de 15 august, când în calendarul creștin ortodox se prăznuiește Ziua Adormirii Maicii Domnului (Sfânta Maria Mare), făcea să crească importanța zilei. Organizată în toate localitățile în care L.N.R. avea filiale, cu cel mai mare fast era totuși sărbătorită la Constanța. Acest moment, la care participa întotdeauna familia regală, era folosit de către autoritățile locale și Comandamentul Marinei Regale pentru diverse alte activități, astfel încât serbarea se transforma, adesea, într-un eveniment cu rezonanță națională. Liga Navală Română a început să organizeze serbările acestei zile, începând cu anul 1928.

De *Ziua Marinei* veneau din capitală trenuri pline cu excursioniști, dornici să participe la Constanța, la festivitățile organizate cu prilejul acelei zile.

În anul 1935, de pildă, în afara ceremonialului obișnuit, în prezența regelui, a fost înugurată și Stațiunea Nautică și Sportivă a Societății Salvamar, de la Siutghiol. Aproape an de an, în această zi au fost botezate nave comerciale și militare care au intrat în înzestrarea Marinei Române. Aceste manifestări organizate de L.N.R. deveniseră foarte populare.

Cum nimic de pe lumea asta nu este întâmplător, explicația ar reprezenta-o faptul că marea și fluviul, au avut în ele ceva spectaculos. Încă din vremuri imemorabile, în legendele și credințele celor vechi, apa avea darul de a spăla de păcate. Ca și apa Nilului, apa de

Dunăre se ținea în vase de aur în tezaurul de la curțile regale din Orient. Strămoșii noștri daci, de câte ori plecau la război, se împărțeau, după poruncile lui Zamolxis, cu apă de Dunăre și făceau jurământ să nu se întoarcă până ce nu vor fi biruit pe dușmani. Apa a fascinat dintotdeauna și această fascinație s-a transmis, din generație, în generație.

Tot mai mulți tineri din mai multe localități devin leneriști.

Din darea de seamă prezentată adunării generale or-dinare a L.N.R., desfășurată la data de 28 martie 1937, la Cercul Militar din Capitală, reiese o situație considerată foarte îmbucurătoare, față de anii precedenți, deoarece Liga numără 10 secțiuni: Brăila, Constanța, Cetatea Albă, Galați, Giurgiu, Ismail, Sulina, Silistra, Tulcea și Turnu-Mgurele.

Liga Navală Română a avut o activitate plină de efervescență atunci când a lansat subscripția pentru strângerea de fonduri în vederea achiziționării unei nave școală. În apelul lansat atunci (1937) se stipulează: „Construirea noii nave școală «Mircea»

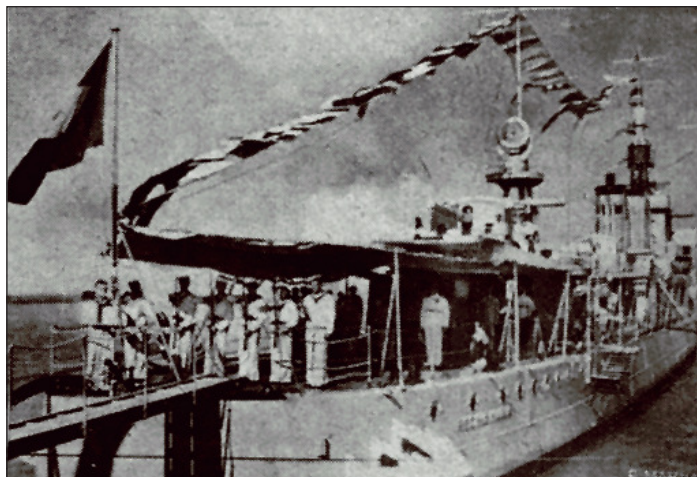
este cel mai frumos și mai de seamă act al asociației, cu atât mai mult cu cât acest deziderat a fost înscris în programul Ligii, încă de la întemeierea ei”<sup>10</sup>.

De la înființarea sa, din 1927 și în întreaga perioadă interbelică, această asociație a militat constant pentru dezvoltarea, susținerea și propaganda intereselor pe ape ale României. Activitatea ei a implicat, în mod deosebit, ofițeri de marină militară și comercială, foști ambarcați, elevi, pensionari, veterani, simpatizanți, iubitori și împătimiți de marină etc. astfel că emulația era una din caracteristicile sale.

Concurserile sportive cu specific nautic au atras nenumărați participanți. Autoritățile au intervenit de fiecare dată sprijinind concret pregătirea și desfășurarea acțiunilor asociației. Mediatizarea, dar mai ales impactul pe care l-a avut Liga, în perioada interbelică, a permis ca în opinia publică să se creeze o stare de spirit care, din păcate, a început să se stingă, odată cu începerea celui de-al doilea război mondial.

În primăvara anului 1949, autoritățile comuniste, motivând că există alte organizații noi, apte să îndeplinească scopul L.N.R., au hotărât încetarea activității acesteia.

„Arhivele sale au fost distruse și



**Ziua Marinei 1937. Echipajul distrugătorului „Regina Maria” așteptând sosirea șefului statului, președinte al LNR**

inventarul preluat de diferite instituții, iar organul de presă, revista „Marea Noastră” și-a încetat apariția”<sup>11</sup>. Totodată, cu dispariția Ligii Navale Române, a dispărut, pentru mulți ani, și o stare de spirit.

<sup>10</sup> Marea Noastră, nr. 4, an VI, 1937, p. 12.

<sup>11</sup> Marius Bejan, op. cit., p. 57.

**ROLUL SI COMPETENȚELE LIGII NAVALE ROMÂNE ÎN ÎNFĂPTUIREA POLITICII NAVALE A ROMÂNIEI**

## LNR sub patronajul casei regale

*Căpitan-comandor*  
dr. Marian MOȘNEAGU

În adunarea generală desfășurată la 22 martie 1928, în prezența A.A.L.L.R.R. Principele Nicolae și Principesa Ileana, Regina Maria a fost proclamată ca patroană a L.N.R. A fost ales comitetul de conducere al Ligii, compus din generalul Paul Angelescu - președinte, viceamiralii Vasile Scodrea și Constantin Bălescu - vicepreședinți, contraamiralul Ioan Coandă, prof. univ. Marin Ștefănescu, ing. inspector general I. Vardala, comandorul Ioan Bălănescu - membri, comandorul Nicolae Păiș - secretar general și comandorul Angelo Teodorescu - casier.

Până la sfârșitul anului au fost înființate filiale la Galați, Brăila, Constanța și Călărași. La Constanța, generalul de divizie adjutant Paul Angelescu a destinat un etaj al hotelului „Carol” (actualul local al Comandamentului Flotei din vecinătatea Farului genovez) pentru instalarea Ligii și a Y.C.R.R.



În perioada 1929-1931, activitatea L.N.R. a fost redusă din cauza crizei financiare, a lipsei unui local propriu și a unui organ de publicitate. Activitatea centralei s-a revigorat o dată cu alegerea ca secretar general a comandoului Eugeniu Botez (Jean Bart).

Prin bunăvoința generalilor Amza Ștefănescu și Nicolae Samsonovici,

sediul s-a mutat în localul Asociației Ofițerilor de Rezervă.

În aprilie 1931 a apărut revista „România Maritimă și Fluvială”, organ de propagandă și apărare a intereselor naționale pe apă. În această atmosferă favorabilă au fost tipărite un calendar, o hartă a țării cu desene de propagandă marinărească, „Albumul navelor române” de căpitan Dimitrie Știubei și broșura „O corabie românească. Nava-școală bricul «MIRCEA»” de Jean Bart.

Totodată, au apărut noi secții la Sulina, Giurgiu și Otelec-Pustiniș.

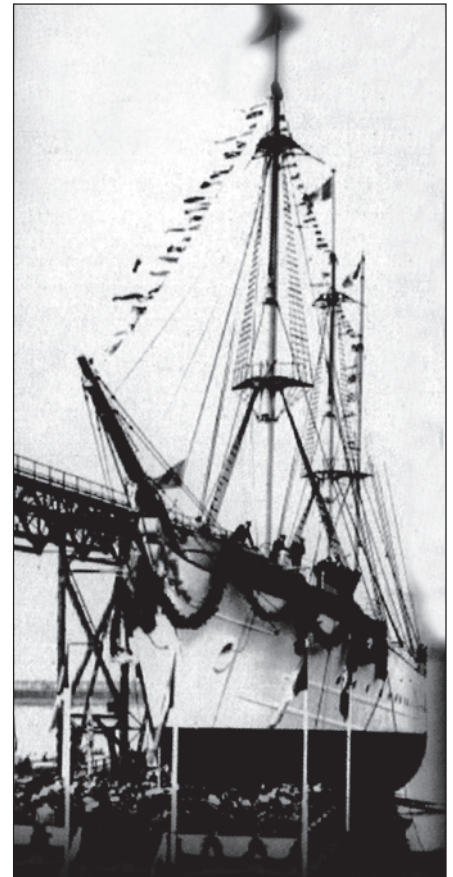
La insistențele scriitorilor Emanoil Bucuța (secretar general al LNR din aprilie 1933, urmându-i lui Jean Bart) și Apostol D. Culea, în anul 1933 Dimitrie Gusti, în calitate de ministru al Instrucțiunii, a recunoscut L.N.R. ca societate de propagandă și cultură națională, a dispus ca înțotul să fie obligatoriu în școlile din localitățile riverane cursurilor de apă și a stabilit ca anual, în luna iunie, să se serbeze, după un program bine definit, Ziua Apelor. Cu concursul Ligii, în anul 1932 a luat ființă Cercetășia marinărească.

În anul 1933, Carol al II-lea a acceptat președinția activă a L.N.R. Datorită acestui imbold, numărul secțiilor a crescut la 12. Pe lângă tipărirea revistei, transformată în mai 1934 în „Marea Noastră”, comandorul Emil Oprișan a editat un „Dicționar marinăresc” în patru limbi, a fost lansată „Cartea Dunării” de Jean Bart, s-a tipărit un calendar de perete și au fost înființate 10 biblioteci pentru navele de război. În acest an s-au extins colaborarea și schimburile culturale cu ligile europene de profil, o delegație română participând la festivitățile organizate de Liga Navală Poloneză la Varșovia și Gdansk, în anii 1933 și 1934.

În anul 1934, problema localului L.N.R. a fost soluționată prin atribuirea gratuită a unui apartament în imobilul Băncii Naționale Române din str. Eugen Carada nr. 7. Cu banii adunați din subscripție publică, la 23 august Liga a instalat un catarg cu pavilionul tricolor și a donat un aparat de radio și o bibliotecă pichetului de grăniceri și paznicilor farului de pe Insula Șerpilor.

Acțiunile de popularizare au fost susținute prin participarea cu un stand la expoziția O.N.E.F. alături de Liga

Navală Poloneză și apariția unor noi lucrări de mare ținută științifică: „Viața



**Nava-școală „Mircea” în șantierul constructor din Hamburg**

României pe Mare și pe Dunăre” de Mihail Negru, „Marea” de Radu Ciocârdel și „Libertatea mărilor și prizele maritime” de comandor Preda Fundățeanu.

O delegație a Ligii a participat la Ziua Mării în Polonia, o alta a făcut un pelerinaj la Belgrad pentru a aduce un omagiu eroilor români căzuți pe teritoriul Iugoslaviei.

La 15 august, de Ziua Marinei, în prezența Regelui Carol al II-lea, la Mamaia a fost inaugurat sediul Societății SALVAMAR.

În anul 1936, primăria municipiului Constanța a donat Ligii un teren cu o suprafață de 2 300 metri pătrați la Mamaia, cu destinația de bază sportivă. La 19 octombrie 1936, în parcul Oteleleșanu din București a fost organizată **prima expoziție**

**marinărească din România**, care a oglindit fidel progresele înregistrate de Ligă pe linia propășirii dragostei față de marină. Cu acest pilej, Poșta Română a pus în circulație o frumoasă serie de timbre poștale cu imaginile submarinului „Delfinul”, navei-școală bricul „Mircea” și a unui vapor S.M.R.

De asemenea, Liga a lansat un apel pentru strângerea de fonduri pentru noua navă-școală „MIRCEA”.

*„Intrați în concertul general al popoarelor, trebuie să înțelegem că întregirea noastră teritorială nu însemnează totul - sublinia comandorul adjutant Preda Fundățeanu în anul 1937 - atâta vreme cât nu asimilăm în ființă, în organismul și spiritul nostru marea. Dar această asimilare nu este numai o chestiune de program, de organizare sau de activitate. Ea este mai întâi de toate o chestiune de spirit. Ne este necesar în primul rând acel spirit care trebuie să stea la baza oricărei întreprinderi, oricărei instituțiuni și oricărei creațiuni, spirit care dă impuls și direcție energiilor”.*

Pledoaria acestui erudit marinar pornea de la faptul că „În această zonă a pulsat o viață marinărească, o viață care s-a manifestat în direcția preocupărilor marinărești, pescuit, transporturi pe apă, treceri de oameni și mărfuri peste apă,

*viață care și-a urmat ritmul, s-a repetat în împrejurări similare și a influențat formația politică la apărarea intereselor locale și naționale. Din această populație s-a recrutat personalul monoxilelor primitive, a șeicilor, a acelor speciale bărci lungi și înguste ale muntenilor și moldovenilor de mai târziu”.*

Întrucât vitregia vremurilor ne-a despărțit trei secole de gurile Dunării și de mare, despărțire care a fost fatală pentru dezvoltarea mentalității noastre marinărești, L.N.R. a încurajat și susținut în primii 10 ani de activitate cercetările și studiile de apă, a creat muzeul maritim, acvariul de la Constanța, a contribuit la înființarea bibliotecilor marinărești, a inițiat excursiile pe apă, a propus și inițiat Ziua Apelor și a susținut expozițiile cu tematică marinărească. În decursul anilor, L.N.R. s-a străduit să urmeze exemplul Ligii Navale Poloneze care avea 400.000 de membri, patru reviste cu tiraje între 25.000 și 50.000 de exemplare și care, prin colectele organizate la Ziua Mării, a contribuit substanțial la construcția velierului-școală cu cinci catarge „ELEMKA” și a altor nave de război. De asemenea, Liga Navală Iugoslavă, cu 100.000 de membri permanenți și 130.000 de simpatizanți, a susținut, prin strângerea de fonduri, construcția navei-școală „JADRAN” și a câtorva

hidroavioane.

Cu numai 5.000 de membri, L.N.R. a declanșat campania pentru strângerea de fonduri necesare pentru achiziționarea noii nave-școală „MIRCEA”, având și concursul regelui Carol al II-lea care era convins că „Marina nu este un lux, e un organism viu, o școală de energie, o școală de supremă camaraderie și sacrificiu, un fapt concret, o întregă mentalitate, o educațiune”.

În anul 1938, numărul filialelor a crescut la 25. Până la 15 iunie 1938, Liga adunase 5.611.120 lei pentru nava-școală „MIRCEA”.

A doua inițiativă a L.N.R. a fost ridicarea unui monument dedicat eroilor marinari căzuți la datorie, comitetul de acțiune fiind prezidat de generalul adjutant Paul Teodorescu, ministrul Aerului și Marinei. De asemenea, L.N.R. a continuat colaborarea cu ligile belgiană, bulgară, engleză, franceză, italiană, iugoslavă, olandeză și poloneză. Pentru capacitatea interesului față de problematica apelor, Liga a lansat suplimentul „Marea Noastră pentru Tineret”.

În anul 1939, L.N.R. avea 38 de filiale. La 23 aprilie, sediul centralei L.N.R. a fost mutat în localul din str. Spiru Haret nr. 6, pus la dispoziție gratuit de B.N.R.

## Regele Carol al II-lea - președinte activ LNR\*

Măria Sa Regele Carol al II-lea, cu prilejul audienței ce a binevoit a acorda domnilor cotraamiral Coandă, președintele LNR și comandor Botez Eugen, secretar general, a acceptat președinția activă a Ligii.

Comitetul, în ultima sa ședință, a luat, cu lungi și unanime aclamațiuni, act de înaltă hotărâre și a transmis următoarea telegramă Măriei Sale.

„Comitetul Central al LNR întrunit în ședința de la 1 Martie (1933 - n.red.), a primit cu mare entuziasm știrea că MV. A binevoit să ia președinția activă a Ligii Navale.

Depunând la picioarele MV omagiile lor de adâncă mulțumire, devotament și recunoștință, privim în viitor, cu toată încrederea, propășirea acestei instituții naționale pentru creerea unei doctrine navale românești și pentru răspândirea cultului Mării.



Regele Carol al II-lea, președinte al Ligii Navale Române

Din toată inima strigăm Să trăiască președintele activ al Ligii Navale Române”.

La această telegramă M.S. Regele a binevoit să răspundă:

„Amiral Coandă - Liga Navală Română

Loco

Mulțumesc pentru frumoasa telegramă ce mi-o trimiteți cu prilejul preluării președinției Ligii Navale Române și vă asigur din nou de tot interesul ce-l port frumoasei opere întreprinse (ss) Carol”

\* Reprodus după revista „România Maritimă și Fluvială”; Anul II, Nr. 2-3 (februarie-martie 1933), pg.42

**ROLUL SI COMPETENȚELE LIGII NAVALE ROMÂNE ÎN ÎNFĂPTUIREA POLITICII NAVALE A ROMÂNIEI**

**LNR ÎN VREME DE RĂZBOI**

**Scurtă cronologie**

În urma evenimentelor din iunie și august 1940, Liga a pierdut 14 filiale. La 1 mai, Liga a deschis în sala Ministerului Propagandei expoziția de fotografii și stampe „Marina Română de ieri și de azi”, organizată de locotenent-comandorul Dimitrie Știubei și G. Olszewski. Sub patronajul Ligii, pe 8 mai sala Ateneului Român a găzduit un concert susținut de orchestra simfonică a armatei, dirijată de locotenent-colonelul Egizzio Massini, cei 74 000 de lei încasați fiind destinați realizării Monumentului Marinarilor.

În anul 1942, Liga număra 32 filiale. Pe 2 aprilie 1941, locotenent-comandorul Dimitrie Știubei a organizat o interesantă expoziție de picturi marine în sala Dalles iar pe 4 aprilie, sub patronajul L.N.R., la Opera Română a avut loc spectacolul „Vasul fantomă”, parte din fondurile realizate fiind donate președinției Consiliului de Miniștri pentru ajutorarea

familiilor ostașilor căzuți la datorie. Prin sentința nr. 13 din 28 mai 1941, Tribu-

nalul Ilfov a aprobat modificările aduse statutului L.N.R., votate în adunările generale extraordinare din 19 mai 1940 și 9 februarie 1941. La

15 ianuarie 1942, contraamiralul adjutant Nicolae Păiș, subsecretar de stat al Marinei, a fost ales președinte activ al L.N.R.

În anul 1943 Liga avea 43 de filiale. Numărul membrilor a crescut de la 5 200 în 1937 la 12 000 în 1943. Anul următor, în cele 39 de filiale activau 9 700 de membri.

În 1945 numărul filialelor s-a redus la 31. După bombardamentul care a distrus localul B.N.R., sediul L.N.R. s-a mutat temporar în holul Subsecretariatului de Stat al Marinei (S.S.M.)

*Căpitan-comandor  
dr. Marian MOȘNEAGU*



**Revista LNR a relatat permanent participarea marinei militare și comerciale la război.**

**Darea de seamă anuală a Ligii Navale Române**

**1 aprilie 1943-31 martie 1944\***

**PREȘEDINTE DE ONOARE:**  
M.S. Regele Mihai I al României

**MEMBRII DE ONOARE:**  
M.S. Regina-Mamă Elena  
M.S. Regina Elisabeta  
A.S.I. Arhiducesa Ileana  
A.S.R. Principele Nicolae  
Antonescu Ioan, Mareșal al României, Conducătorul Statului și președinte al consiliului de miniștri;  
Antonescu Mihail, vice-președinte al consiliului de miniștri;  
Angelescu Paul, general adjutant;

Bălănescu Ioan, vice-amiral;  
Brâncoveanu Basarab;  
Bușilă Constantin, inginer, fost ministru al comunicațiilor și lucrărilor publice;  
Caranfil Nicolae, inginer;  
Chioschi Henry, general;  
Constantinescu Mitiță, avocat;  
Grozea Ioan, farmacist;  
Popp Valer, avocat;  
Referendaru Alexandru, general;  
Samsonovici Nicolae, general;  
Simion Mehedinți, profesor universitar;  
Sassu Vasile, avocat;  
Spiropol Ioan, c-amiral;

Tătărescu Gheorghe, fost prim-ministru;  
Teodorescu Paul, general-adjutant.

**COMITETUL CENTRAL AL L.N.R.**  
**PREȘEDINTE:**  
N. Păiș, v.amiral-adjutant  
**VICE-PREȘEDINTE:**  
Georgescu Ioan, c.amiral

*Nota redacției: în continuare sunt nominalizați cei 25 de membri de drept - conducători ai instituțiilor de stat care aveau tangență cu apele, cei 43 de membri aleși și cei 6 cenzori.*

\* Reprodusă după revista „Marea Noastră”, nr.3-4/1944, păstrându-se ortografia vremii.

**CENTRALA**

În anul bugetar expirat atât țara cât și armata noastră au continuat să se afle în aceeași situație ca și anul precedent, la 22 Iunie, împlinindu-se trei ani de când națiunea română se găsește în războiul de apărare, în care ostirea noastră, cu unitățile ei terestre, marine și aeriene luptă pe frontul de răsărit.

În ce privește marina noastră, una și nedespărțită, cea militară și cea comercială, deși copleșitor de mică față de aceea a adversarului nostru dela răsărit, a fost la înălțimea datoriei sale. Ca un glorios răsărit al vitejiei marinarilor noștri, dovedită în toate operațiunile dela începutul războiului și până acum, însuși Conducătorul Statului, domnul Mareșal Ion Antonescu, a citat Marina română pe întreaga națiune și armată prin ordinul de zi Nr.54 din 10 Februarie 1944 care a umplut inimile tuturor cetățenilor de mândrie și bucurie pentru această binemeritată răsplată morală.

Liga Navală Română, simbol reprezentativ al spiritului și al aspirațiilor marinărești, a reprodus la timp acel ordin de zi în revista Marea Noastră ca document al unei epoci de glorie marinărească.

Deși trăim în vremuri de apăsări și îngrijorare pentru întreg neamul românesc, deși pe deasupra tuturor preocupărilor scumpetea vieții a mers crescând, - totuși Liga Navală Română și-a văzut de drumul ei, trasat pe temeiul de experiență din trecut, continuându-și activitatea ca și în ceilalți ani, în toate ramurile programului ei. Darea de seamă de față înfățișează membrilor această activitate cu realizări care pot fi încadrate în conștiința împlinirii datoriei.

**RECULEGERE**

În cursul anului expirat Liga Navală a avut de înregistrat pierderi dureroase în rândurile membrilor care au colaborat în decursul anilor în folosul și sprijinul marinei noastre. Astfel ne-au părăsit pentru totdeauna generalul de corp de armată (r) **Marcel Olteanu**, fost inspector general al Marinei Regale; Comandorul (r) **Emil Opreșan**, fost ani de-a rândul administrator al Ligii, în cei mai grei ani ai ei; locotenentul aviator (r) **Mihai Brâncoveanu**, căzut la datorie, fiul membrului nostru de onoare **Brâncoveanu**; vice-amiralul **Mihail Gavrilăscu**, fost membru în comitetul central. Fiecărui reviste „Marea Noastră” le-a închinat pagini de comemorare.

**COOPTĂRI DE MEMBRI ÎN COMITETUL CENTRAL AL L.N.R.**

1. Au fost realeși în comisia de cenzori domnii: inginer-inspector general **N. Georgescu**, inginer-inspector general I.

**Ghica**, comandor **Emil Opreșan**, colonel **A. Drăghicescu**, avocat **Asvadurov** și dr. **Florin Codrescu**.

2. D. inginer-inspector general **Toma Gâlcă** și avocat **Al. Bilciurescu** au fost



**Regele Mihai I,  
președinte de onoare al LNR**

aleși în comitetul central, la locurile vacante.

3. D. general **Traian Grigorescu** a fost cooptat membru în comitetul central.

4. D. inginer **Aristide Ștefănescu**, directorul general al șantierelor navale „România” din Brăila a fost propus ca membru de onoare al L.N.R. pentru marele sprijin material și moral acordat Ligii.

5. D. avocat **Al. Bilciurescu**, vechi propagandist și distins conferențiar a fost cooptat în comitetul de lectură al centralei L.N.R.

**CONVOCĂRI DE COMITETE**

Centrala L.N.R. a continuat să lucreze ca și în anii precedenți, conform statutului, prin comitetul de direcție, cel central și adunarea generală.

Comitetul central a fost convocat la 10 Aprilie 1943 în vederea adunării generale anuale, la care a asistat și d. general de corp de armată N. Șova., ministru-subsecretar de Stat al marinei. Adunarea generală, care s'a ținut la 20 Iunie 1943 ca și comitetul central au dat directive generale pentru propaganda din acest an. Comitetul de direcție s-a întrunit la 3 și 6 Iunie, 7 August, 12 Septembrie, 10 Noiembrie 1943 și 12 Februarie 1944. În acest chip membrii comitetului central au fost foarte rar deranjați, în schimb comitetul de direcție s'a întrunit mai des, lucrările fiind ținute la curent de președintele activ, secretarul

general și întreg personalul în excelente condițiuni.

**EVENIMENTE**

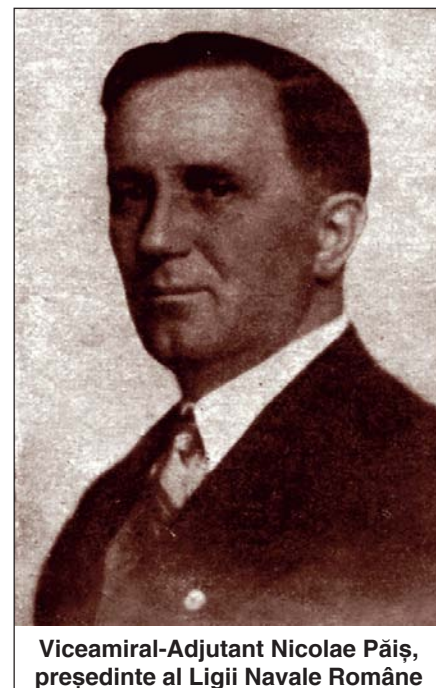
Ca și în anii precedenți conducerea centralei a căutat să fie la curent cu toate evenimentele importante din țară în legătură cu preocupările sale. Atât centrala cât și filialele s'au bucurat de aceeași încredere, au găsit aceeași înțelegere și au întâlnit același sprijin din partea autorităților de Stat și particulare ori de câte ori s'a apelat la ele.

Operațiunile navale au fost urmărite cu toată atențiunea, în special ale forțelor combinate germano-române pe Marea Neagră și pe Dunăre, toate fiind relatate în „Marea Noastră”.

Subsecretariatul de Stat al Marinei noastre a continuat rodnică activitate, îmbrățișând întreaga conducere a ambelor marine, urmărind ținta finală: biruința în apărarea teritoriului și coastelor românești.

Problemele navigației pe Dunăre au preocupat cercurile autorizate pentru desăvârșirea instalațiilor portuare, modernizarea instalațiilor de transbordare, sporirea parcului de vase, pentru ca Dunărea să devină calea fluvială ce va lega Marea Nordului și Baltică cu Marea Neagră și Europa de Sud. Diferite studii au apărut în acest domeniu și o interesantă expoziție a arătat miilor de vizitatori atât realizările cât și grandioasele proiecte.

Cu prilejul serbărilor **renașterii artileriei române** de acum 100 ani și marina și-a spus cuvântul omagial prin articole semnate de d. general N. Șova, ministrul Marinei, vice-amiral Bălănescu, comandor



**Viceamiral-Adjutant Nicolae Păiș,  
președinte al Ligii Navale Române**

➔ Negulescu și alții.

#### FILIALELE L.N.R.

Numărul filialelor care fac cea mai intensă propagandă în cuprinsul țării a mers crescând, ca și al membrilor, cu oarecare fluctuațiuni datorită evenimentelor. Tabelul de mai jos arată acest lucru:

Ani	Numărul	
	filialelor	membrilor
1937	11	5200
1938	25	7000
1939	26	7500
1940	38	9000
1941	24	8700
1942	32	9000
1943	43	12000
1944	39	9700

Din acest tablou se vede că în urma evenimentelor din 1940 au fost pierdute 14 filiale, apoi au mers crescând până în 1943, scăzând în anul 1944 din cauza concentrărilor, majoritatea conducătorilor fiind militari.

Iată numele filialelor, în care sunt cuprinse și cele care au activat intens atât timp cât situația de război le-a îngăduit, parte din ele refugiindu-se în interior, fără a mai putea lucra.

1. ARAD, președinte d. inspector ing. C.F.R. Virgil Pop; sediul: la centrul nautic „Lt. Erou Dante Gherman”.

2. BĂLȚI, președinte d. lt. colonel P. Hanciuc; secretar lt. Colonel I.P. Gussi; sediul: la legiunea de jandarmi.

3. BEREZENI (Fălciu), președinte d. Ștefan Blănaru, primar; secretar d. Aurel Chișui; sediul: la primăria comunei.

4. BRĂILA, președinte d. general Avramescu; secretar d. comandor I.Cerna; sediul: la grupul navelor grănicerești

5. BRAȘOV, președinte d. consilier Gh. Diaconescu; secretar d. lt. colonel Petrescu Cezar; sediul: la subinsp. P.P. al municipiului.

6. BACĂU, președinte d. lt. colonel C. Ionescu, prefectul județului; secretar d. P. Mihăilescu; sediul: la subinsp. P.P.

7. CALAFAT, președinte d. G. Giuică, avocat; sediul: la d. avocat Giuică.

8. CĂLĂRAȘI, (Ialomîța), președinte d. Eugen Cialic, primarul orașului; secretar d. N. Critia; sediul: la căpitănia portului.

9. CĂLMĂȚUI (Fălciu), președinte d. Ilie Rotaru, primar.

10. CÂMPULUNG (Muscel), președinte d. colonel Babeu Zaharia; secretar d. plut. ad-ție Vâlceanu I. Marcu; sediul: la comenduirea pieței.

11. CARACAL, președinte d. profesor Crăciun Pătru; sediul: la liceul Ioniță

Assan.

12. CETATEA-ALBĂ, președinte d. maior Negulescu C.; secretar d. C. Ungureanu; sediul: la tribunal (grefă).

13. CHIȘINĂU, președinte d. general Popescu Marin; secretar Raul Sachelarides; sediul: la comenduirea pieței.

14. CONSTANȚA, președinte d. C. Amiral Horia Măcellariu; secretar d. lt. comandor Ovidiu Mărgineanu; sediul: la serv. Hidrografic al marinei.

15. CORABIA (Romanai), președinte d. lt. colonel Th. Căpitănescu; secretar d. profesor Th. Bucșenescu; sediul: la căpitănia portului.

16. DRÂNCENI (Fălciu), președinte d. Tănase Părnuș; secretar d. Ștefan Sănduță; sediul: la primăria comunei.

17. FĂLCIU (Fălciu), președinte d. av. Iacob Filipescu, primar; secretar d. Eugen Dimitriu; sediul: la primăria comunei.

18. GALAȚI, președinte d. Dan Sărățeanu; secretar d. căpitan Ad. Popescu; sediul: str. Plantelor nr.8.

19. GIURGIU, președinte d. general D. Petrovici; secretar d. ing. Emil Angelescu; sediul: la prefectura județului.

20. GROZEȘTI (Fălciu), președinte d. Gheorghe Plop, primarul comunei; secretar d. Ion Ungureanu; sediul: la primăria comunei.

21. HOTIN, președinte d. colonel Const. Șerbănescu; secretar d. profesor Stelian Sterescu.

22. IAȘI, președinte d. general Hugo Schwab; secretar d. lt. colonel Pavlov Ion; sediul: la c-dt corp.IV, str. Ștefan-cel-Mare.

23. ISMAIL, președinte d. colonel Atanasiu Sergiu, prefect; secretar d. căpit. de port Ioan Mihăilescu; sediul: la căpitănia portului.

24. LUNCA-BANULUI (Fălciu) președinte d. primar al comunei; sediul: la primăria comunei.

25. MOLDOVA-VECHE (Caraș), președinte d. Grivei Mihail, pretor; secretar d. Petre Rădulescu, căpitanul portului; sediul: la căpitănia portului.

26. PIATRA-NEAMȚ, Președinte d. I. Chietreanu, avocat; secretar d. Grigore Covrig; sediul: la prefectura județului.

27. RĂMNICU-VĂLCEA, președinte d. general Olimpiu Stavrat; secretar d. ad-tor căpitan Gh. Catrina; sediul: la comand. Garnizoanei.

28. ROMAN, președinte d. general C. Constantinescu; secretar d. căpitan Cocăneanu; sediul: la comand. Garnizoanei.

29. SCOPOȘENI (Fălciu), președinte d. Gh. Popa, primar; sediul: la primăria comunei.

30. SIGHIȘOARA (județul Târnava-

Mare), președinte d. colonel Traian Antohi, prefectul județului; secretar d. Mihail Damian; sediul: la prefectura județului.

31. STĂNILEȘTI (Fălciu), președinte d. Enache Oancea, primar; sediul: la primăria comunei.

32. SULINA, președinte d. inginer C. Burghel; sediul: la cercul marinei.

33. TG.-LIPCANI (Hotin), președinte d. colonel Const. Șerbănescu; secretar d. căpitan P. Clinceanu; sediul: la comandamentul garnizoanei.

34. TG.-OCNA (Bacău), președinte d. colonel Enescu; secretar d. prof. N. Cosma; sediul: la judecătoria mixtă.

35. TIMIȘOARA, președinte d. general Deliceanu, prefectul județului, secretar d. Despot Eftimiu; sediul: la prefectura județului Timiș-Torontal.

36. TULCEA, președinte d. colonel N. Ghica, prefectul județului; secretar d. Ioan Coca; sediul: la cercul militar.

37. TURNU-MĂGURELE, președinte d. lt-colonel Laurențiu Nicolau, sediul: la căpitănia portului.

38. TURNU-SEVERIN, președinte d. V. Neta; secretar d. ing. V. Plopeanu; sediul: la șantierul naval.

39. VETRIȘOIA (Fălciu), președinte d. primar al comunei; sediul: la primăria comunei.

#### MEMBRI CORESPONDENȚI DIN TARĂ:

Curtea de Argeș, d. căpitan Emilian Costescu, colegiul militar „Mareșal I. Antonescu”.

Isovoarele (Prahova), d. Grigore Gr. Grigorescu, învățător.

Județul Prahova - afară de Ploiești - d. Dumitru Grigorescu.

D. Titu Maiorescu a fost desărcinat din calitatea de membru corespondent la Ploiești.

Sunt pe cale de înființare filiale la Budești (Râmnicu Sărat) prin stăruința d-lui învățător gr.II, I. Bucur, directorul căminului cultural „Regina Maria”; la Ploiești datorită d-lui profesor Dumitrescu-Ștefănești; la Târgu Jiu mulțumită d-lui avocat N. Petrescu.

#### REVISTE ȘI PUBLICAȚIUNI

Ca și în anul precedent hârtia necesară publicațiilor de propagandă s'a scumpit, ca și tipărirea cu un procent de 30%. Datorită însă prevederii și buneii administrației, centrala s'a asigurat din vreme cu hârtie. În prezent avem în depozit un vagon de hârtie.

Astfel revistele noastre „Marea Noastră” și „Marea Noastră pentru Tineret” au apărut regulat alternativ, astfel că membrii și abonații noștri au putut primi

în fiecare lună una din reviste. Materia tot atât de bogată ca și în trecut, atrăgătoare atât ca prezentare cât și prin fondul cuprinsului.

Am continuat schimbul cu reviste române și streine, menționându-le în recenziile noastre. Interesul pentru problemele marinărești a sporit evident: multe reviste au reprodus din articolele noastre. La rândul-ne am reprodus și noi articole relative la marină publicate aiurea.

„**Marea Noastră pentru Tineret**“ are un răsunset din ce în ce mai mare printre tineret, prin conținutul ei. Ultimul număr mai ales, care dă numeroase planuri de construcții, umple un gol simțit de mult, în românește, fiind prima încercare de acest gen. Dacă nu ar fi survenit ultimele evenimente, suntem siguri că mii de ambarcațiuni, construite chiar de membrii noștri, ar fi împânzite apele noastre.

Publicațiunile noastre au ajuns la 55 și anume: „**I.Gr. Periețeanu poet al mării**“ de Al. Bilciurescu (a 53-a); „**Marea și Muzica**“ de Al. Bilciurescu (a 54-a); „**Între cer și apă**“, culegere de ilustrațiuni care au servit la conferința d-lui Comandor A. Negulescu (a 55-a); „**Cum să ne construim o barcă**“ de mai mulți autori (a 56-a). Numai patru, din cauza lipsei de fonduri, deși în anii precedenți apăreau până la 10.

**Calendarul** de perete tipărit în 12.000 exemplare a fost tot atât de apreciat ca și în anii trecuți, precum valoarea sa artistică, opera d-lui comandor D.Știubei.

### CONFERINȚE

Obișnuitele serii de conferințe ținute atât în capitală cât și în provincie au fost cercetate de un numeros public de toate vârstele și de toate categoriile sociale. Ca și în anii trecuți au fost ceruți conferențieri în provincie: cererile au fost satisfăcute în afară de ultimele luni din cauza greutăților de transport pentru conferențieri. Iată numele celor care au vorbit și titlurile conferințelor:

D. general de divizie **Virgil Economu**: Mărturiile unui candidat la marinărie (9 Aprilie 1943); d. **Al. Bilciurescu**: **Muzica și Marea** cu demonstrație artistică (la 16.IV.43); d. comandor **G. Mocanu**: **Marina română în actualul război** (la 9.I.1944); d. prof. inginer **N. Saegiu**: **Paradoxele Mării Negre** (la 16.I.1944); d. avocat **Al. Bilciurescu**: **Sirenele în mitologie și literatură** (30.I.44); d. avocat **Ursescu**: **Trei rapsozi ai mării** (13.II.44); d. contra amiral **C. Negru**: **Din psihologia marinarului** (27.II.44); d. comandor **Aurel Negulescu**: **Între cer și apă, din viața marinarilor noștri** (12.III.44).

În țară au vorbit c-amiral **C. Negru**, comandor Ioan, inginer **Saegiu**, comandor **Popescu-Deveselu**, comandor **Negulescu** la Arad, Tg. Ocna, Brașov, Calafat, Timișoara.

Înregistrăm cu bucurie seria conferințelor „Universității Libere din București“ despre Marea Neagră, vorbind domnii:

**Prof. Radu Vulpe**: Marea Neagră în epoca greacă;

**Prof. N. Bănescu**: Marea Neagră în epoca bizantină;

**Prof. V. Papacostea**: Marea Neagră și conflictul ruso-turc;

**N. Lugojanu**: Marea Neagră în politica europeană până la conflictul ruso-turc;

**Prof. Gh. Brătianu**: Marea Neagră în politica europeană dela congresul din Berlin.

Conferințele au fost urmărite cu interes iar Liga a propus Universității Libere publicarea ciclului.

Înregistrăm și conferința în cadrul „Asociației Scriitorilor Militari Români“ ținută de d. Comandor **Dreyer** din marina germană care a vorbit despre marina germană și încheiată cu apologia marinei române în operațiunile de pe Marea Neagră.

### EXPOZIȚII

În capitală o foarte cercetată expoziție româno-germană de autostrăzi și căi navigabile a arătat publicului prin panouri, machete și miniaturi lucrările Serviciului Hidraulic și P.C.A. pe Dunăre, Nistru, Prut și Bega; amenajarea lacurilor din jurul Bucureștilor, proiectele de legarea Ialomiței cu Dunărea prin București, Dunărea ca arteră de comunicație internațională cu canalele existente și cele proiectate de legătură între Marea Nordului, Baltică și Neagră, amenajarea brațelor Sulina și Sf. Gheorghe, canalul Cernavoda-Constanța, traficul pe Dunărea maritimă, stampe din 1820 a porturilor Giurgiu, Brăila și Galați.

La 29 Mai 1943, în sălile Academiei de Arhitectură s'a deschis expoziția de desene și școlilor secundare din întreaga țară, în prezența d-lui Ion Petrovici, ministrul culturii naționale și al cultelor. La această expoziție câteva panouri au fost rezervate Ligii Navale, care a expus lucrările premiate la concursurile dintre anii 1935-1942 și publicațiunile editate de L.N.R. Cu acest prilej s'a tipărit o broșură-catalog cu numele tuturor premianților la acele concursuri și copii după desenele premiate.

Filiala Brașov a organizat în pavilionul de tragere al Pregătirii Premilitare din ziua

Marinii o expoziție cu fotografii, material de propagandă, lucrările tineretului participant la concursurile anterioare, desene și miniaturi.

Tot la Brașov și în aceeași zi filiala a organizat la librăria „Cartea Românească“ o vitrină cu scrieri de literatură marinărească. Material de propagandă, etc.

În capitală, de Ziua Marinei, librăria „Cartea Românească“ a aranjat o vitrină cu panouri înfățișând scene din activitatea marinei de război, reviste, pavilioane etc.

### SPORTURI NAUTICE

Împrejurările grele, strâns legate de starea de război, au stingherit într-o oarecare măsură activitatea practicării sporturilor nautice-n țară. În capitală însă situația a îngăduit dezvoltarea unor atari manifestări. Liga Navală le-a urmărit, ca și în anii precedenți, încurajându-le prin toate mijloacele: conferințe, intervenții pe lângă autorități, îndemnuri, decernări de premii și diplome, etc. Liga Navală a stăruit mai ales în practicarea înotului, credincioasă programului stabilit încă din 1933 ca acest sport să fie introdus obligator în toate școlile din țară. Ministerul Culturii naționale și al Educației a dat chiar o circulară în acest sens, iar Federația Sporturilor de Apă și-a îndeplinit cu prisosință misiunea, formând serii de instructori după prelabilele consfătuiri cu reprezentanții tuturor sporturilor de apă în ziua de 20 Mai 1943.

Redăm mai jos, pe scurt, câteva din demonstrațiunile care s'au desfășurat în cursul anului:

Sub auspiciile Ligii Navale la 25 Iulie 1943 a avut loc în piscina strandului Obor, pus la dispoziție de Primăria Municipiului, un concurs de verificare și antrenament a micilor începători, copii și seniori ai cluburilor nautice din capitală, la care au luat parte Liga Navală, Stadiul Român, Viforul Dacia și C.F.R. cu un număr de aproximativ 70 înotători. L.N.R. a donat premiile celor dintâi trei clasați dela fiecare probă, diplome, cărți, broșuri și tablouri cu caracter marinăresc.

De Ziua Marinei conform tradiției s'a desfășurat în aceeași piscină concursul de înot și polo pe apă organizat de L.N.R. pentru cupele „Amiral I. Coandă“ și aceea a „Eroilor Marinari“ în prezența d-lui general **Victor Ilescu**, ministru S.S. al Educației extrașcolare.

Au luat parte cinci cluburi nautice cu aproximativ 100 înotători și înotătoare. Cupa „Amiral I. Coandă“ a fost câștigată de clubul „Viforul Dacia“ care a totalizat 49 de puncte, urmat de secția de natație L.N.R. cu 39 de puncte și „Stadiul Român“



cu 29 de puncte.

Marti, 17 August, în același bazin s'a disputat matchul de polo pe apă pentru cupa „Eroilor Marinari” între cluburile „Viforul Dacia” și C.F.R. Cupa a revenit primului club.

Duminică 22 August, cu prilejul împlinirii a 12 ani de rodnică muncă a asociației „Dor de Ducă” de sub președinția d-lui Henry August s'a disputat pentru a treia oară crosul nautic pentru cupa „Dor de Ducă”, care a revenit echipajului Badea Dumitru și Gh. Bunescu. La acest cros interesant au luat parte 8 ambarcațiuni. Liga Navală apreciind stăruința asociației organizatoare a oferit ca sprijin suma de 10.000 lei.

Cu sprijinul material și moral al L.N.R. s'a disputat la Călărași în ziua de 5 septembrie 1943 campionatul Dunării, pe distanța de 10 km, de la pichetul Chiciu din fața Siliștrei până la Călărași. Cupele „General Virgil Bădulescu” și „Eroul colonel I. Deculescu” au fost oferite de clubul bucureștean „Metropola”. Tuturor concurenților clasati li s'au oferit fanioane L.N.R., diplome, cărți, reviste, broșuri și tablouri cu caracter marinăresc.

Liga Navală a mai încurajat înnotul oferind cărți și tablouri micilor înnotători dela bazinele din capitală în care mii de elevi și eleve au folosit binefacerile apei sub oblăduirea Consiliului de Patronaj.

Subsecretariatul de Stat al Marinei în dorința de a stimula mișcarea sportivă nautică ne-a cerut pentru documentare, informațiuni relative la studiul acestei probleme naționale: Centrala, după ce a obținut relațiuni dela filialele sale, de comun acord cu Federația Sporturilor de Apă, a comunicat ministerului datele obținute. Problema urmează a fi reluată la timpul oportun.

#### ZIUA APELOR

Din cauza evenimentelor Ziua Apelor nu s'a putut serba în anul 1943.



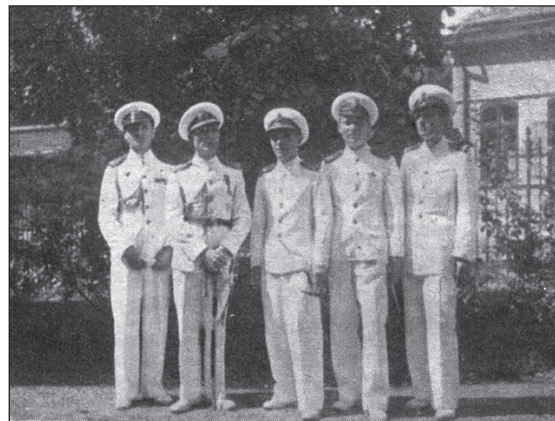
Ziua Apelor, anul 1942. Gata de start.

#### ZIUA MARINEI

În schimb Ziua Marinei a fost sărbătorită atât în capitală cât și în restul țării cu demnitate și mândrie. În toate ziarele au apărut articole închinete

marinei și marinarilor noștri, iar la Radio s'a dezvoltat un program bogat constând din cuvântări, muzică și recitări ocazionale.

În capitală Liga Navală a adunat la biserica Sf. Spiridon pe toți membrii ei și familiile celor căzuți la datorie, pentru a asista la un serviciu divin pentru ocrotirea marinei și marinarilor și pentru pomenirea eroilor marinari. La sfârșitul slijei părintele Vintilescu a ținut o frumoasă predică (publicată în „Marea Noastră” nr. 9-10/43, pag.160), iar d. Vice-amiral adjutant N. Păiș, președintele L.N.R. a rostit o scurtă cuvântare. Au asistat la pioasa ceremonie reprezentanții



Ziua Marinei 1943. Ofițeri de marină participanți la festivități.

autorităților militare și civile, ofițerii de marină și o numeroasă asistență.

În provincie serbarea s'a desfășurat în chip înălțător, cu concursul autorităților locale la Arad, Avdaruia (Tighina), Brăila, Calafat, Călărași, Giurgiu, Hârșova, Iași, Ismail, Lehliu (Ialomîța), Mangalia, Ostrov, Piatra-Neamț, Târgu-Ocna, Turnu-Severin, Tulcea, Vâlcov. La Cetatea Albă s'a făcut o excursie la cimitirul eroilor din vecinătate.

La Constanța serbarea a avut loc în prezența d-lui general C. Pantazi, ministrul de război, a d-lui N. Șova, ministru subsecretar de Stat al Marinei și a șefilor de autorități locale. Cu acest prilej s'au distribuit decorațiuni vitejilor, iar d. general N.Șova a ținut o înălțătoare cuvântare, care a fost radiodifuzată.

Centrala a trimis telegrame oamgiale și a reprodus în organul său de publicitate articolele apărute în legătură cu această sfântă zi.

#### CONCURSURI

Atât centrala L.N.R. cât și filialele au ținut să încurajeze prin concursuri tinerele elemente, spre a le atrage spre marină și a le inspira dragostea de apele noastre, marinarii și conducătorii de mâine din tineret recrutându-se în viitor.

Concursurile au constat fie din lucrări scrise, fie din desene sau picturi, fie din competițiuni nautice. S'a reușit astfel să se emuleze elemente tinere de ambele sexe, chiar din orașe de munte, cum ar fi Brașovul sau Piteștii. În acest fel L.N.R. contribuie, alături de organele oficiale ale Statului, la evidențierea tinerelor talente. Iată un real serviciu pe care L.N.R. îl aduce țării și marinei. Rezultatele au fost publicate la timp în revistele noastre, semnalând în special filiala Brașov.

Concursul a avut succesul așteptat. Distribuția premiilor, în valoare de 26.000 lei, depuși pe numele fiecăruia la Casa de Depuneri și diferite cărți s'a făcut la sediul centralei de către d. V. Amiral-adjutant N.Păiș, președinte L.N.R.

#### RECOMPENSE

Liga a căutat și în acest an, cu toată lipsa de fonduri, a răsplăti persoanele sau asociațiunile care au ajutat-o în opera sa de propagandă.

De asemenea ne-a bucurat recompensele oficiale acordate marinarilor. Astfel:

În cadrul unei înălțătoare manifestări M.S. Regele Mihai I a asistat la ceremonia înălțării în grad a promoției de ofițeri activi 1943 botezată „Mihai Viteazul”, din care fac parte și absolvenții școlii navale. Săbiile de onoare oferite șefilor de promoție au fost primite de aspirantul Tomescu Constantin (viitor contraamiral) și aspirantul mecanic Popescu Ioan.

De ziua Marinei au fost decorați cu medalia „Virtutea Militară” mai mulți ofițeri și persoane civile, între care d. **Mihail Antonescu**, președintele consiliului de miniștri; d. general de corp de armată **C. Pantazi**, ministrul de război; d. general **N. Șova**, ministrul marinei; d. general **Gh. Dobre**, ministrul înzestrării armatei; d. **Al. Negru**, ministrul finanțelor; d. inginer **C. Bușilă**, fost ministru al comunicațiilor.

Meritată și la timp venită a fost decorarea cu ordinul „Steaua României” cu spade în gradul de ofițer cu panglică de „Virtutea Militară” pavilioanele navelor Majestății Sale: distrugătoarele: „**Regele Ferdinand**”, „**Regina Maria**”, „**Mărăști**” și „**Mărășești**”, submarinul „**Delfinul**”, torpiloarele „**Smeul**”, „**Sborul**” și „**Năluca**”, canonierele „**Stihi Eugen**”, „**Dumitrescu**”, „**Ghiculescu**” nava port-mine „**Amiral Murgescu**”, crucișătorul auxiliar „**Dacia**”.

D. vice.amiral adjutant N. Păiș, președintele L.N.R. a fost distins cu „Meritul Cultural pentru sport”.

Ca încheiere semnalăm citarea prin ordin de zi pe armată și națiune a marinei militare și comerciale pentru faptele

### DONAȚIUNI

Pe lângă sprijinul material al subsecretariatului de Stat al Marinei, Liga

militari români 6 scaune în valoare de 12.000 lei cu ocazia instalării în noul sediu propriu.

Filiala Cetatea Albă a primit o frumoasă donațiune: o barcă cu 8 rame dela detașamentul maritim român din Odessa.

### ECOURI ÎN PUBLICISTICĂ

Publicistica română și străină a urmărit activitatea Ligii găzduind în paginile ei diferite articole în legătură cu marina și L.N.R. Marile ziare cotidiene au elogiat la timp bravura marinarilor noștri, iar reviste germane, spaniole, bulgare, etc au reprodus articole din revistele noastre.

### COLABORĂRI ȘI LEGĂTURI

Colaborarea și legătura între diversele acțiuni sunt temelii pe care Liga și-a rezemat activitatea obținând bune rezultate, care s'au resfrânt și asupra marinei. „Totul pentru Marină” și „Trebue să avem o marină la înălțimea nevoilor țării și a ăcusinței marinarilor săi” au fost și sunt lozincile noastre.

Contactul strâns cu filialele, cărora li s'a dat tot sprijinul și libertatea de acțiune, păstrarea legăturii cu membri prin reviste, broșuri și conferințe au fost drumuri bătătorite de conducerea centralei.

În afară de subsecretariatul Marinei, organul nostru tutelar, legături strânse a avut Liga și cu ministerul Culturii Naționale, care a îngăduit tuturor elevilor să se înscrie în L.N.R și a luat măsuri ca în cărțile didactice să se rezerve capitole pentru marină, cu material dat de Ligă.

### BIBLIOTECA CENTRALEI

Biblioteca centralei, cu peste trei mii de volume aranjate cu fișier a fost de mare folos, în special studenților, care au găsit un prețios izvor de documentare pentru cercetările lor.



**Călărași, Ziua Marinei 1943. Stânga - președintele LNR rostindu-și cuvântarea; dreapta - asistența.**

eroice cu care s'au distins marinarii noștri. Liga Navală a transmis felicitări tuturor șefilor de autorități care au contribuit la pregătirea și conducerea unităților lor.

### SPECTACOLE

În anul acesta centrala nu a organizat nici un spectacol pentru a-și păstra atitudinea de cuviință impusă de situația de război. Cum în capitală spectacolele de tot felul nu au lipsit s'a renunțat a se adăoga și ale ei. Filialele în schimb au organizat spectacole cinematografice, unele închiriind săli pentru a le exploata, creindu-și venituri pentru propagandă marinărească - cum au fost cele din Piatra Neamț, Cetatea Albă, altele mulțumindu-se cu reprezentații ocazionale, ca cele din Iași, Chișinău, Constanța, Brăila, Galați, Timișoara, Arad.

Centrala a aprobat doar prezentarea filmului „Chemarea Mării” în Noiembrie-December 1943 la cinema Scala și Regal din București, apoi la Brăila și Galați. La 25 Martie 1944 centrala a mai organizat o șezătoare cinematografică la „Scala” cu un bogat program alcătuit din filme proprii: „Trei minute pe submarin”, „La posturile de luptă”, manifestări nautice, „Docul plutitor din Constanța” și altele oferite de legațiunea germană: „Viața pe o navă școlară”, „Școala de navo-modele din Postdam”, - cu intrarea liberă.

Semnalăm o altă șezătoare interesantă, tot cinematografică, organizată în sala Fundației Regale de Federația de Sporturi nautice, cu filme marinărești oferite de I.N.C., O.T.G. și O.C.R.

Navală s'a bucurat de numeroase donațiuni venite din afară, în semn de admirație și iubire pentru marina noastră. S'au primit astfel donațiuni dela: Ministerul Culturii Naționale și al Cultelor 20.000 lei; Ministerul Finanțelor 50.000 lei; d. Ștefan Tuculescu 20.000 lei; enoriașii bisericii Sf. Nicolae din comuna Băile Căineni (R. Sărat) 12.000 lei; d-na Elena Irimescu din Iași 1.000 lei, ca premiu pentru cea mai bună poezie compusă de un marinar; d. inginer Aristide Ștefănescu, proprietar și director al șantierului naval „România” din Brăila 300.000 lei; primăria orașului Timișoara, pentru filiala din acea localitate, 20.000 lei; Șantierul Navale din Galați 50.000 lei; Direcția Dunării Maritime 10.000 lei pentru filiala Sulina.

Au mai donat cărți pentru biblioteca L.N.R. d. general de divizie Ion Atanasiu,



**Ismail, Ziua Marinei 1943. Stânga - ceremonia religioasă; dreapta - onorul pentru eroii marinarilor**

d. medic general V. Panaitescu, comandor Emil Oprișan, comandor Sablin, doamna amiral Eustațiu, dr. Cadariu.

Liga Navală la rândul ei s'a simțit obligată a oferi asociației scriitorilor

Numărul cărților a sporit anul acesta prin cumpărări, schimb, dar mai ales donațiuni, din care cea mai importantă a fost acela a întregii biblioteci a regretatului

(continuare în pagina 30)

**ROLUL SI COMPETENȚELE LIGII NAVALE ROMÂNE ÎN ÎNFĂPTUIREA POLITICII NAVALE A ROMÂNIEI**

**Iminenta schimbare de drum și suprimarea LNR**

Căpitan-comandor  
dr. Marian MOȘNEAGU

❖ **Iminenta schimbare de drum**

În 1945, prin editorialul „Marea Noastră în slujba democrației”, comandorul Eugeniu Săvulescu, directorul Educație, Cultură și Propagandă (E.C.P.) din (Subsecretariatul de Stat al Marinei (S.S.M.) anunța deja iminenta „schimbare de drum” a L.N.R.

În urma unei înțelegeri între amiralul Petre Bărbuneanu, ministru subsecretar de stat al Marinei și viceamiralul (r) Nicolae Păiș, președintele L.N.R. se stabiliseră „modalitățile de colaborare între Subsecretariatul de Stat al Marinei și Ligă, în condițiile prevăzute în articolul 7 din Statutul Ligii Navale Române”. Astfel, Liga urma să se înscrie „pe drumul realizărilor democratice, pentru a contribui la crearea acelui spirit nou care va trebui să călăuzească țara și Marina de mâine”.

În anul 1946 nu mai activau decât 19 filiale. Liga a făcut o intervenție prin S.S.M. pentru ca o delegație să fie primită de A.I. Kavtaradze, ambasadorul U.R.S.S. în România, în vederea sensibilizării guvernului de la Moscova pentru a retroceda nava-școală „MIRCEA”, construită din inițiativa L.N.R.

În urma donației soților Eliza și Toma Gâlcă, Liga și-a instalat sediul în apartamentul 7 al imobilului din str. Wilson nr. 15.

Adunarea generală a L.N.R. desfășurată duminică, 26 mai 1946, în sala de festivități a S.S.M. a ratificat proclamarea ca membri de onoare a dr. Petru Groza, președintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Gheorghiu-Dej, ministrul Comunicațiilor, generalului Constantin Vasiliu-Rășcanu, ministru de Război și Ion Gheorghe Maurer, subsecretar de stat la Comunicații, „*pentru străduința pusă la Moscova și încununată de succesul retrocedării a parte din navele noastre de război și de comerț.*”

În ședința din 23 iunie 1946, Comitetul Central a L.N.R., întrunit după adunarea generală extraordinară, l-a ales ca vicepreședinte pe contraamiralul Nicolae Cristescu, „*vechi și inimos ligist.*”

În 1947, Liga Navală mai avea pe hârtie, 10 filiale, cu un număr de 5.000 - 6.000 membri, în majoritate din burghezie și ostili regimului de democrație populară. Singura activitate era scoaterea unei reviste adresată tineretului, cu conținut impropriu.

❖ **Schimbarea conducerii L.N.R.**

În anul de grație al abolirii monarhiei, la 28 septembrie 1947, L.N.R. a organizat în București o adunare generală extraordinară, care a marcat începutul schimbării destinului său. În anunțul publicat în „Marina Nouă” de sâmbătă, 27 septembrie 1947, se preciza: „*Printre altele, vechiul comitet a apreciat că pentru o întărire a activității ligii este absolut necesară o reîntinerire a cadrelor de conducere, care să meargă în ritm cu aspirațiile adânc democratice ale poporului și că această înprospătare să se facă în cel mai scurt timp.*”

Ședința a fost deschisă la ora 10.00, în sala de festivități din Comandamentul Aeronauticii din Bd. Brătianu nr. 21, de



**Amiralul Petre Bărbuneanu**

amiralul Petre Bărbuneanu, președintele Comitetului Central. Constatând că adunarea îndeplinea condițiile statutare, acesta a dat citire „Dării de seamă privind activitatea L.N.R. în intervalul 1 aprilie-15 august 1947”.

S-a dat apoi citire raportului cenzorilor care a fost admis de adunare, după care președintele comitetului a depus demisia întregului comitet, pentru a se alege un nou comitet, în conformitate cu statutul nou care urma să fie votat de adunarea generală extraordinară.

Ca urmare, s-a procedat la alegerea unui birou, compus din comandorul Eugeniu Săvulescu - președinte, locotenent-comandorul Nicolae

Stoenescu, colonelul Nicolae Pilarino, doctorul Nicolae Borcea, căpitanul de port Dumitru Șerban, avocatul Vintilă Ardeleanu - membri, căpitanul Dumitru Neamțu - secretar, care au procedat la votarea noilor statute și alegerea unui nou comitet.

Noul statut a fost votat pe capitole și articole, cu mici modificări, în unanimitate.

Ca membri în noul comitet au fost aleși Vasile Luca (din conducerea partidului comunist), Săceanu Savin, comandorul Săvulescu Eugeniu, locotenent-comandorul Stoenescu Nicolae, căpitan-comandorul Stănescu Gh., căpitanul de port Șerban D., avocații Vintilă Ardeleanu și Bilciurescu Alexandru, amiralul (r) Constantin Negru, doamnele Nadejda maior Ionescu, Alexandra comandor Marinescu și Florica Popovici, Nicolae Vasile, ing. Ioniță Gr. Ioan, Frățilescu D., Voicu Stoian, căpitan-comandorul Ciolac Grigore, locotenent-comandorul Dumitrache Aurel, plutonierul Constantinescu Fochian, Eremia Dumitru, ing. Dumitrescu Gh., maistrul (r) Nicolae Aurel, Pântăluță Ioan, doctorul Nicolae Borcea, căpitan-comandorul Antonescu Toader, căpitanul ing. Marteș Grigore, amiralul (r) Negulescu Aurel și doamna Constantinescu Monof Viorica.

S-a hotărât ca numărul de membri până la 31 să fie completat prin cooptări făcute de comitet, din elementele valoroase ale Ligii.

Ulterior s-a depus spre aprobare adunării lista în bloc a noului comitet, care a fost votată în unanimitate.

Ca cenzori au fost aleși Marin Ștefan, colonelul int. Dumitrescu Emil, domnișoara Ciovică Georgeta iar ca cenzori supleanți Tomescu Ioan, colonelul Pilarino Nicolae și ing. Inculeț Antoneta.

Membrii comitetului urmau să fie prezenți în ziua de 6 octombrie 1947, la ora 10.00 la sediul L.N.R.

La 23 decembrie 1947, dintr-o adresă expediată Căpitaniei Portului Constanța, semnată de președintele Comisiei Interimare a L.N.R. Constanța, Mitrofan, directorul SOVROMTRANSPORT și de secretarul general, locotenent-comandorul Nicolae Tudor, comandantul secund pentru Educație, traspar noile orientări privind schimbarea de drum radicală a acestei organizații: „L.N.R.,

organizația pentru propagarea ideii de Marină în cele mai îndepărtate colțuri ale țării noastre, își reîncepe activitatea reconstituindu-se pe baze noi, acele baze pe care trebuie să se întemeieze o organizație de mase, într-un regim democratic. Orașul Constanța, primul port al României, trebuie să servească pentru această activitate de focar și generator de idei și acțiuni în scopul urmărit de organizația L.N.R.

Pentru îndeplinirea acestui scop, s-a constituit o Comisie interimară care să întocmească un plan de lucru și să treacă la activitate în teren și care să caute să antreneze un număr cât mai mare de cetățeni din populația Constanței, știut fiind că L.N.R. va îndeplini - înainte de toate - un rol de luptă patriotică”.

La 28 octombrie 1947, Ministerul Comunicațiilor, de acord cu Marina Militară și Direcția Marinei Comerciale, a provocat o decizie a Ministerului de Justiție, prin care comitetul era dizolvat și se numea la conducerea Ligii o Comisia Interimară.

Comisia Interimară și-a asumat dreptul de a reorganiza funcționarea Ligii Navale Române pe baze democratice, de a modifica statutele în forma corespunzătoare schimbărilor structurale ale Statului, de a trece pe baze noi la reorganizarea filialelor și de a trasa sarcini noi acestui organ.

Comisia interimară nu și-a putut îndeplini aceste sarcini decât în foarte mică măsură, datorită faptului că membrii acesteia erau ocupați profesional și considerau activitatea Ligii ca o sarcină cu totul secundară. Apartenența la comisie era considerată o abatere față de partid care a dus la scoaterea lor din funcții și din Comisia Interimară.

Este astfel de semnalat cazul președintelui Comisiei Interimare, ing. Sabin Săceanu, scos de la Ministerul Comunicațiilor, cazul lui Spireanu, de la Uniunea Sindicală Porturi și Transporturi, iar în ultimul timp al locotenent-comandorului Nicolae Stoenscu.

Comisia Interimară nu a mai putut fi întrunită pentru ședința de lucru din iulie 1948 și astfel conducerea Ligii a rămas efectiv în mâinile unui colectiv restrâns din secretariat. Acest colectiv trebuia să editeze o revistă, organ oficial de propagandă al Ligii Navale, cu sumele colectate de la membri prin filiale și să mențină existența acestui organism în destrămare. Pe de altă parte, Ministerul Comunicațiilor, prin persoana unui anume Măgureanu de la Biroul Presă, a început să saboteze organul Ligii, intenționând să transforme Liga Navală Română în Asociația Sportului Nautic Popular

(A.S.N.P.), pendinte în totalitate de Ministerul Comunicațiilor, neglijând celelalte scopuri ale Ligii și mai ales obiectivele urmărite de Marina Militară.

Această situație din centrala Ligii Navale s-a resimțit la filiale, care au început să se abată de la linia trasată inițial de Comisia Interimară și care au dus până la desființarea de către organele de partid a uneia din filiale (cazul filialei Constanța).

#### ◆ Pledoarie pentru o Organizație Navală Populară

Menirea comisiei interimare era **transformarea L.N.R. în Organizația Navală Populară.**

Față de noua structură a statutului, scopurile L.N.R., enunțate în vechiul statut, se considerau de către Comisie platonice și necorespunzătoare.

În Republica Populară Română, scopurile unei organizații în „legătură cu apele, marea și Marina” trebuiau să devină dinamice și constructive. „*Ea trebuie să ajute poporului nostru muncitor să învețe folosirea elementului apă, pentru ridicarea producției și productivității muncii, pentru întărirea schimburilor economice cu țările socialiste și în drum spre socialism, contribuind astfel la întărirea legăturilor de prietenie între ele.*

Învățarea folosirii apelor trebuie să ducă la ridicarea nivelului de cunoștințe a întregului popor muncitor chemat astăzi la conducerea treburilor obștești.

*De asemeni, lupta contra imperialismului format din țări coloniale și puteri maritime, impune dezvoltarea unei Marinei Comerciale și Militare corespunzătoare, dezvoltare ce trebuie să fie urmarea firească a eforturilor de muncă ale întregului popor muncitor”.*

Ținând seama de schimbările structurale ale statului și de drumul trasat R.P.R., scopurile actuale ale acestui organ erau:

a. să ducă o acțiune de orientare și documentare asupra problemelor Dunării, Mării Negre și a apelor noastre din punct de vedere militar, politic, economic, tehnic, social și educativ;

b. să lămurească și să mobilizeze poporul muncitor pentru folosirea apelor în sectorul comunicațiilor pe apă, în agricultură, prin irigații, îndiguiri, canale, în sectorul industrial prin dezvoltarea energiei hidroelectrice;

c. să mobilizeze o parte a poporului muncitor pentru munca în porturi, în șantiere navale și pentru dezvoltarea pisciculturii;

d. să familiarizeze tineretul cu Marina și să-l inițieze în viața marinărească, care să ușureze recrutarea de cadre și personal

pentru Marina Militară și Marina Comercială;

e. să popularizeze prin toate mijloacele și de comun acord cu Organizația Sportului Popular (O.S.P.), natația și toate celelalte sporturi nautice (canotaj, vele, turism nautic și ambarcațiuni cu motor), care să devină sporturi nautice populare de masă, când dezvoltarea industrială și economică o va permite.

Față de aceste sarcini, structura veche a Ligii Navale era considerată necorespunzătoare. L.N.R. „*nu mai poate exista ca asociație particulară trăind din cotizațiile membrilor și nici nu mai poate avea membri de onoare și donatori din burghezie și din bogătași care să-și justifice titlul prin banii debursați. Însăși denumirea de Liga Navală Română nu mai poate fi menținută, această denumire fiind legată de fosta familie de Hohenzollern, căci încă de la înființare Liga fusese pusă sub patronajul acestei familii de tristă aducere aminte. Pe de altă parte, proiectul Ministerului Comunicațiilor de a o transforma într-o Asociație a Sportului Nautic Popular, depinzând în întregime de acel departament, pe lângă că ar însemna un conflict cu O.S.P., care are o secție de sporturi nautice, ar neglija tocmai obiectivele principale arătate mai sus”.*

Scopurile expuse erau considerate multilaterale și îmbrățișând mai multe ramuri de activitate, care intrau în atribuția mai multor departamente. Atașând-o unui singur departament, aceste scopuri nu ar mai putea fi în întregime atinse.

Din aceste scopuri rezultă că sunt interesate a participa la dezvoltarea și funcționarea unei organizații care să le aducă la îndeplinire, în afară de M.Ap.N. și Marina Militară, Ministerul Comunicațiilor, Ministerul Industriei, Ministerul Comerțului și Alimentației, Ministerul Învățământului Public, Ministerul Agriculturii și Ministerul Artelor și Informațiilor.

Rezultă deci că acest organ trebuie să depindă de departamentul diriguitor și coordonator al acestor departamente, adică de Președinția Consiliului de Miniștri.

Ca urmare, se propunea:

a. desființarea Ligii Navale Române;

b. înființarea unei organizații denumită Organizația Navală Populară, prescurtat O.N.P.;

c. alipirea acestei organizații la Președinția Consiliului de Miniștri;

d. ca formă organizatorică:

- un colectiv de conducere format din elemente alese, din toate departamentele interesate;

- un comitet restrâns de lucru format





din activiști scoși din producție, repartizați de asemeni de către Departamentele interesate;

- trierea membrilor existenți și îndepărtarea tuturor celor care nu corespund;

- reactivarea filialelor existente și crearea de noi filiale la orașe și sate pe măsura dezvoltării organizației;

- conducerea filialelor să fie încredințată reprezentanților verificați, din departamentele interesante.

e. ca mijloace de existență:

- subvenții de stat;

- cotizațiile membrilor înscrși;

- veniturile realizate din valorificarea plajelor, strandurilor etc.

f. conducerea și funcționarea O.N.P.-ului să se facă după un statut elaborat de o comisie numită de comitetul de conducere al organizației.”

În această situație, la 6 septembrie 1948, Marina Militară, împreună cu Ministerul Comunicațiilor, a luat inițiativa alegerii unui nou comitet, provocând o adunare generală. Comitetul ales nu a putut trece la realizări din cauza unor elemente din sânul său, care căutau să dea Ligii Navale un drum cu totul străin de scopurile sale.

#### ◆ Propuneri pentru transformarea L.N.R. în Oficiul de propagandă și orientare marinărească

La 9 decembrie 1948, Secretariatul L.N.R., prin secretarul Resortului Organizatoric, locotenent-comandorul (r) Ion Zaharia și secretarul Resortului Cultural, căpitanul N. Marinescu, au înaintat comandantului Marinei Militare următoarele propuneri pentru reorganizarea L.N.R.:

„În momentul în care Comisia Interimară numită de Ministerul de Justiție a preluat conducerea Ligii Navale Române în noiembrie 1947, asociația era complet dezorganizată.

Vechea conducere se abătuse până și de la misiunea principală pe care și-o propusese L.N.R. la înființare.

Înainte de a proceda la redresarea organizației, Comisia Interimară a stabilit numai principial rolul L.N.R. și metodele de lucru, în funcție de situația generală a țării din toamna anului 1947.

Astfel, rolul pe care și-l asuma asociația era: *Deșteptarea interesului largilor mase populare pentru mare, pentru căile de comunicație fluviale și maritime, pentru regimul navigației, pentru marină și pentru toate problemele ce se leagă de apele țării noastre.*

Metodele de lucru erau următoarele:

- mărirea continuă a numărului

membrilor L.N.R. pentru răspândirea în cele mai îndepărtate colțuri ale țării a dragostei pentru ape și pentru marină;

- angajarea contribuției materiale și morale a unei părți cât mai mari din populația țării în vederea realizării scopului principal propus;

- ducerea unei acțiuni de lămurire și documentare a tuturor problemelor ce se leagă de mare și apele țării noastre, în vederea solidarizării marilor mase populare cu aceste probleme;

- încadrarea activității asociației în programul realizărilor democratice ale guvernului, depășind chiar limitele intereselor de ordin național intern și intrând pe făgașul colaborării cu statele democratice vecine și prietene, în frunte cu U.R.S.S.

Atât planul de lucru al Centralei L.N.R. cât și planurile de activitate ale filialelor existente la sfârșitul anului 1947 au fost concepute în spiritul celor arătate mai sus.

„...rolul pe care și-l asuma LNR [în toamna anului 1947] era: *Deșteptarea interesului largilor mase populare pentru mare, pentru căile de comunicație fluviale și maritime, pentru regimul navigației, pentru marină și pentru toate problemele ce se leagă de apele țării noastre*“.

*Desfășurarea activității Ligii a fost însă determinată, cum era și normal - precizau raportorii - de viața socială, politică și economică a Republicii, de evenimentele deosebit de importante care au modificat situația asociației și totodată au arătat precis care trebuie să fie poziția în care să se situeze pe viitor. O serie întreagă de constatări, pozitive și negative, demonstrează aceasta, constatări care, departe de a fi efectele desfășurării activității asociației, sunt indicii pentru modul cum trebuie dirijată activitatea; totodată ele conturează și rolul adevărat pe care trebuie să-l aibă organizația noastră, poziția pe care trebuie să se situeze, organizarea ei, metodele de lucru și obiectivele cele mai apropiate.*

Astfel, concludem că:

- acțiunea de orientare și documentare asupra problemelor Dunării, Mării Negre și apelor noastre din punct de vedere politic, economic și educativ, acțiune dusă de un organ competent, susținut și bine îndrumat, este de o mare importanță pentru

*realizarea progreselor muncii sociale în domeniul „vieții apelor”. Astfel: căile de comunicație fluviale și maritime cu toate problemele legate de exploatarea, intensificarea, sistematizarea și întreținerea acestora, folosirea apelor curgătoare și stătătoare (canale, ecluze, căderi de apă, uzine hidroelectrice, irigații, îndiguiri, stațiuni piscicole etc.), perfecționări de ordin tehnic sau de organizare a muncii obținute în alte țări, cunoașterea specificului vieții și muncii în porturi și pe nave, popularizarea ideii de marină și de ocupațiile marinărești, precum și cultivarea în acest domeniu a legăturilor de prietenie cu țările democratice vecine și cu adevărat prietene în frunte cu U.R.S.S., toate acestea sunt câteva mari capote care impun existența și activitatea unui organ competent care să le facă cunoscute oamenilor muncii și în special tineretului, contribuind (dacă nu chiar determinând) la formarea de cadre care să activeze și să dezvolte la maximum ceea ce în termeni generali se poate numi „viața apelor”. Din acest punct de vedere, activitatea unui asemenea organ se impune ca o necesitate de ordin național;*

- Liga Navală Română, care a căutat să îndeplinească ceva din acest rol, nu mai trebuie menținută în organizarea sa actuală (organizație de masă) întrucât nu poate corespunde integral structurii unei adevărate organizații de masă. Modul de recrutare al membrilor, legătura cu aceștia, domeniul limitat de activitate, condițiunile materiale actuale neprielnice, și mai ales lipsa unei strânse legături cu Partidul Muncitoresc Român (P.M.R.), organizatorul și coordonatorul operei constructive pe care o realizează clasa muncitoare, au condus la întărirea acestei convingeri în colectivul de lucru al Secretariatului L.N.R.

Întrucât rolul aceluia organ de orientare și propagandă era considerat „temeinic, constructiv și mai necesar ca oricând, iar asociația L.N.R., în actuala ei organizare, este pe cale de a compromite acest rol prin deficiențele structurale (din care câteva au fost deja atinse)” cei doi ofițeri propuneau:

- transformarea centralei L.N.R. București într-un „Oficiu de propagandă și orientare marinărească” susținut de M.A.M. (prin C.M.M.) și Ministerul Comunicațiilor (prin P.C.A. și D.M.C.) și îndrumat de către C.M.M. și M.C. (Secretariatul General);

- desființarea tuturor filialelor L.N.R. aflate în provincie, potrivit unor dispozițiuni stabilite de C.M.M. (Direcția Politică) și M.C. (Secretar General), de comun acord.

„Vă rugăm să binevoiți a lua în

*considerare propunerile de față și în cazul când le veți găsi juste a ne comunica hotărârea dvs. pentru a vă prezenta proiectul de detaliu al organizării și funcționării „Oficiului” propus, pe baza experienței dobândite în cursul unui an de activitate al Comisiei Interimare și Secretariatului L.N.R.”*

**◆ „Marina română este puternic interesată de existența și activitatea L.N.R. pe noi baze democratice“**

Prin Nota-raport nr. 99/C din 15 noiembrie 1948, comandorul Ion Cristescu, comandantul Marinei Militare raporta la rândul-i ministrului Apărării Naționale „cu privire la Liga Navală Română, organizație ce a existat și înainte de 23 August 1944 și care avea ca scop propaganda în mase în favoarea profesiunilor legate de apă:

1. Liga Navală Română a fost înființată în 1927 și a devenit persoană morală și juridică în 1928.

Prin statutul întocmit atunci și modificat ulterior, această Ligă avea drept scop o propagandă largă în mase pentru a adânci cunoașterea problemelor legate de apele noastre și a dezvoltat dragostea pentru profesiunile legate de ape.

Liga avea o conducere centrală în capitală și dreptul de a înființa filiale în toate centrele populate ale țării, mari și mici.

În conducerea Ligii intrau persoane civile ocupând funcții înalte în instituțiile de stat cointeresate în activitatea ei, precum și vârfuri de conducere ale Marinei. Liga fusese pusă sub patronajul Regelui.

2. Această Ligă s-a dezvoltat treptat, astfel că în anul 1933 avea 12 filiale, iar în anul 1936 avea circa 3 000 membri. În 1936 a atins maximum de dezvoltare și un maximum de popularitate, mai ales prin colecta publică organizată în toată țara și prin care s-au strâns mari fonduri pentru construirea actualei nave-școală „MIRCEA”.

Ulterior Liga a început să decadă, mai ales prin dezinteresarea chiar din partea instituțiilor ce o înființaseră și o sprijineau.

Liga a editat și o revistă lunară „Marea Noastră”, care s-a dezvoltat treptat și a decăzut o dată cu Liga.

3. După 23 August 1944, persoanele care rămăseseră în conducerea centralei Ligii nu aveau nimic comun cu actualul regim, astfel că Liga Navală Română exista doar cu numele iar reuniunile membrilor de conducere aveau cu totul alte scopuri decât a reînvia Liga.

În 1947, filialele L.N.R. existau doar cu numele și nu mai aveau nici un fel de activitate, chiar în centrele mari cu activitate marinărească, Constanța și Galați.

4. În 1947, conducerea Marinei Militare a înțeles să se preocupe de reînvierea Ligii Navale Române, pe noi baze democratice și astfel, sub imboldul Aparatului Politic și cu sprijinul elementelor conștiințe din Marină, în toamna anului 1947, printr-o adunare generală, vechiul comitet a fost lichidat, s-a ales unul nou și s-au votat Statute noi.

Noul Comitet nu a intrat în funcție deoarece reprezentanții ai instituțiilor civile pendinte de Ministerul Comunicațiilor ca și ai Uniunii Sindicatelor Porturi și Transporturi au protestat și contestat operațiunea făcută, pentru motivul că în această prefacere nu au fost cointeresate și aceste instituții.

Aparatul Politic al Marinei a primit de la forurile politice superioare severe observații pentru acest fapt.

Noul Comitet a fost dizolvat printr-o Decizie a Ministerului de Justiție dată în octombrie 1947, prin care se numea o Comisiune Interimară care să gireze conducerea Ligii și în care au fost numiți și reprezentanți ai sectoarelor civile cointeresate: Marina Comercială, Direcția P.C.A., SOVROMTRANSPORT și Uniunea Sindicatelor Port Transport.

Din partea Marinei Militare au intrat în această Comisiune un număr de nouă persoane, secundul politic al Marinei, ajutorul său și încă doi ofițeri din comandament.

5. Această comisiune avea drept scop să reînvie pe baze noi activitatea Ligii, să reînființeze filialele, începând cu porturile, să reînvie revista lunară a Ligii, să trezească interesul forurilor superioare de stat și să pregătească terenul pentru ca în cele din urmă să predea conducerea unui for statutar, care să transforme Liga într-o puternică organizație de masă.

Comisia interimară, până în primăvara 1948 a reușit să realizeze următoarele:

- a organizat și planificat activitatea ligii;
- a elaborat proiectele de statut;
- a înființat 33 filiale în țară, unele cu activitate și număr de membri destul de ridicat;
- a ridicat numărul de membri în provincie la 3 887;
- a înființat în instituțiile cointeresate din capitală 15 cercuri L.N.R. cu încă 469 membri activi;
- a reînviat revista, care de la vechiul format de 8 pagini a trecut la 50-60 pagini, cu conținut bogat și democratic, trimisă tuturor membrilor din țară gratuit (adică în contul cotizației -foarte redusă- a membrilor).

Comisiunea însă, cu toate eforturile făcute, nu a reușit să trezească interesul

forurilor superioare, care să înțeleagă că o organizație de masă, puternică, nu poate exista fără un sprijin masiv de toate categoriile.

Liga a trăit și a realizat cele de mai sus din cotizațiile foarte reduse ale membrilor și din donații sau împrumuturi ale instituțiilor cointeresate.

6. Cu vremea - în vara 1948 - o bună parte din reprezentanții sectorului civil din Comisiune s-au dezinteresat total de activitatea Ligii, iar unii nici nu mai puteau figura în conducere, fiind scoși din funcțiile ce îi indicaseră anterior pentru Comisiune.

Din vara anului curent și până în prezent, conducerea ligii a rămas efectiv numai în seama reprezentanților Marinei Militare.

Reprezentanții Marinei Militare - mai sus arătați - absorbiți de multiple sarcini în cadrul profesional și politic din Marină, rămași fără sprijinul sectorului civil, nu au mai putut decât menține situația.

Reprezentanții Marinei Militare au făcut multe eforturi și intervenții personale, verbale și în scris, dar nu s-a mai putut găsi în sectorul civil nici interesul care inițial existase la instituțiile cointeresate în existența și activitatea Ligii Navale.

Nu s-a putut obține de două luni nici apariția cel puțin a unei noi Decizii Ministeriale care să înlocuiască membrii civili îndepărtați și nici cel puțin să se reînsoflească activitatea membrilor de conducere civili rămași.

Așa stând lucrurile, Liga Navală este din nou amenințată să dispară și simptome de dezagregare au și început a se ivi la unele filiale chiar puternice, cum ar fi la Constanța.

7. Marina Militară, ca și cea Comercială, sunt direct și puternic interesate în existența și activitatea Ligii Navale Române, ca organizație de mase, care să insuflă în masa tineretului dragostea pentru profesiunile legate de ape.

Prin domnul comandor Briuhanov, care se interesează îndeaproape de activitatea Ligii Navale, cunoaștem că în U.R.S.S. există o organizație similară extrem de puternică și care în ultima vreme, numai în Ucraina, a înființat peste o mie de noi filiale și cluburi.

De asemenea, în toate statele prietene și aliate, care au ape și litoral maritim, există puternice asemenea organizații, larg sprijinite de stat și puse sub conducerea unor personalități cu întinsă suprafață politică.

8. Marina Militară, conștientă de rolul mare pe care îl poate avea în masa tineretului Liga Navală, a căutat să-i dea o nouă orientare și ca, împreună cu sectoarele civile cointeresate, să-i

→ construiesc baza de pe care o conducere cu grijă aleasă și îndrumată de foruri superioare politice să poată să transforme Liga Navală într-o organizație puternică.

*În prezent, această bază inițială a fost constituită iar eforturile noastre se dovedesc insuficiente pentru a dezvolta mai departe Liga Navală Română.*

În finalul raportului, comandantul Marinei Militare solicita: „În cazul că Domnia Voastră socotiți necesară existența unei asemenea organizații, vă rugăm a hotărî, a ne da ordine și a ne acorda sprijinul necesar către instituțiile și către forul superior politic în preocupările cărora trebuie să intre această problemă.”

Referindu-se la „Rolul Ligii Navale Române în viața Republicii noastre Populare”, inginerul D. Prapurescu, secretar general la Ministerul Lucrărilor Publice, menționa că aceasta „va urmări cunoașterea problemelor Dunării și ale Mării Negre, va arăta importanța căilor de comunicație pe apă și va căuta să dezvolte un spirit nou marinăresc închinat păcii și progresului, ajutând astfel la opera de consolidare a democrației populare românești. [...] Dacă Liga Navală Română va reuși ca în fiecare colțisor al Republicii să aibă un număr cât de mic de membri care să activeze după instrucțiunile noastre, scopul nostru va fi atins. Cu cât mai mulți membri vom avea, cu atât dragostea de ape și de marină va fi mai mare, profesiunile legate de apă vor fi mai iubite. [...] Prin îmbinarea eforturilor Ligii cu sprijinul tuturor departamentelor de stat și a organizațiilor sindicale, rolul și activitatea Ligii Navale în viața și dezvoltarea Republicii Populare Române căreia îi închinăm eforturile și munca noastră vor putea da rezultate din cele mai fericite pentru prosperitatea și buna stare a poporului român”.

#### ◆ Asociația Sportului Nautic Popular - un proiect de înlocuire a L.N.R.

Prin Nota-raport nr. 13/C din 29 ianuarie 1949, același zelos comandant al Marinei Militare, comandorul Ion Cristescu, raporta ministrului Apărării Naționale că Ministerul Comunicațiilor a întocmit un proiect de Decret pentru înființarea „Asociației Sportului Nautic Popular” în locul Ligii Navale.

Din proiectul întocmit de Ministerul Comunicațiilor reieșea că scopul Asociației proiectate era pur sportiv. Ministerul Comunicațiilor își asuma exclusiv dirijarea activității acestei Asociații. În ceea ce privea structura

organizatorică și modul de lucru, ele nu difereau de cele ale Ligii Navale, „care s-a dovedit că nu a corespuns scopului propus”.

„Marina Militară - preciza comandorul Cristescu - este interesată în problema Ligii Navale sau a unei alte organizații ce ar urma să ia ființă în locul ei prin:

- acțiunea propagandistică ce trebuie dusă în masele largi populare pentru cunoașterea problemelor legate de Marina Militară, factor de apărare al intereselor poporului muncitor;

- pregătirea prealabilă a elementelor muncitoare care anual sunt introduse în efectivele și cadrele Marinei Militare;

Părerea Comandamentului Marinei Militare este că chestiunea este de însuși resortul Guvernului și trebuie rezolvată prin organizațiile de masă”.

#### ◆ Elaborarea unei istorii antimonarhice și antiburgheze a L.N.R.

La 21 februarie 1949, problema L.N.R. a fost din nou abordată în cadrul unui istoric întocmit la nivelul Comandamentului Marinei Militare, în care se specifică faptul că „aceasta a fost înființată la 13 martie 1927, devenind persoană morală și juridică la 8 aprilie 1928, din inițiativa unui grup de marinari din rezerva Marinei și cu sprijinul Marinei Militare și Marinei Comerciale”.

Liga Navală Română era considerată „o imitație a asociațiilor similare din străinătate”, care se conducea după un statut, propunându-și, printre altele:

- să cultive, să răspândească și să întrețină dragostea pentru activitatea și viața marinărescă;

- să creeze în tineret un mare număr de iubitori de apă și cunoscători ai problemelor naționale în legătură cu apa și cu educația nautică;

- să sporească încrederea în profesiunile legate de apă;

- să lămurească prin propagandă importanța căilor de comunicație pe apele interioare și maritime.

Ca formă organizatorică, Liga Navală adoptase sistemul - răspândit atunci - al unei asociații particulare, cu membri, adunare generală, un consiliu și un comitet de conducere, cu președinte, vicepreședinte și secretar general.

Membrii erau repartizați pe circa 6 categorii ca de exemplu membri fondatori, membri de onoare, membri donatori, membri activi etc.

Membrii de onoare se alegeau dintre persoanele sus puse și prin statut, **întreaga asociație era legată de fosta familie Hohenzollern** [subl.n.].

Membrii donatori erau cei ce dădeau

donatii în bani peste 20 000 lei, iar membrii activi cei ce plăteau o cotizație.

Liga înființa filiale în orașe și porturi, după același sistem ca în centrala Ligii.

Prin sistemul de recrutare al membrilor



Nava Școală „Mircea“

de onoare și al celor donatori, Liga Navală își asigura sprijinul instituțiilor de stat și al clasei burgheze [subl.n.].

Pentru atragerea de membri activi și a tineretului, Liga întrebuița **metode tipic burgheze** făcând diferite avantaje membrilor săi ca: reduceri la cinematografe, librării, croitorii, magazine ai căror patroni erau atrași în Ligă și conveneau a acorda asemenea reduceri de 5-10%, în scopul măririi clientelei.

Obținerea de fonduri se făcea, în afară de donații, prin subvenții acordate de diferite departamente ale statului, vânzări de broșuri, insigne, organizări de serbări, excursii.

Liga Navală a funcționat în acest sistem până la 8 septembrie 1947, atingând maxima dezvoltare în anii 1936-1937, cu un număr de circa 3 000 membri.

Din scopurile propuse de Ligă, nu au fost atinse nici unul. Poate fi menționat numai că Liga Navală a dat concursul organizând o colecție publică pentru strângerea unei părți din fondurile necesare construirii bricului „MIRCEA”.

Documentul din 21 februarie 1949 consideră că începând din anul 1938, Liga Navală începe să se destrame, datorită atât politicii cercurilor conducătoare, cât și a persoanelor de la conducerea Ligii. Ea devine din ce în ce un organ de autolăudare a anumitor persoane din conducerea Ligii, în o sursă de venituri personale, într-un **cuib**

**de pensionari marinari** cu preocupări străine de scopurile și interesele inițiale ale Ligii.

Toate acestea au dus la reducerea treptată a numărului filialelor și membrilor săi.

#### ❖ **Noi pași spre transformarea L.N.R. în O.N.P.**

Prin Nota-raport nr. 45/C din 7 martie 1949, comandantul Marinei Militare îl informa pe ministrul Apărării Naționale asupra faptului că în Monitorul Oficial nr. 49/28.02.1949 a apărut Decizia Ministerului Justiției nr. 872/26.02.1949, prin care era numit președinte al noii Comisii Interimare a Asociației Liga Navală Română. „Nu cunosc pe baza cărei propuneri am fost numit în această funcțiune - preciza comandorul Cristescu - și dacă Dvs. aveți cunoștință de acest lucru. Întrucât consider că nu pot primi o însărcinare, mai ales în afara Armatei, fără aprobarea și ordinul Dvs., rog a hotărî.”

lată și conținutul D.M. Nr. 872, dată la 26 februarie 1949 de ministrul A. Bunaciu:

„Noi, Ministerul Justiției,

Având în vedere adresa Ministerului Comunicațiilor, Direcțiunea centrală a transporturilor și comunicațiilor nr. 806 din 17.02.1949, înregistrată la acest Departament sub nr. 198 din 21 februarie 1949;

Văzând deciziunile noastre cu nr. 95269/1947 și nr. 5896 din 27 ianuarie 1948;

Având în vedere dispozițiunile art. 8, pct. IV, alin. 3, din legea nr. 11/1944, pentru controlul persoanelor juridice fără scop lucrativ,

Decidem:

Art. 1. Actuala comisie interimară a Asociației Liga Navală Română, persoană juridică, cu sediul în București, str. Wilson nr. 15, se dizolvă pe data prezentei Decizii și se instituie în locul ei o nouă comisiune interimară formată din următoarele persoane:

Președinte, comandor Cristescu Ion din Marina Militară.

Vicepreședinte, comandor Stănescu Gheorghe, din Direcțiunea centrală a transporturilor și comunicațiilor din Ministerul Comunicațiilor.

*Membri: lt.col. Enescu Ion, din Marina Militară; cpt.cdor. Costea Gheorghe, din Ministerul Apărării Naționale; lt.cdor. Martes Grigore, din Marina Militară; Nichifor Silvestru, subdirector general SOVROMTRANSPORT; Juga Gheorghe, președintele Uniunii Sindicatelor din Porturi și Transporturi; Cușuță Horia, din Administrația P.C.A.; Marin Ștefan, din Societatea SOVROMTRANSPORT.*

Art. 2. Această comisie interimară va gira

interesele Asociației Liga Navală Română până la alegerea organelor sale statutare.

*Art. 3. Dl. director al Direcțiunii judiciare din acest Minister este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.”*

În Referatul nr. PP 44 din 31 martie 1949, șeful Direcției Organizare și Instrucțaj din cadrul Direcției Superioare Politice a Armatei, colonelul Corneliu Mănescu menționa: „*Liga Navală Română a fost înființată la 13 martie 1927 din inițiativa unui*



**Corneliu Mănescu**

*grup de marinari din rezerva Marinei și cu sprijinul Marinei Militare și Marinei Comerciale.*

Sistemul de organizare, de recrutare a membrilor, de procurare a fondurilor etc. era o imitație a asociațiilor similare din străinătate, conducându-se după un statut în care apare evidentă disproporția între scopul propus și posibilitățile rezultate din forma organizatorică.

Ca formă organizatorică, Liga Navală avea sistemul unei asociații particulare, adunare generală, un Consiliu și un Comitet de conducere, cu președinte, vicepreședinte și secretar general.

*Membrii erau de 6 categorii iar prin categoria membrilor de onoare și membrilor donatori, Liga era strâns legată de fosta familie Hohenzollern și clasa burghezo-capitalistă autohtonă.*

Datorită acestor lipsuri, Liga Navală nu a putut deveni o organizație de masă și nici unul din scopurile propuse la înființarea ei nu au putut fi realizate în cei 20 de ani de funcționare. În anul 1936-37, când ea atinge maximum de dezvoltare, avea un număr de circa 3.000 de membri.

În anul 1947, Liga mai avea 5-6.000 membri, în majoritate din burghezie, ostili regimului de democrație populară. Singura activitate era scoaterea unei reviste, cu un conținut impropriu.

Deoarece alegerea unui nou Comitet nu a dat rezultate, la 18 octombrie 1947 Ministerul Comunicațiilor, de acord cu Marina Militară și Direcția Marinei Comerciale, a provocat o decizie a Ministerului de Justiție, prin care Comitetul a fost dizolvat, numindu-se o Comisie interimară de conducere.

Deși Comisia interimară și-a propus să reorganizeze asociația pe baze democratice, să modifice statutele în forma corespunzătoare schimbărilor structurale ale statului, nu a obținut rezultate din cauză că parte din membri fiind ocupați în profesional, lucru efectiv a revenit unui Comitet restrâns, care a făcut o serie de abateri de la linia trasată de P.M.R.

Față de această situație, Comandamentul Marinei Militare, prin nota nr. 35/C din 21 februarie 1949, propune:

- desființarea Ligii Navale Române;
- înființarea unei organizațiuni denumită „Organizația Navală Populară” care să funcționeze pe baza unui nou statut, corespunzător sarcinilor ce stau în fața organizației;
- alipirea ei la Președinția Consiliului de Miniștri, deoarece în îndeplinirea scopurilor propuse sunt interesate: Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Comunicațiilor, Ministerul Industriei, Ministerul Comerțului, Ministerul Învățământului Public, Ministerul Agriculturii etc;

- verificarea membrilor;
- subvenționarea lor de stat.

Proiectul de statut al ONP este întocmit în sensul satisfacerii propunerilor Comandamentului Marinei Militare.

Scopul organizației este cuprinzător, îmbrăcând un sector larg de activitate în toate domeniile: politic, social, economic, tehnic, cultural, educativ.

Structura organizatorică propusă este similară celorlalte organizațiuni de masă din RPR care își duc activitatea sub îndrumarea PMR, cu deosebire că, atât în compunerea organelor de conducere, cât și a celor locale, nu este prevăzut secretarul. Propunem să fie introdus, deoarece prin acest organ se asigură permanența în activitatea organizației.

Statutul prevede menținerea ca bunuri ale ONP-ului:

- patrimoniul LNR;
- cotizația membrilor;
- subvenție din partea statului.

Față de noua formă organizatorică și condițiunile în care va funcționa ONP, apreciem că donațiunile nu mai pot constitui una din sursele materiale de existență a organizației.

*Redactarea proiectului, în general, trebuie revăzută, deoarece conține anumite formulări confuze și greoaie.”*



### ❖ Suprimarea Ligii Navale Române

Lovitura de grație a fost dată definitiv L.N.R. în anul 1950, când Prezidiul Marii Adunării Naționale a R.P.R., în temeiul art. 44 pct. 2 art. 45 din Constituția R.P.R., văzând Hotărârea Consiliului de Miniștri cu nr. 898 din 8 august 1950, a emis Decretul nr. 201 din 24 august 1950, semnat de C.I. Parhon, Marin Florea Ionescu, ministrul Comunicațiilor și N. Profiri, ministrul Justiției pentru dizolvarea și lichidarea Asociației Liga Navală Română:

„Art. 1. Pe data prezentului Decret, Asociația Liga Navală Română (L.N.R.) se dizolvă și se lichidează.

Art. 2. Bunurile imobile și mobile care alcătuiesc patrimoniul Asociației, trec în proprietatea Statului Român și se dau în folosință Ministerului Comunicațiilor.

Art. 3. Ministerul Comunicațiilor este autorizat cu aducerea la îndeplinire a prezentului Decret.”

Ministerul Comunicațiilor, prin Decizia nr. 12/1950 pentru trecerea în folosință Ministerului Forțelor Armatei a unor bunuri deținute de Ministerul Comunicațiilor, a stabilit: „Noi, Profesor inginer N. Profiri, Ministrul Comunicațiilor;

Având în vedere dispozițiile Decretului-Lege nr. 201 din 24 august 1950, pentru dizolvarea și lichidarea Asociației Liga Navală Română, prin care bunurile acesteia au fost date în folosință Ministerului Comunicațiilor;

În temeiul art. 2 din D.L. 326 publicat în „Buletinul Oficial” Nr. 52 din 6.08.1949; Decidem:

Art.1. Se trece de la Ministerul Comunicațiilor în folosința Ministerului Forțelor Armatei, apartamentul nr. 7 et. II din imobilul bloc situat în București str. Wilson nr. 15 fosta proprietate a Ligii Navale Române, împreună cu toate bunurile mobile inventariate, în care se include și biblioteca ce conține un număr de 3 000 volume.

Art. 2. Pe baza prezentei deciziuni se autorizează scăderea din inventarul Ministerului Comunicațiilor a acestor bunuri și înregistrarea lor în inventarul Ministerului Forțelor Armate.

Art. 3. Direcțiunea Secretariatului se însărcinează cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data în București la 16 noiembrie 1950.”

Cu adresa nr. 03/040524 din 11 decembrie 1950, colonelul Ionescu, șeful Direcției Domenii Militare, comunica Secției Domenii Militare din cadrul C.M.M.:

„Se trimite copie de pe Decizia nr. 12/150 din 16 noiembrie 1950 referitoare la trecerea în folosința M.F.A. a imobilului fost Liga Navală Română împreună cu bunurile prevăzute în Decizie.

Vă rugăm a vă pune în legătură cu Direcția Secretariatului din Ministerul Comunicațiilor și a proceda la luarea în primire cu proces-verbal, plan de situație, stare descriptivă, plan orizontal și inventare în regulă a bunurilor menționate în Decizie.

Actele, întocmite în trei exemplare, se vor înainta acestei Direcțiuni pentru

aprobare.

O dată cu înaintarea actelor, se va raporta ce destinație se vor da bunurilor”.

Dintr-un Borderou aflat în evidența Biroului Cazarmare din cadrul C.M.M., întocmit de micimantul C. Bucur, gestionar Materiale Cazarmare C.M.M. și aprobat de loctiitorul pentru Aprovizionare, căpitanul O. Dumitrescu, rezultă suma de 12 123 lei, reprezentând costul energiei electrice etc. la Blocul Wilson la apartamentul nr. 62, unde a funcționat, la sfârșitul carierei sale, L.N.R. în perioada 1 ianuarie- 31 martie 1951.

Conform prevederilor art. 10, ONP-ul se baza pe „principiul centralismului democratic” și își propunea ca obiective, printre altele, „să dezvolte maselor largi populare interesul pentru problemele Mării Negre, Dunării și apelor noastre din punct de vedere politic”, „să popularizeze legăturile de prietenie, în sectorul marinăresc, cu toate țările democratice prietene în frunte cu U.R.S.S.”

Prin adresa nr. PP 0469 din 28 iunie 1949, Direcția Superioară Politică a Armatei a solicitat ministrului adjunct al Apărării Naționale aprobarea statutului ONP ca succesoare a L.N.R.

Astfel a fost scoasă din viața publică o organizație de masă cu o solidă reputație în opinia publică românească, la inițiativa și cu contribuția unor cadre și instituții care au schimbat prompt de drum, în funcție de noua ideologie a clasei politice care avea să schimbe destinul României pentru o jumătate de secol.

## Lista lucrărilor editate de Liga Navală Română în perioada 1934-1947

1. JEAN BART - „Cartea Dunării”.
2. JEAN BART - „O corabie românească”.
3. CĂPITAN D. ȘTIUBEI - „Albumul navelor”.
4. L. N. R. - Carnete cu timbre de propagandă.
5. M. NEGRU - „Viața României pe Mare și pe Dunăre”.
6. P. EPUREEANU - „Noua metodă de înot”.
7. NOSTROMO - „Vocabular nautic”.
8. CIOCÂRDEL - „Marea”.
9. CIOCÂRDEL - „Marina Regală”.
10. CIOCÂRDEL - „Comentarii asupra războiului submarin”.
11. CIOCÂRDEL - „Avion și submarin, sau vase de suprafață”.
12. PROF. DAȘCOVICI - „Marea noastră și strămtorile”.
13. MOȘ DELAMARE - „Marina noastră”.
14. AMIRAL EUSTATZIU - „Marina de război sub Domnia Regelui Carol I”.
15. AMIRAL BĂLĂNESCU - „Nava cu pânze în trecutul marinăresc”.
16. PROF. NICOLAE IORGA - „Poporul românesc și Marea”
17. DR. AVOCAT VASILIU V. - „Raportul dintre dreptul maritim și fluvial”.
18. AVOCAT I. GR. PERIȚEANU - „Elogiu Marii”.
19. ING. AL. LUPAȘCU - „Faima, taina și scandalul bătăliei de la Jutland”.
20. NICOLAE CRISTESCU - „Cântec din Mare”.
21. L. N. R. - „Submarinele, aviația și navele de suprafață”
22. ING. MIHALOPOL - „Porturile și căile de comunicație pe apă, ca factor de progres”.
23. L. N. R. - „În amintirea călătoriei distrugătorului „Regina Maria”.
24. PROF. SIMION MEHEDINȚI - „Legăturile noastre cu Dunărea și Marea”
25. GENERAL PAUL TEODORESCU - „Rostul marinei în viața națiunii”.
26. AMIRAL EUSTATZIU - „Marinarul,

## Pagini triste din istoria LNR

Ing. cdor (rtg) Ion URSAC

În anul 1947 am devenit membru al LNR care își avea atunci sediul în blocul cinematografului „ARO” de la intersecția bulevardului „Nicolae Bălcescu” cu „Calea Dorobanți”, ocupând în totalitate camerele de la etajele II și III. Eram elev în clasa a VII-a la un liceu din capitală și plăteam o taxă mică de câțiva lei pe an, ca membru al ligii. Aceasta avea o bibliotecă vastă, cu literatură română și străină, reviste și manuale în specialitatea navală, etc., pe care le împrumutam și le citeam cu voluptate.

După teribila secetă din vara anului 1947, care s-a suprapus peste situația economică dezastruoasă a țării; după 4 ani de război, înduram foamea, frigul și lipsa de îmbrăcăminte, pe fondul unei inflații galopante (1 kg de porumb costa 70.000 de lei, la un salariu al tatei de 2.800.000 lei/lună, în funcția de cantonier la C.F.R.).

Ca premiant al clasei și cu o situație materială precară (aveam acasă 10 frați și surori mai mici) am fost admis fără plata taxei la liceu și locuiam într-o mansardă a liceului, împreună cu alți trei colegi eminenți și săraci, prin bunăvoința directorului ing. Dr. Grigorescu.

La o cerere de ajutorare, făcută de mine către președintele L.N.R.

București, mi s-au aprobat obiecte de îmbrăcăminte, provenite din casări ale armatei, pe care liga le avea în magaziiile de sub tribuna stadionului „TINERETULUI” (cămăși, bluze, pantaloni, bocanci, etc.).

Întrucât L.N.R. avea ca președinte de onoare pe regele Mihai, după abdicarea silită a acestuia, la 30.12.1947, regimul procomunist instaurat în România nu a privit cu ochi buni această ligă și în anii imediat următori a desființat-o.

În 1952, toamna, eram locotenent major tehnic în Direcția Tehnică a C.F.M.M. (Comandamentul Forțelor Maritime Militare) cu sediul pe strada Alexandru Popov, din vecinătatea Parcului Cișmigiu, având șef pe căpitan de rangul I (comandor) ing. Grigore Martes.

Acesta a primit ordin ca întreg personalul Direcției să participe la arderea și trierea imensei biblioteci a ligii, sub stricta supraveghere a locțiitorilor politici și ofițerilor de contrainformații etc.

Aveam ordine stricte și precise: nu se putea reține pentru biblioteca Direcției Tehnice decât manualele pur tehnice, restul trebuia distrus prin incinerare.

Trei camioane militare cu un pluton de matrozi, au transportat de la sediul L.N.R. în curtea interioară a Direcției Tehnice, timp de două zile, zeci de mii de volume, reviste și arhivă, care au fost arse într-un rug imens.

Priveam cu inima îndurerată cum acest rug imens mistuia valoroase volume ale scriitorilor români și străini (Sadoveanu, Dumas, Cezar și Camil Petrescu, Eminescu, Minulescu, Topârceanu, Zola, Verne, Roland Heine, Tolstoi, Dostoievski, Pușchin, Gorki, Mann, etc.). În intimitate mă simțeam un mic inchișitor al culturii universale, un criminal silit să comită o faptă pe care o repudia. Eram cu atât mai trist și revoltat cu cât citisem o parte din acest patrimoniu cultural, iar L.N.R. mă ajutase în 1948 cu echipament și bani, ca ajutor pentru elevii eminenți dar săraci.

După acest trist eveniment mi-am format convingerea că noul regim politic care desconsidera cultura, nu poate fi durabil, și nu poate aduce progresul și prosperitatea țării.

Revoluția din 1989 mi-a confirmat încă o dată părerea că un regim totalitar, opresiv și obtuz, are o existență efemeră.

călătoriile lui pe întinsul apelor”.

27. Statutul Ligii Navale Române.

28. ALEXANDRU LUPAȘCU - „Cu Nelson la Trafalgar”.

29. L. N. R. - „Marina în 10 ani de domnie”

30. CĂP. NEGULESCU ZAHARIA - „Marșul marinarilor”.

31. COMANDOR N. STERIOPOL - „Dunărea și Marea Neagră, făuritoare și întregitoare de neam”.

32. COL. CORNELIU NEGULESCU - „A.B.C.” al înnotătorului.

33. PROF. N. DAȘCOVICI - „Regulile războiului și ale neutralității”.

34. I. GR. PERIȚEANU - „Gabrielle d Anunzio, cântărețul mărilor italiice”.

35. D. GHERASIM - „Marea teritorială în dreptul internațional”.

36. AL. BILCIURESCU - „Thalassa”.

37. AMIRAL C. NEGRU - „Din aspectele mării și viața marinarilor pe

întinsul apelor” (partea I).

38. COMANDOR A. NEGULESCU - „La răscruce”.

39. COMANDOR IOANT. - „Ocuparea Islandei de către forțele americane”.

40. COMANDOR NICOLAE CRISTESCU - „Marea ca isvor de inspirație în poezia română”.

41. APOSTOL D. CULEA - „Tradițiile vieții de apă ale poporului românesc”.

42. AMIRAL C. NEGRU - „Din aspectele mării și viața marinarilor pe

întinsul apelor” (partea a II-a)

43. LT. CDOR. P. POPESCU-DEVESELU: - „Marinarii noștri în războiul reîntregirii”

44. C. AMIRAL N. PĂIȘ - „Marea și marinarii”.

45. N. DAȘCOVICI - „Politica rusească la gurile Dunării și în Marea Neagră”.

46. NELU IONESCU - „Rugăciunea

marinarului”.

47. CĂPIT. TOCINEANU - „Angajament naval”.

48. C. MACARIE - „Importanța gurilor Dunării și a mării în viața poporului nostru”.

49. DELATYRAS și SCARLAT PREAJBĂ: - „Nuvele marinărești”.

50. I. GR. PERIȚEANU: - „Trei poeți români cântăreți ai mării”.

51. NOSTROMO - „A.B.C. marinăresc în 5 limbi”.

52. AP. CULEA și V. COJOCARU: - „Plaja satului, sporturi de apă la sate”.

53. AL. BILCIURESCU: - I. Gr. „Perițeanu, poet al mării”.

54. AL. BILCIURESCU: - „Marea și muzica”.

55. A. NEGULESCU: - „Între cer și apă”.

56. COLECTIV - „Cum să ne construim o barcă”.

## Din avaturile Ligii Navale Române\*

Titus RUSU - jurist

Liga Navală Română a fost înființată în martie 1928, prin hotărâre judecătorească. A dobândit personalitate juridică în baza Legii nr. 21/1924 privind persoanele juridice (asociații și fundații) și a acționat ca organizație nepatrimonială, fără scop lucrativ, non profit, neguvernamentală și apolitică.

Prin Decizia nr. 95.262 din 18 octombrie 1947 a ministrului justiției Lucrețiu Pătrășcanu, Liga Navală Română a fost desființată, după 19 ani și jumătate de activitate. Tot atunci au mai fost desființate și alte organizații neguvernamentale, dintre care enumerăm: Asociația Română pentru Propagandă Aviatică (ARPA), Asociația de Aviație Civilă „Vulturii” și chiar Societatea pentru Profilaxia Tuberculozei.

Era perioada de „fractură a dreptului”, spune prof. univ. dr. Tudor R. Popescu. Se trecuse la desființarea statului de drept.

Decizia nr. 95.262 din 18 octombrie 1947 a ministrului Justiției, a fost dată prin încălcarea Legii nr. 21/1924, cu modificările ulterioare, în vigoare la data respectivă.

În conformitate cu prevederile legale în materie, „Consiliul de Miniștri, pe baza raportului ministrului Justiției și a avizului Comisiunii superioare pentru persoanele juridice, va hotărâ dizolvarea persoanelor juridice a căror activitate este contrară bunelor moravuri, opiniei publice sau siguranței statului.

În cazuri urgente, Consiliul de Miniștri, la cererea ministrului Justiției sau a oricăror dintre miniștri, va putea hotărâ dizolvarea și lichidarea oricărei persoane juridice, pentru interese superioare de stat, fără arătarea de motive.

Atât urgența, cât și dizolvările prevăzute în cele două alineate precedente se apreciază numai de Consiliul de Miniștri.

Aceste aprecieri, ca și măsurile de dizolvare, sunt considerate acte de guvernământ și nu pot fi atacate pentru nici un motiv, direct sau indirect, nici în contencios administrativ și nici înaintea vreunei alte instanțe”.

Ministrul Justiției, prin încălcarea legii, s-a substituit Consiliului de Miniștri și a dizolvat L.N.R., prin Decizia de mai sus. În nici un caz L.N.R. nu era „contrară bunelor moravuri, ordinii publice și siguranței statului”. Se trecea la desființarea societății civile, a ordinii democratice.

Din Monitorul Oficial din acea vreme rezultă că persoanele juridice nepatrimoniale (O.N.G.-urile) erau desființate atât de ministrul de justiție (care nu avea competența), cât și de Consiliul de Miniștri. Ministrul Justiției era președintele Comisiei Superioare a persoanelor juridice și putea doar să facă propuneri către Consiliul de Miniștri pentru dizolvarea unor persoane juridice.

Ordonanța Guvernului României nr. 26 din 30 ianuarie 2000, cu privire la asociații și fundații, a abrogat Legea nr. 21/1924 privind persoanele juridice (asociații și fundații), cu modificările ulterioare. Ordonanța nr. 26 din 30 ianuarie 2000, nu conține nici o prevedere referitoare la persoanele juridice nepatrimoniale, ilegal desființate în anii 1947-1948 și nici referiri la patrimoniul și arhiva acestora.

Categoric, Liga Navală Română de astăzi este continuatoarea legitimă a Ligii Navale Române dizolvate de ministrul justiției, la 18 octombrie 1947. Ligii Navale de astăzi îi aparține patrimoniul material și spiritual ce a aparținut predecesorilor săi.

Socotim că se impune revendicarea patrimoniului și a arhivei L.N.R., indiferent în posesia cui se află. Dar mai întâi se impune identificarea acestui patrimoniu.

Am identificat și unele acțiuni ale Ligii Navale Române, dintre care evidențiem activitatea editorială. Între 1934 și 1947, L.N.R. a publicat 56 volume, la Institutul de Arte Grafice „Marvan” S.A.R. București.

Notă: În continuare autorul înserează o listă a acestor publicații pe care publicăm în paginile 25-26 a acestui număr al revistei. (Red.)

\* Articol reprodus din „Marea Noastră, nr.2 (39) / 2001

## Literatură și artă la Liga Navală Română\*

Titus RUSU - jurist

Suntem în posesia volumului „Elogiul mării” de I. Gr. Periețeanu, publicat de Institutul de Arte grafice „Marvan” S.A.R., (24 pagini). Textul constituie o „conferință rostită miercuri 30 martie 1938 în aula Fundației Regale Carol I, în ciclul de conferințe organizat de Liga Navală Română”.

Despre I. Gr. Periețeanu deținem informații ca avocat, poet, publicist și traducător; a fost deputat, ministrul Justiției și președintele Uniunii Avocaților din România. Facea parte din elita avocaturii bucureștene.

V. V. Stanciu, care după război a ajuns un important avocat la Paris, unde a

publicat o reputată revistă de criminologie (se pare prima din lume), scria despre Periețeanu că este ca „un nobil de pe vremea lui Ludovic al XIV-lea”, iar „când vorbește cu o femeie frumoasă, chiar dacă se referă la o chestiune aridă și banală de drept, pare că e un Don Juan după o serenadă”. Periețeanu a scris mai multe volume de versuri, dar și cărți juridice care erau consultate cu folos de avocați, judecători și procurori. V.V. Stanciu îl descrie pe „avocatul poet”, ca fiind jurnalistul ideal, „mare răscolitor de suflete”, care a pledat în procese privind crime pasionale, dar și în cauze civile și comerciale încurcate care au provocat vâlvă în epocă. Vom prezenta

succint conferința „Elogiul mării”. Datele științifice la care s-a referit nu le vom releva întrucât sunt depășite de mult. Conferențiarul era la curent cu performanțele științifice ale vremii sale. S-a referit pe larg la zeitățile mării din mitologia greco-romană și la monștrii marini.

În continuare s-a referit la poezia închinată mării, citând mai întâi din Mihail Eminescu. A citat apoi, în franceză, din Charles Baudelaire, Hérédia, Stéphane Mallarmé, Paul Valéry, Allain Fournier, Jean Giraudoux, Shiller, Victor Hugo, Eugène Manuel.

A citat apoi din Cânturile lui Maldoror

\* Articol reprodus din „Marea Noastră, nr.3 (40) / 2001

(un fragment din Imnul oceanului) de Lautréamont, într-o traducere proprie, onorabilă. Noi apreciem această capodoperă publicată de Editura Univers, în traducerea lui Tașcu Gheorghiu, în 1976.

Conferința s-a încheiat cu exclamația din cunoscutul vers: „O Thalassa, mărire ție și Domnului slavă”.

La 24 martie 1942, Al. Bilciurescu a ținut conferința „I. Gr. Periețeanu, poet al mării”, în aula Fundației Regale Carol I, tot sub auspiciile Ligii Navale Române. Conferința a fost tipărită de Institutul de Arte Grafice „Marvan” S.A.R. Bilciurescu îl prezintă pe I. Gr. Periețeanu ca fiind unul dintre scriitorii și poeții care a avut ca sursă de inspirație marea, descriind-o ca pe o

„amantă cu ochii verzi”, o „strigoaică a corăbiilor” sau ca pe „o oglindă lucioasă cu valuri de dantelă”. Conferențiarul a făcut apoi largi incursiuni în poezia mării, din literatura română și universală.

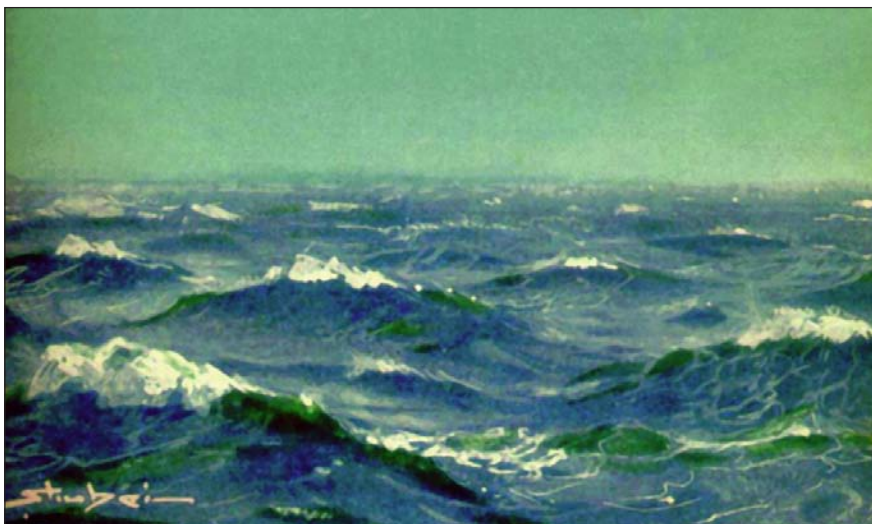
Periețeanu a mai scris un volum intitulat „Poezia mării”. De asemenea, Periețeanu a mai publicat și volumul „Spicuri marine în poezia lui Eminescu”, Editura Universul, București, conferință ținută la Ateneul Român în ziua de 8 martie 1943 (26 de pagini).

I. Gr. Periețeanu, ca poet, nu a fost reținut de istoria literaturii. Despre el știu criticii literari, iubitorii de poezia mării și cei interesați de trecutul juridic.

G.Călinescu în „Istoria literaturii române de la origini până în prezent” îl menționează cu volumul „Cântecul plopilor”. Cred că Periețeanu ar putea constitui un subiect interesant pentru un critic literar, iubitor de mare. Avocatul poet nu este totuși dat uitării. După 1990 i s-a publicat câteva volume din literatura universală, traduse în perioada interbelică.

**Alexandru Bilciurescu**, avocat, doctor în drept, a ținut la data de 23 martie 1943, o conferință intitulată „Marea și muzica” în „Ciclul de propagandă al Ligii Navale Române”, al cărui text a fost publicat tot la Institutul de Arte Grafice „Marvan” S.A.R. Conferențiarul a făcut ample referiri la compozitorii care, în operele lor, au avut ca subiect marea. Se

fac comentarii și sunt citați Schubert, Schumann, Wagner, Verdi, Musorgski, Suppé, Bizet, Debussy, Liszt, Berlioz, Beethoven, Sibelius, Chausson, Elgar, Rimski Korsakov, Roussel, George Enacovici și Constantin Bobescu. Reținem că Mariotte, Rimski Korsakov și Albert Roussel au fost ofițeri de marină.



Albert Roussel a fost înmormântat la marginea mării.

Alexandru Bilciurescu a mai publicat, sub auspiciile L.N.R., volumul de versuri „THALASSA”, tot la Institutul de Arte Grafice „Marvan” S.A.R. București, (118 pagini). Volumul este dedicat lui I. Gr. Periețeanu, iar pe ultima pagină poartă mențiunea: „Marea Neagră - Marea de Marmara - Marea Egee - 1939”.

Ofițerul de marină **Constantin Tonegaru**, jurist, specialist în drept maritim, ale cărui lucrări sunt consultate și astăzi în procesele de shipping, a publicat volumul antologic „Poezia mării”, la „Minerva” - Institut de Arte Grafice și Editură, București. În antologie sunt publicate poezii de Eminescu, Alecsandri, I. Minulescu, Jean Bart, Haralamb Lecca, Al. Vlahuță, George Coșbuc, Șt. O. Iosif, Radu D. Rosetti, George Ranetti, D. Anghel, Victor Eftimiu, Alexandru T. Stamatiad, I. Bălănescu-Danubian, B. Nemțeanu, Ludovic Daus, Carmen Sylva, Artur Stavri, Căpitan C. Stoianovici, N. Pora, Ioan N. Polychroniade, George I. Stratulat, Gh. H. Orleanu, M. Săulescu și...C. Tonegaru. C. Tonegaru are o poezie și două proze. Cea de a doua proză poartă mențiunea că a fost scrisă în călătoria de la Buenos Aires la Genova în luna mai 1911. Ar fi interesant ca un cunoscător să identifice marinarii poeți din antologie.

Mai dorim să menționăm „Marea și

marinarii” de c-amiral Nicolae Păiș, fost președinte al L.N.R. publicată în colecția L.N.R. Numele său apare în volumul „Ordinul Masonic Român” de Horia Nestorescu Bălcești, publicată la Casa de Editură și Presă „Șansa” S.R.L., București 1993 (pag.469-470), precum și în alte lucrări despre francmasonerie și detenția politică.

În colecția L.N.R. a apărut în 1934 „Albumul navelor” de căpitan **Dimitrie Știubei**, pictorul de suflet al marinei române.

Prin anii 1970 a deschis o expoziție personală la hotelul „Rex” (pe atunci „Internațional”) din Mamaia. Lucrările expuse au fost cumpărate în cea mai mare parte de NAVROM.

În ziarul „Scânteia” din 20 martie 1983 am citit o scurtă notă

intitulată „Neglijență în aqua-forte”, la rubrica „Din instantă în fața opiniei publice” de Sergiu Andon, în care se arată că de la Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor (M.T.Tc.) au fost sustrate 23 de lucrări (peisaje marine) de Dimitrie Știubei. Din scurta notă mai rezultă că între 1971 - 1975, NAVROM Constanța a cumpărat 86 lucrări de Dimitrie Știubei, care le-a dat M.T.Tc.. Din cele 86 de lucrări de la M.T.Tc. au fost sustrate 23.

La acea dată eram procuror inspector la Procuratura județeană Constanța și aveam printre alte atribuții identificarea infracțiunilor semnalate de presă. Cu adresa nr.423/VIII/2 din 22 martie 1983 a Procuraturii județene Constanța am solicitat Miliției județene să efectueze cercetările penale care se impuneau.

Destul de prompt miliția ne-a comunicat că vinovat de dispariția celor 23 de lucrări se face un funcționar din MTTc, care avea ca atribuții ținerea lor în evidență. Funcționarul a fost trimis în judecată pentru neglijență în serviciu, iar celelalte 63 de lucrări au fost trimise I.E.F.M. NAVROM Constanța, care le-a virat la Muzeul de Marină din Constanța. Mult mai târziu, pe cale neoficială, am aflat că cele 23 de lucrări au fost luate de „persoane importante” din București, de la care nu au mai putut fi recuperate.

# RENAȘTEREA LIGII NAVALE ROMÂNE

Contraamiral (r) ing. Ioan CHIRIL  
PREȘEDINTELE LNR

În 1950, regimul totalitar venit la putere în România avea să interzică activitatea Ligii Navale Române (LNR), organizație înființată în 1928. Acest lucru a dus nu numai la stoparea unei tradiții înfiripată cu multă trudă de o asociație ce avea scopul să servească interesele Marinei Române, ci și la dispariția unui susținător al formării de specialiști pentru marina națională.

Ideea reluării activității LNR avea să fie expusă pentru prima dată în cadrul unei sesiuni științifice desfășurată la Muzeul Marinei din Constanța în zilele de 19 și 20 decembrie 1983. Autorul inițiativei, profesorul dr. Nicolae Bârdeanu, autor al multor lucrări de istorie a marinei române, spunea cu acel prilej: „*Setea de cunoștințe despre marină este profundă, atât în rândurile tinerilor, cât și în rândul vârstnicilor iubitori de marină*”.

**Reluarea activității LNR.** După evenimentele din decembrie 1989 s-a constituit un grup de inițiativă format din viceamiralul (r) Gheorghe Sandu, contraamiralii (r) Marcel Diaconescu și Victor Bogdan, cdor. (r) Raymond Stănescu, lt.cdor. (r) Nicolae Koslinski, lt. col. (r) Radu Theodoru, care a organizat la sediul Muzeului Municipiului București, la data de 18 februarie 1990, o primă întâlnire a susținătorilor LNR, la care au participat circa 150 de persoane. În această adunare s-a dezbătut noul statut al Ligii și s-a ales președintele LNR, în persoana viceamiralului (r) Gheorghe Sandu. Vicepreședinți au fost aleși contraamiralii (r) Marcel Diaconescu și Victor Bogdan, iar secretar profesorul Nicolae Bârdeanu.

Statutul avea 6 capitole și relua în principiu ideile din 1933.

Pe baza Proiectului de Program și a Statutului, Judecătoria Sectorului 1 a Tribunalului Municipiului București a emis Hotărârea nr. 486 din 28.02.1990 privind reluarea activității Ligii Navale Române și recunoașterea ei ca persoană juridică.

**Reînființarea filialelor** - În ziua de 25.03.1990, la Constanța, un comitet de inițiativă, întrunit la Muzeul Marinei Române, a hotărât înființarea filialei. La 22.04.1990, a avut adunarea generală de constituire, unde a fost ales ca președinte contraamiralul (r) ing. Ilie

Ștefan, vicepreședinți, cdor. (r) Petre Zamfir și lt. cdor. Ioan Damaschin, iar secretar, cdor. (r) Dan Ghimbășanu.

La București, adunarea de constituire a filialei a avut loc la data de 06.04.1990. Președinte a fost ales cdor. (r) Emilian Munteanu, vicepreședinte clc Radu Petrișor, secretar Alexandru Gâscă, iar membri cdor. (r) Jipa Rotaru și ing. Ilarion Barbu. În cursul anilor 1990 și 1991 s-au înființat filiale la Tulcea, Drobeta Turnu Severin și Oltenița.

În 1997 au fost înființate filialele din Calafat, Giurgiu, Brăila și Mangalia.

**Obiectivele LNR** sunt ambițioase, toate subordonându-se unui scop esențial: renașterea spiritului marinăresc și promovarea intereselor pe apă ale României. Vom prezenta în continuare pe cele mai importante.

**Promovarea intereselor navale ale României.** LNR a intervenit prin campania „SOS bircul Mircea” la urgentarea reparării și modernizării Navei Școală „Mircea”, a făcut lobby

eficientizarea activității șantierelor navale din România, protecția ecologică a Canalelor navigabile, a apelor Mării și Dunării. **În domeniul ecologiei** se desfășoară anual activități legate de Ziua Internațională a Mării Negre (30 octombrie) și Ziua Internațională a Dunării (29 iunie). Activități cu caracter științific în domeniul cercetării marine s-au desfășurat în colaborare cu Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” din Constanța. În organizarea acestor manifestări s-a remarcat dl. dr. Ioan Porumb, specialist în probleme de biologie marină precum și dr. ing. Simion Nicolae și dr. ing. Nicolae Papadopol - membri ai LNR.

**Cultivarea de către LNR în rândurile populației și în special a tineretului, a atașamentului față de marină și activitățile marinărești.**

În vederea realizării acestui obiectiv LNR a organizat numeroase conferințe și dezbateri în București, Constanța și în ale localități.

Un rol important în acest domeniu îl are revista „Marea Noastră” (începând din 1991 se editează seria nouă), precum și publicațiile „Marea Noastră pentru Tineret” devenită „România Maritimă și Fluvială. Magazin”, „Matelot”, „Dunărea Maritimă” ș.a

Au avut loc simpozioane și alte manifestări științifice cu participarea veteranilor de război marinari și a unor specialiști recunoscuți.

Printre activitățile din anul 1993, spre exemplu, se remarcă prezentarea la data de 14 martie, la Cercul Militar Național, de către cdor. (r) Ștefan Chira a analizei „Marina Militară - situația actuală. Strategia navală din Marea Neagră”

**Cunoașterea istoriei marinei române și cinstirea eroilor marinari.** Este un domeniu în care s-au desfășurat numeroase activități. Enumerăm câteva dintre acestea.

La 19 mai 1993, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat simpozionul „Marina Militară în cel de al doilea Război Mondial”. Cpt. cdor. (r) Jianu Moldovan a prezentat referatul „Marina Militară între anii 1940 - 1944”, contraamiralul (r) Ilie Ștefan, referatul „Submarinele române în război - misiuni și acțiuni”, iar doamna Georgeta



pentru a nu se desființa corpul de maiștri militari de marină și Liceul militar de marină, a propus soluții pentru prevenirea urmărilor dezastruoase ale inundațiilor.

Prin mese rotunde și seminarii, desfășurate periodic, la Constanța și București s-au dezbătut probleme de mare actualitate: revigorarea transporturilor maritime ale țării,

Boranda, referatul „Operația 60.000”.

În anul 1996, s-au organizat activități pentru sărbătorirea centenarului „Diviziei de Mare”. Astfel la 26 ianuarie, la Cercul Militar Național a fost vernisată o expoziție cu tematică marină, iar cdor. (r) Raymond Stănescu a prezentat „Activitatea acestei mari unități între 1920 și 1960”, cam. (r) Victor Bogdan - „Activitatea între 1960 și 1989”, iar contraamiralul (r) Constantin Iordache - „Situația actuală și perspectivele Marinei Militare”.

Între 5 și 7 iulie 1996 s-a comemorat împlinirea a 50 de ani de la încheierea operațiilor de deminare a Dunării. Acțiunea, care a avut loc la Turnu Severin, a cuprins o vizită la Muzeul Porțile de Fier, apoi s-a efectuat o croazieră pe Dunăre între Orșova și Drencova. La festivitate au participat peste 50 de delegați ai filialelor din București, Constanța, Oltenița, Drobeta Turnu Severin și Orșova.

În cadrul filialei Constanța, a ființat mai mulți ani o Secție de Istorie navală care sub conducerea cam (r) George Petre a organizat activități lunare cu participarea pe toată perioada, a sute de elevi.

Numeroase manifestări cu membri juniori ai LNR au avut loc la Muzeul Marinei Române unde specialiștii muzeului și îndeosebi doamnele dr. Carmen Atanasiu și prof. Georgeta Borandă au conceput și realizat interesante „ore de istorie navală”.

În anul 1999, cu prilejul împlinirii a 55 de ani de la salvarea

vorbitori s-au aflat generalii (r) Ioan Suța și Vasile Barboi, precum și cam. (r) Victor Bogdan. La Constanța au făcut interesante comunicări pe această temă - veterani de război marinari.

#### Respect pentru tradițiile înaintașilor.

Pentru cinstirea eroilor marinari LNR a ridicat monumente la Sulina și Drobeta Turnu-Severin; a contribuit la înălțarea monumentului Crucea marinarilor de pe faleza din Constanța.

Liga participă la numeroase manifestări, printre care: depunerea de coroane de flori, călătorii pe ape de la Giurgiu la Baziaș, de la Tulcea la Sulina - unde se organizează activități comemorative.

Comemorând încheierea acțiunilor de deminare a Dunării, LNR a organizat o croazieră pe ruta Giurgiu-Baziaș- Giurgiu. Prin toate acestea cultivăm respectul pentru tradițiile Marinei române.

Proape anual, filiala LNR Constanța organizează, la Tulcea și Sulina, manifestări sub genericul „Tradițiile Marinei române” în cadrul cărora au loc simpozioane și se depun coroane de flori la monumentele eroilor.

**Activitatea în rândurile tineretului** se desfășoară în cadrul unor subfiliale din școli, îndeosebi la Constanța.

De remarcat subfilialele „Amiral Petre Bărbuneanu” de la Școala nr.10, sub conducerea prof. Elena Stănescu și subfiliala de la Colegiul Tehnic de Marină din Constanța sub conducerea prof. Maria Cojocaru.

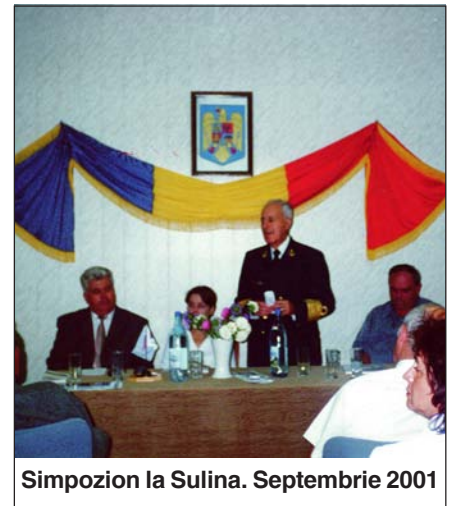
Cu tinerii s-au organizat excursii pe Canal și Dunăre de la Agigea la Brăila.

Un număr important de elevi participă la Cercurile de Navomodelism de la Mangalia și Tulcea conduse de comandorii I. Întorsătură și Constantin Peneoș.

La Constanța s-au organizat numeroase concursuri televizate de cunoștințe mainărești, de istorie navală și literatură a mării, cu participarea unui mare număr de elevi.

Un concurs tradițional pentru elevi este cel de Matematică organizat anual la Constanța pentru cinstirea memoriei amiralului Vasile Urseanu.

O școală din Constanța a fost botezată de către LNR cu numele comandorului



Simpozion la Sulina. Septembrie 2001

Dimitrie Știubei.

**Dezvoltarea culturii marinărești și a sporturilor nautice.** O activitate deosebită o constituie concursul de pictură „Dimitrie Știubei” organizat anual de filiala București a LNR.

În practicarea sporturilor nautice tot tinerii sunt în primele rânduri. La Constanța d-na prof. Micu Domnica și cam.fl.(r) Petre Zamfir organizează anual Cupa LNR, Cupa Ziua Marinei și alte concursuri marinărești, unele desfășurându-se la bordul N.Șc. „Mircea”.

**Sărbătorirea Ziua Marinei și a Zilei Apelor.** Toate filialele LNR sunt implicate în organizarea și desfășurarea activităților de Ziua Marinei și unele organizează Ziua apelor (București, Constanța).

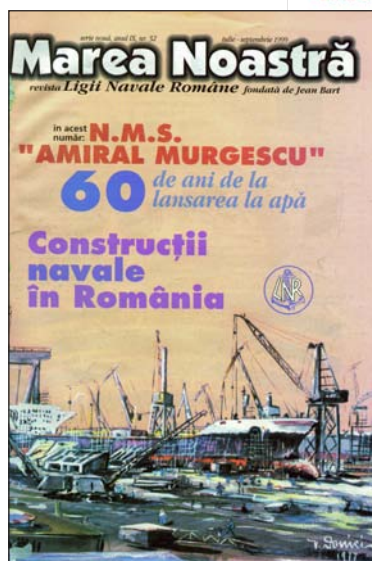
La București și Constanța în perioada premergătoare Zilei Marinei se desfășoară „Luna spiritualității marinărești” în cadrul căreia au loc numeroase activități.

**Legăturie LNR cu mass-media.** În această privință s-au făcut unele progrese însă nu suficiente.

Timp de doi ani la Constanța LNR a avut o emisiune televizată săptămânal denumită „Orizonturi Marine” (realizator - cam.(r) George Petre) la postul MTC (care din păcate s-a desființat).

Pentru a fi mai bine cunoscuți, inclusiv de către jurnaliști, pe site-ul forțelor navale este prezentă și Liga Navală Română la Secțiunea Culturală.

**Activitatea publicistică.** Sub egida LNR au fost publicate mai multe cărți printre care cele trei volume privind participarea Marinei române la al doilea război mondial (cam Raymond Stănescu și cdor Nicolae Koslinski); „Portul Constanța - portul lui Anghel Saligni” (ing. Petre Covacef); „Rememorări la țărnuț mării” (cam (r) George Petre); „Scurtă retrospectivă marină” (vam (r) Victor Bogdan și dr. Carmen Atanasiu ș.a.).



trupelor române și germane din Crimeea, LNR a organizat la Cercul Militar Național un simpozion comemorativ. Printre

## RENAȘTEREA LIGII NAVALE ROMÂNE

Prof. Marius Bejan a scris o istorie a Ligii Navale Române, iar domnul Andonis Cezar Mihalache a publicat lucrarea

de comandorul (r) Nicolae Pădurariu, îndeosebi cu cele din Grecia și Italia. Pe căi private revista „Marea Noastră” ajunge

Administrației Porturilor Maritime Constanța cărora le mulțumim călduros.

**Câteva cuvinte despre oamenii Ligii Navale.** Liga Navală nu poate să trăiască decât prin oamenii care o alcătuiesc. Membri filialelor/sucursalelor bine pregătiți, entuziaști, îndrăgostiți de mare, de Dunăre și de navigație, de tradițiile marinărești, muncesc cu ardoare pentru promovarea obiectivelor Ligii.

Începând cu anul 1990 s-au remarcat, prin eforturile depuse pentru afirmarea Ligii, viceamiralii (r) Sandu Gheorghe, Victor Bogdan, Marcel Diaconescu și Ilie Ștefan, contraamiralii (r) Petre Zamfir, George Petre, Corneliu Cristescu, comandorii (r) Emilian Munteanu, Doru Ionescu, Marin Dumitrescu, Dan Toader, Ernest Daisa, Neculai Pădurariu, Florea Ionescu, Dan Ghimbășanu, inginerii Iarion Barbu, Sergiu Filipescu, Silviu Morariu, Silviu Stănescu, căpitan de port I Otavian Swed, alături de mulți alți membri entuziaști.

Filialele și sucursalele noastre sunt conduse de oameni care pun suflet spre cultivarea în societatea noastră a spiritului marinăresc. În fața tuturor acestor oameni, mă înclin cu considerație și îi port în suflet.



Ziua Marinei la București. 15 august 2005

„Renașterea Ligii Navale Române”.

Pentru cei interesați de cunoașterea istoriei recente a Ligii este deosebit de utilă rubrica permanentă „Viața Ligii Navale Române” din revista „Marea Noastră”.

**Relațiile internaționale** ale LNR cu asociații similare din alte țări sunt activate

în SUA, Canada, Venezuela, Franța, Germania, Italia, Bulgaria, Ucraina ș.a.

**Mulțumim sponsorilor și colaboratorilor**

Ar fi greu să-i enumerăm pe toți aici. Remarcăm că ne-am bucurat de sprijinul Ministerului Transporturilor, Ministerului Apărării, Statului Major al Forțelor Navale,

## Darea de seamă anuală a Ligii Navale Române 1 aprilie 1943-31 martie 1944

(urmare din pag.17)

amiral Eustațiu, care însă nu a parvenit încă centralei.

### ADMINISTRAȚIA CENTRALEI

I. **BIROURILE** centralei, sunt instalate în același local din str. Spiru Haret 6, proprietatea Băncii Naționale Române, care înțelegând și apreciind activitatea Ligii Navale i l-a oferit gratuit și anul acesta făcându-i însemnate reparațiuni. Sperăm ca după război să se poată împlini și vechiul desiderat al Ligii de a avea un local propriu.

II. **PERSONALUL** centralei destul de redus a continuat a-și face datoria cu aceeași conștiință ca și în anii precedenți. În compunerea lui a avut loc oarecari schimbări: d. locotenent P. Epureanu a fost numit secretar de redacție în locul d-lui Ion Muchie, demisionat; d-ra Lucia Dupont a fost numită registrator-arhivar în locul d. Dinoacă, demisionat. Conform legilor în vigoare, din cauza scumpetii, centrala a trebuit să sporească într-o oarecare măsură

salariile, de altfel destul de mici.

III. **COTIZAȚIILE** membrilor au rămas aceleași ca și în anul trecut. Ministerul Marinei printr'un ordin circular către toate direcțiile și comandamentele în subordine, a înscris de fapt, nu numai de drept, pe toți ofițerii, maiștrii și funcționarii acelor departamente.

IV. **BUGETUL** centralei pe anul încheiat în valoare de 3.600.000 lei a fost cu chibzuință aplicat, după cum se poate constata din raportul domnilor cenzori, cu toate că subvenția de 2.000.000 lei acordată de Subsecretariatul de Stat al Marinei s'a dovedit a fi sub nivelul scumpetii și nevoilor propagandei. Este de remarcat sporirea fondurilor prin subvenții și de donațiuni dela alte instituții de stat sau particulare, mulțumită stăruinței d-lui vice.amiral-adjutnat N. Păiș, președintele L.N.R. Tot ca o dovadă de bună administrare este și procurarea din timp a hârtiei necesare tipăririi publicațiilor L.N.R.

V-VI. *Se referă la gospodărirea fondurilor bănești și a patrimoniului (n.red.).*

### ÎNCHEIERE

Față de cele mai sus expuse pe scurt, se poate deduce însuflețirea cu care a lucrat centrala cât și filialele pentru cunoașterea și înălțarea marinei noastre. Rezultatul observat an cu an este că numărul iubitorilor marinei a sporit, a pasionaților mării a crescut. Comitetul central este cu conștiința împăcată că Liga Navală și-a îndeplinit datoria față de marina națională. Membrii noștri să fie siguri că ale lor contribuțiuni au ajuns la destinație și au fost bine folosite.

Nădăjduim că bunul Dumnezeu va purta de grijă neamului și țării, ca visul și dreptul nostru să izbândească.

Aceleași permanete gânduri omagiale le îndreptăm către Majestatea Sa Regele Mihai I, președintele de onoare al Ligii, cât și către Augusta Sa Mamă Regina Elena și către domnul mareșal Ion Antonescu conducătorul Statului, membru de onoare al L.N.R., rugând pe bunul Dumnezeu să-i ocrotească în năzuința de bine și de prosperare a țării.

## Președinții și președinții de onoare ai LNR în perioada 1990-2008

**Viceamiral  
Gheorghe Sandu  
(1921-2000)**



Primul președinte al Ligii Navale Române în perioada 1990-1994.

Președinte de onoare al Ligii Navale Române în perioada 1994-2000.

Ofițer de marină promoție 1942. Veteran de război. Distins cu decorații românești și sovietice pentru participarea la dragarea minelor de pe Dunăre.

Funcții importante: comandant al Academiei Navale, al Flotei de Dunăre și al Marinei Militare, ulterior șeful Departamentului Transporturi Navale din Ministerul Transporturilor.

**Viceamiral  
Victor Bogdan  
(1920-2006)**



Vicepreședinte al LNR în perioada 1990-1994.

Președinte al LNR în perioada 1994-2006.

Absolvent al liceului militar „D.A.Sturza” din Craiova.

La 10 mai 1942 devine aspirant de marină. Veteran de război. În anul 1959 contraamiral și în 1998 viceamiral în retragere.

Funcții importante: comandantul Bazei maritime militare Mangalia, șef de Stat Major al Marinei Militare, timp de 7 ani, în perioada 1959-1966. În cei 12 ani cât s-a aflat în fruntea LNR a condus-o cu pricepere și perseverență.

**Viceamiral (r) ing.  
Ilie Ștefan  
(n. 1928)**



Președinte al filialei Constanța și membru al Consiliului director Național al LNR în perioada 1990-2005.

Ofițer de marină promoția 1949. Inginer în anul 1969.

Funcții importante: comandant al submarinului „Delfinul1”, șef de Stat Major al Flotei de Dunăre, comandant de brigadă de nave, comandant al Academiei Navale în perioada 1961-1981 și al Centrului de scafandri al Marinei Militare între 1981 și 1990. La 12 mai 2007 a fost ales președinte de onoare al Ligii Navale Române.

**Contraamiral (r) ing.  
Ioan Chiril  
(n. 1936)**



Președinte al filialei Constanța și membru al Consiliului director Național al LNR în perioada 1999-2007.

Președinte al Ligii Navale Române din 12 mai 2007.

Ofițer de marină promoția 1958, inginer în specialitatea Armament și rachete (1971).

Funcții importante: ofițer îmbarcat pe nave de luptă. Funcții tehnice și de conducere în Departamentul Producție de Apărare și Înzestrare a Armatei din Ministerul Apărării Naționale, șef serviciu de coordonare a cercetării științifice din Ministerul de Interne.

La data de 5 mai 2001, Adunarea pe țară a Ligii Navale Române a hotărât să se adreseze o scrisoare președintelui României prin care să i se solicite acordul de a deveni președinte de onoare al ligii.

În acest sens, s-a trimis domnului Ion Iliescu următoarea scrisoare :

„Stimate Domnule Președinte,

LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ, organizație de cultură și propagandă marinărească, neguvernamentală, non profit și apolitică, a fost onorată de prezența în rândurile sale ca membri de onoare, a unor personalități de frunte ale Țării, între care menționăm pe Nicolae Iorga, Simion Mehedinți, Stelian Popescu, Valeriu Pop, Radu Irimescu, Grigore Trancu Iași, Constantin Daicoviciu, Hortensia Papadat Bengescu, Nicolae Caranfil și mulți alții; în perioada 1933-1947, chiar șeful statului era și președinte al Ligii Navale Române.

Încetându-și activitatea în perioada regimului totalitar, Liga Navală Română s-a reactivat imediat după revoluția din 1989 și membrii săi consideră acum, în noile



**Ion Iliescu, președintele  
României în perioadele:  
1990-1996 și 2000-2004**

condiții, că este timpul ca această tradiție să fie continuată.

Apreciind competența și rolul deosebit de important ce-l îndepliniți cu mult succes în conducerea Țării, în numele tuturor membrilor și simpatizanților organizației noastre, Consiliul Director al Ligii Navale Române vă propune respectuos să acceptați calitatea de PREȘEDINTE DE ONOARE AL LIGII NAVALE ROMÂNE, titlu care, după anul 1947, nu a mai fost atribuit nici unei persoane.

Vă vom fi recunoscători pentru un răspuns afirmativ [...].

Cu deosebit respect,

Președintele Ligii Navale Române viceamiral(r) Victor Bogdan“.

La acest demers, Administrația Prezidențială, a transmis următorul răspuns :

„Președintele României, domnul ION ILIESCU, a acceptat propunerea dumneavoastră de a fi PREȘEDINTE DE ONOARE

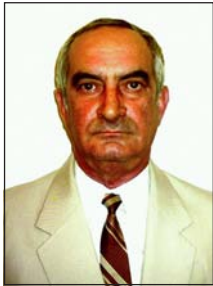
AL LIGII NAVALE ROMÂNE. [...]

Vă dorim sănătate și succese în activitate.”

# Președinții filialelor și sucursalelor LNR

## FILIALA BUCUREȘTI

**Comandor (r)**  
**Dănuț Ioan TOADER**  
(n. 19 august 1947, Băicoi, Prahova)



**Studii:** Liceul Militar „Dimitrie Cantemir”, Breaza; Școala Militară Superioară de Marină (promoția decembrie 1968); Academia Militară - Facultate de comandă și Stat Major – Secția Marină; Colegiul

de Stat Major.

**Funcții importante:** comandant dragor de bază (8 ani); comandant divizion de nave (4 ani); ofițer cu operațiile în Secția Marină din Marele Stat Major ulterior Statul Major General (7 ani); profesor asociat la Academia de Înalte Studii Militare (2 ani). Expert al SMG în Comisia Interministerială pentru purtarea negocierilor în vederea încheierii tratatelor de frontieră și a acordurilor privind delimitarea spațiilor maritime cu Ucraina, respectiv Bulgaria.

A fost vicepreședinte al filialei București a LNR și director adjunct al revistei „România Maritimă și Fluvială. Magazin”, în prezent membru al Consiliului Național Director. Înaintea sa au fost președinți la această filială comandorul (r) Emilian Munteanu și contraamiralul (r) ing. Ioan Chiril.

## FILIALA CONSTANȚA

**Contraamiral (r) dr.ing.**  
**Corneliu CRISTESCU**  
(n. 19 mai 1939, București)

**Studii:** Liceul Militar de Marină Galați (promoția 1956); Facultatea de Electronică Navală Skt. Petersburg, specialitatea Radioelectronică navală, inginer și medalia de aur (1956-1961); Doctor al Institutului Național de Cercetări Economice, al Academiei Române, domeniul doctoral: Doctrine economice (2000); Locotenent ing. (1961);



Contraamiral ing. (1996).

**Principalele funcții îndeplinite:** ofițer ambarcat pe nave militare (1961-1966); Șef catedră în Institutul de Marină “Mircea cel Bătrân”(1974-1977); Director de studii al Liceului Militar de Marină “Alexandru Ioan Cuza” (1977-1984); Comandant al sumarinului “Delfinul” (1985-1993); Comandant (rector) al Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”(1993-1999).

Din 2005 - Lector universitar dr.ec. la Universitatea „Spiru Haret” Constanța.

2005 - Președinte al filialei Constanța, a Ligii Navale Române.

Înaintea sa, președinte al filialei a fost viceamiral (r) ing. Ilie Ștefan.

## FILIALA DOBRETA TURNU SEVERIN

**Dr. ing.**  
**Mihai Gheorghe GHIBA**  
(n.21 martie 1957, Pâncata, Argeș)



**Studii:** Liceul Militar „Ștefan cel Mare”, Câmpulung Moldovenesc; Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Navigație și transport Maritim, doctorat în specializarea „Inginerie Civilă”, Uni-

versitatea Politehnică din Timișoara (2005).

**Experiență profesională:** căpitan de remorcher maritim portuar și radă, I.C.H Constanța, S.E.R.U.N – Agigea; pilot și ofițer fluvial, Grupul Exploatare Fluvială și Portuară Navrom-Giurgiu; director al Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin, din 01.03.1987 și în prezent .

Din octombrie 1995 este și șef de lucrări la Facultatea de Inginerie și Managementul Sistemelor Tehnologice din Drobeta Turnu Severin.

Desfășoară o susținută activitate de cercetare științifică în domeniile „Navigație. Poluarea Apelor Interioare”.

În anul 1997 a devenit membru al Ligii Navale Române apoi a fost ales președinte a filialei Drobeta Turnu Severin a LNR, care a dobândit personalitate juridică în anul 2005. Din mai 2007 este membru al Consiliului Director Național al LNR.

## SUCURSALA BRĂILA

**Contraamiral (r)**  
**Petre CIOROMELE**  
(n. 23 februarie 1947, București)



**Studii:** Școala Militară Superioară de Marină (1964-1968); Academia Militară, Facultatea de Comandă și Stat Major, Secția Marină (1974-1976); Colegiul Național de Apărare (1999); Locotenent (1968); Contraamiral (1999).

**Principalele funcții îndeplinite:** comandant unitate de luptă și ofițer secund pe o navă dragoare, comandant secție vedete blindate (1968-1974); după absolvirea Academiei Militare - Specialist cu artileria la Brigada 24 Fluvială (1978 – 1982); Comandant Divizion Vedete Blindate (1982-1994); Comandant Brigadă Fluvială (1995); Comandant al Flotei de Dunăre “Mihail Kogălniceanu” (1997-2001); loțiitor al Șefului Statului Major al Forțelor Navale (2001).

Președinte al Filialei Brăila a Ligii Navale Române din aprilie 2007. Înaintea sa au fost președinți regretatul comandor Ioan Nițulescu și comandorul Alexandru Iordan.

Filiala s-a distins în special prin numărul mare de abonamente făcute la revista „Marea Noastră”.

## SUCURSALA GALAȚI

**Ing.**  
**Octavian GHEORGHIU**  
(n. 9 mai 1956)



**Studii:** Liceul „Mihail Kogălniceanu”; Institutul de Marină Mircea cel Bătrân (1975-1979); Masterat Management economic - Academia de Studii Economice (2001-2003); Absolvent al

mai multor cursuri de specialitate; Locotenent (r) (1979).

**Principalele funcții îndeplinite:** ofițer maritim, ambarcat pe nave comerciale

# la a 80-a aniversare a asociației

(1979-1987); funcții în A.F.D.J. Galați (1987-1990); director al Filialei de Intervenții și Salvare pe Dunăre (1990-1991); detașat la o firmă engleză, specializată în transportul produselor petroliere (1991-1992); Șef Serviciu exploatare flotă (1992-1993); director al Filialei de Pilotaj la A.F.D.J. Galați (1993-1995); director Căi Navigabile (1998-2001); director general Căi Navigabile (2001-2002); director general adjunct (2002-2003);

Din 2004 - angajat al A.N.R. - director al Căpitaniei Zonale Galați.

Președinte al Filialei Galați, a Ligii Navale Române.

Un rol important în această filială au domnii Nicolae Stere, fost ministru al transporturilor și jurnalistul Maximilian Popescu.

## SUCURSALA GIURGIU

**Dumitru CUCU**  
(n. 29 septembrie 1931,  
Filipeni, Bacău)

**Studii:** 1952 - 1955, Școala de Ofițeri de Marină Constanța (1952-1955); Absolvent al Institutului de Marină "Mircea cel Bătrân" (1980); Locotenent (1955). Comandor (1978).



**Principalele funcții îndeplinite:** a funcționat în unitate de monitoare (1955-1956); Comandant al navei de comandament "Republica" (1956-1962); Comandant Grup nave dragoare fluviale (1962-1971); Comandant al navei prezidențiale "Mihai Viteazul" (1971-1984); Ofițer I în Comandamentul Trupelor de Geniu (1985-1992).

Președinte al Filialei Giurgiu, a Ligii Navale Române. Înaintea sa președinte al filialei a fost dl. Bone Stan; foarte activ, atâta timp cât i-a permis starea de sănătate, a fost comandorul (r) Vasile Marinescu-Oțelu, veteran de război.



## SUCURSALA MANGALIA

**Contraamiral (r)**  
**Ioan POSTICĂ**  
(n. 25 iulie 1944,  
Komrad, Republica Moldova)



**Studii:** Liceul de Marină "Mihai Viteazul" Galați (1958-1960); Liceul Andrei Șaguna Brașov (1961-1962); Școala Militară Superioară de Marină (1962-1966); Academia Militară (1977-1979); Colegiul Superior de Stat Major (1994); Locotenent (1966); Contraamiral (1999).

**Principalele funcții îndeplinite:** ofițer ambarcat pe nave militare (1966-1977); Comandant de vedetă torpiloare cu patru tuburi; Șef de stat major la Divizion de Vedete torpiloare; Comandant Divizion de Vedete torpiloare; Șef de stat major al Brigăzii de Vedete; Comandant al Brigăzii de Rachete Navale (1994-1999);

Trecut în rezervă (1999). Președinte al Filialei Mangalia, a Ligii Navale Române.

## SUCURSALA SULINA

**Dănuț CHIRIAC**  
(n. 11 mai 1962,  
Sulina)



**Studii:** Liceul industrial, curs de calificare postliceală (11 luni) pentru profesia de Pilot și ofițer punte fluvial (1983); curs de specializare Căpitan maritim portuar și radă (1990); Curs integrare Pilot de Dunăre Maritimă (1994).

**Principalele funcții îndeplinite:** Pilot și ofițer fluvial, căpitan fluvial la Secția Căi Navigabile Sulina a AFDJ Galați (1985-1990); căpitan fluvial și căpitan maritim portuar și radă pe navele Administrației Portului Liber Sulina (1990-1993); aceeași funcție pe navele AFDJ (1993-1995); pilot de Dunăre Maritimă și șef agenție de pilotaj (1996-2004) la două firme de pilotaj; aceeași funcție la AFDJ

și Rompilot (2004-2006); căpitan de port gradul II la Căpitania Portului Sulina. Începând din februarie 2006, membru al Consiliului Local al orașului Sulina, vicepreședinte al Fundației „Europolis” (1997-2000).

Prezentarea orașului Sulina pe o pagină personală de internet; colaborări la revista LNR.

Președinte al sucursalei din anul 2004. Înaintea sa a fost președinte comandorul (r) Teodor Macarie.

## SUCURSALA TULCEA

**Comandor**  
**Constantin PENEAOȘ**  
(n. 7 septembrie 1956,  
Mircea Vodă, Tulcea)



**Studii:** Liceul Metalurgic Tulcea (1972 - 1976); Institutul de Marină "Mircea cel Bătrân" (1976 - 1980); Cursuri de specialitate Artilerie navală; Locotenent (1980); Comandor.

**Principalele funcții îndeplinite:** Loțiitor comandant companie elevi în Institutul de Marină (1980-1981); Ofițer secund pe vedetă blindată (1081-1982); Comandant vedetă blindată (1082-1984), Șef artilerie în Divizion de vedete blindate (1984-1990); Șeful artileriei Brigăzii Fluvial-Maritime Tulcea (1990-2000), Loțiitor al Comandantului U.M. 02131 Victoria (2000-2001); Comandantul U.M. 02131 Victoria (din 2001).

Președinte al Filialei Tulcea, a Ligii Navale Române. Înaintea sa președinte a fost comandorul (r) Gheorghe Jerčan. Un rol activ în această filială l-a avut mai mulți ani d-na Eugenia Lungu (Iacovici).



**L**a 10 octombrie 2007 Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 1.236 privind recunoașterea Asociației „Liga Navală Română” ca fiind se utilitate publică. Hotărârea a fost elaborată la cererea Consiliului Director Național al L. N. R. de către Ministerul Transporturilor și avizată favorabil de Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Justiției, prin miniștrii respectivi. Nota de fundamentare la proiectul acestui act normativ a fost semnată de cadre din conducerea Ministerului Transporturilor și anume: ministrul, secretarul de stat, secretarul general al ministerului, directorii generali ai Direcției Generale Juridice și Direcției Transport Naval și de directorul adjunct al Direcției Relații cu Parlamentul, Sindicatelor și Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale. Proiectul a fost avizat și de Consiliul Legislativ al României.

.....

## LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ ASOCIAȚIE DE UTILITATE PUBLICĂ

.....

Hotărârea are următorul articol unic: „Se recunoaște Asociația Liga Navală Română, persoană juridică română de drept privat, fără scop patri-monial, cu sediul în municipiul București, Calea Griviței nr.121, sectorul 1, ca fiind de utilitate publică”.

Potrivit actelor normative care au stat la baza fundamentării proiectului de act normativ LNR trebuie să-și mențină motivele pentru care a dobândit această calitate; ele au fost argumentele de susținere a proiectului de Hoărâre și sunt exact obiectivele Ligii Navale Române din prezentul Statut al acesteia.

Bucurându-se de această calitate Liga are drepturi și obligații.

Deosebit de important este „**dreptul de a i se atribui în folosință gratuită bunurile proprietate publică**” (art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000n aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005). Această prevedere poate fi realizată în vederea unei mai bune îndepliniri a scopurilor L. N. R. Numai printr-o legătură permanentă a Consiliului Director Național cu structurile din ministere, îndeosebi din Ministerul Transporturilor și Ministerul Apărării, care au potrivit legii atribuții în domeniul relațiilor cu ONG-urile. Pe baza unor Programe comune concrete se va putea materializa atât de necesara susținere materială a Ligii de către organele centrale și locale ale administrației publice. Dorimsucces Consiliului Director Național al LNR care are datoria să acționeze astfel încât să aibă motive temeinice pentru a adresa mulțumiri celor care ne sprijină activitatea pusă în slujba oamenilor ce muncesc pe ape și la malurile acestora: marinari, naualiști, lucrători portuari, pescari, sportivi, studenți și elevi marinari.

# DARE de SEAMĂ a L.N.R.

(perioada aprilie 2004 - mai 2005)

Activând sub înalta președenție de onoare a Președintelui României, până la 30 Decembrie 2004, Liga Navală Română a funcționat în continuare sub conducerea Consiliului Director Național (C.D.N.) constituit din 24 persoane și anume:

### Președinte

Viceamiral (r) Bogdan Victor

### Secretar General

Comandor (r) Dumitrescu Marin

### Vicepreședinți

Viceamiral (r) Ing. Diaconescu Marcel  
(până la 03.10.2004)

Viceamiral (r) Ing. Plăviciosu Ion  
Ing. Ioan Cuncev;  
Ing. Florin Gusman;

### Membri

Contraamiral (r) Ing. Ioan Chiril  
(Președinte Filiala București )  
V.Amiral (r) Ing. Ilie Ștefan (Președinte Filiala Constanta)  
Ing. Octavian Gheorghiu (Președinte Filiala Galați)  
Ing. Bone Stan (Președinte Filiala Giurgiu)  
Dr Ing. Mihai Ghiba (Președinte Filiala  
Drobeta Turnu-Severin)  
Ing. Barbu Ilarion (Șef.Department Cultural)  
Col.(r) Mușuroi Nicu (Șef.Department Adm.Fin.)  
Pictor Valeria Tofan (Șef.Department Femei)  
Prof. Virgil Milesu (Șef.Department Tineret)  
Cdr.(r) Vaiasoglu Nicolae (Șef.Department Seniori  
până la 13.02.2005)  
C.amiral (r) Boian Ion; C.amiral (r) Balica Petre;  
Comandor (r) Toader Dănuț; ing. Șerban Cucu;  
ing. Constantin Alexandrescu; ing. Petre Pleșcan;  
ing. Sergiu Filipescu

Menționez că în prezent Liga Navală Română funcționează cu unsprezece filiale teritoriale cunoscute Dvs. din anul trecut; voi menționa doar filialele la care au avut loc modificări în conducere și anume.

Filiala L.N.R. Constanța unde președintele Filialei, viceamiral (r) ing. Ilie Ștefan, s-a retras la cerere, fiind înlocuit cu începere de la 26.03.2005 cu viceamiral (r) dr. ing. Cristescu Cornel. Profit de acest prilej pentru a-l felicita și a-i mulțumi călduros domnului viceamiral Ilie Ștefan pentru modul exemplar cum a îndeplinit, timp de 15 ani, sarcinile ingrate ce i-au revenit ca președinte de filială și pentru faptul că a ridicat Filiala Constanța la calificativele cele mai înalte. Adunarea Generală a Filialei i-a acordat titlul de Președinte de Onoare al Filialei L.N.R. Constanța.

Profit de același prilej pentru a-l felicita pe contraamiral (r) dr. ing. Cornel Cristescu, noul președinte al Filialei L.N.R. Constanța și a-i ura din toată inima mult succes în activitatea la care s-a angajat, exprimându-l, totodată, speranțele noastre

că Filiala Constanța se va menține în topul filialelor L.N.R.

Mai menționez aici Filiala L.N.R. Sulina, unde cdr. (r) Macarie Teodor, mutându-se din localitate, a solicitat înlocuirea sa din funcția de președinte al filialei. Adunarea Generală a Filialei a aprobat înlocuirea sa cu dl. Chiriac Dănuț - pilot A.F.D. J. Exprimăm mulțumiri cdr. (r) Teodor Macarie pentru activitatea depusă ca președinte al Filialei L.N.R., Sulina și felicităm pentru alegerea în această funcție pe dl. Chiriac Dănuț căruia îi urăm mult succes.

O situație asemănătoare s-a petrecut la Drobeta T. Severin unde dl. ing. Nicolae Cioabă, pensionându-se și schimbându-și practic domiciliul, a solicitat înlocuirea sa din funcția de președinte al Filialei. Adunarea Generală a Filialei a ales ca președinte pe dl. dr. ing. Ghiba Mihai, directorul Autorității Navale Teritoriale Dr. Tr. Severin. Îl felicităm pe dl. dr. ing. Ghiba Mihai pentru alegerea sa în fruntea Filialei și îi urăm mult succes.

Mai menționez că în curând va lua ființă la Orșova o subfilială a filialei L.N.R. Drobeta Turnu Severin, care în cursul anului viitor va deveni Filială. Am primit asigurări în acest sens de la ing. Bădoiu, Directorul General al Șantierului Naval Orșova.

Din nefericire, în cursul anului, unii dintre camarazii și colaboratorii noștri s-au plecat în fata legilor implacabile ale firii și au plecat dintre noi pe drumul fără întoarcere. Mă refer, în primul rând, la viceamiralul ing. Diaconescu Marcel și la comandorul Valasoglu Nicolae, la colonelul Aramă Ion, viceamiralul Grad Vasile și câții alții...

Pentru toți cei care, membri sau simpatizanți ai Ligii Navale Române, au părăsit lumea celor vii supunându-se legilor naturii, în memoria lor, vă propun un moment de reculegere.

Ne-am obișnuit ca la o Adunare Generală să analizăm pe larg stadiul îndeplinirii obiectivelor și planurilor de măsuri stabilite la sesiunile anterioare. O asemenea analiză, în cazul nostru, ar trebui să includă atât munca depusă în cadrul C.D.N. cât și cea depusă de către filiale și documentul ar avea o extindere deosebit de mare.

Având în vedere că Filialele L.N.R. din teritoriu și-au analizat în ultima lună, în amănunt, întreaga muncă și rezultatele obținute, în cele ce urmează vom prezenta doar câteva aspecte legate de principalele repere din planul de măsuri

aprobat de Adunarea Generală L.N.R. din aprilie 2004, spre a vedea cum au fost sau nu îndeplinite.

**Un prim obiectiv** stabilit în aprilie 2004 obliga Liga să-și păstreze caracterul de Asociație de Cultură și Propagandă Marinărească, organizație non profit, neguvernamentală și în afara oricăror grupări politice. Consider că în perioada de care ne ocupăm, acest obiectiv a fost îndeplinit. Toate activitățile desfășurate sub conducerea C.D.N. și/sau a filialelor, au urmărit tocmai obiective culturale sau sportive cu tematică marinărească și în special referitoare la Marina Română, militară sau civilă. Deși în cursul ultimului an, în țară, luptele între partide și grupări politice s-au intensificat, Liga Navală Română a reușit să stea departe de aceste confruntări politice. Considerăm că aceasta a fost o poziție justă. Nu negăm dreptul sau chiar datoria fiecărui membru al L.N.R. de a avea opinii politice și chiar de a face parte din organizații politice unde să-și susțină opiniile, dar în cadrul L.N.R. asemenea manifestări nu-și au locul. Se înțelege clar că acesta este un obiectiv general și are caracter permanent astfel încât el va rămâne și în viitor între obiectivele noastre.

**Un alt obiectiv:** accentua obligația



**Adunarea anuală a LNR, aprilie 2004. Viceamiralul (r) Victor Bogdan, președintele Ligii prezintă Darea de seamă**

L.N.R. de a contribui la răspândirea, în special în rândurile tineretului, a cunoștințelor elementare marinărești legate de transportul pe apă, de activitățile portuare și pe căile navigabile, de turismul nautic și sporturile pe apă, de mediul marin și fluvial. Cu părere de rău trebuie să recunoaștem că, în acest domeniu, s-a acționat timid, atât de către C.D.N. cât și de către Filiale.

Este adevărat că pentru realizarea acestui obiectiv, ar fi necesar ca atât C.D.N., dar mai ales filialele, să dispună de o bază materială corespunzătoare,

începând cu sedii în care să se poată organiza cursuri, expuneri, lucrări practice, biblioteci, expoziții, până la baze nautice dotate cu ambarcațiuni de tot felul și spații delimitate la mare, pe lacuri sau pe cursuri de ape, etc.

Din nefericire, nimic din toate acestea nu au putut fi realizate până în prezent. Singura filiala care a obținut ceva succese în acest domeniu este Filiala L.N.R. Constanța. Ea dispune acum de un sediu corespunzător, a organizat o bibliotecă, a înființat subfiliale în mai multe școli generale, desfășoară activități culturale și sportive cu membrii săi și în special cu tineretul din școli. Felicităm filiala L.N.R. Constanța pentru aceste realizări.

Există o asemenea preocupare și la Filiala București, dar în lipsa unui sediu în care să funcționeze cu caracter permanent punctul de comandă al filialei, rezultatele sunt minime.

Nu putem fi mulțumiți nici cu activitatea depusă în cadrul C.D.N. în acest domeniu. Ținta acestui obiectiv este tineretul. Departamentul nostru de tineret s-a preocupat în special de modelismul nautic și mai puțin de alte aspecte.

Va fi absolut necesară o mai atentă preocupare care să se manifeste atât la C.D.N. cât și la filiale pentru asigurarea condițiilor de lucru, de conducere efectivă a activităților din sedii permanente, pentru obținerea de spații delimitate pentru desfășurarea activităților L.N.R. pe uscat și pe apă, concomitent cu facilitățile strict necesare, o mai strânsă colaborare cu organele locale și în mod special cu școlile.

**Un alt obiectiv** pune în fața C.D.N. sarcina de a urmări înființarea de noi filiale, iar pentru filiale, sarcina de a atrage în rândurile lor noi membri, în special tineri. Putem spune că, din acest punct de vedere, C.D.N. nu și-a îndeplinit integral obligația. S-au făcut

încercări la Cernavodă, la Călărași, Turnu Măgurele, Timișoara, Iași. Până în prezent, aceste demersuri au rămas fără rezultate concrete. Avem totuși speranța că la Orșova se va realiza în curând o filială L.N.R. Sunt acolo condiții naturale de excepție, dar și oameni cu voință, pricepere și energie care să asigure funcționarea ei cu cele mai bune rezultate.

În ce privește atragerea de noi membri, în special tineri, sunt filiale care dau atenția cuvenită acestei sarcini. Voi cita în acest sens tot Filiala L.N.R. Constanța

care s-a orientat spre elevi și reușește să se implice prin diferite activități atrăgătoare constând în expuneri, lucrări practice, concursuri, festivități, excursii documentare etc. în procesul lor educațional. O preocupare în acest sens se observă și la filiala din București și chiar la cele din Mangalia, Tulcea, dar rezultatele lor sunt încă slabe. Ar fi poate necesară organizarea unui schimb de experiență pe această temă și pe altele, între filiale spre a impulsiona aceste preocupări.

**Alt obiectiv** menționa necesitatea realizării și extinderii relațiilor de colaborare cu instituții și organizații din țară și străinătate. Putem informa participanții la această Conferință că, în acest domeniu, s-au realizat unii pași importanți de către C.D.N. În perioada la care ne referim, au fost încheiate protocoale de colaborare cu Asociația Română pentru Propagandă și Istoria Aviației, cu Liga Aeriană Română, cu Yacht-Clubul Regal Român.

Este în curs de finalizare un protocol de colaborare cu Uniunea Națională a Cadrelor Militare în Rezervă și Retragere. Pe plan extern însă, am rămas la legăturile realizate în anii trecuți cu Liga Navală Americană și Liga Navală Italiană. Continuăm să ne interesăm de legături în Grecia, în Franța, Olanda și Marea Britanie, dar speranțele de a realiza ceva, sunt minime. Există unele semne pozitive în demersurile făcute pentru realizarea unei colaborări cu Liga Navală Argentiniană unde suntem ajutați de unul din camarazii noștri, comandorul (r), veteran de război, Alexandru Rădulescu pe care îi așteptăm să sosească în țară în a doua parte a lunii iunie. Încercăm, de asemenea, o legătură în Africa de Sud prin fiul comandoului Alexandru Dumbravă. Mai menționez la acest capitol și preocuparea C.D.N. de a participa, prin reprezentanții săi, la unele manifestări cu caracter de solidaritate internațională cum au fost exprimarea de condoleanțe și semnarea în cărțile de condoleanțe deschise în Ambasada Spaniei, în urma atacului terorist de la Madrid sau la Ambasada Indoneziei cu prilejul dezastrelor produse de valurile tsunami.

Se poate spune așadar că este vădită preocuparea C.D.N. de a îndeplini acest obiectiv, dar rezultatele sunt încă slabe.

Există condiții de îmbunătățire a muncii în acest domeniu și preocuparea trebuie să rămână printre obiectivele noastre de viitor. Este, de asemenea, important ca și la nivelul filialelor să fie amplificată munca de îmbunătățire a relațiilor pe plan local



**Dezvelirea plăcii comemorative de către conducerea filialei București a LNR pe clădirea în care a locuit comandorul Eugeniu Botez (Jean Bart) aflată pe strada Jean Bart.**

cu organele Administrației de Stat și în special cu cele ce direcționează cultura, învățământul, sportul, cu veteranii de război și cadrele de rezervă-retragere, cu cele ce reprezintă Marina Militară și Marina Civilă, cu Yacht-Clubul și mai ales cu mass-media și unitățile economice. Fără aceste legături strânse, nici o activitate a noastră nu are șansa de succes.

**Alt obiectiv** cerea L.N.R. să sesizeze Conducerea de Stat și opinia publică asupra unor probleme economice, sociale și de altă natură, care au tangență cu interesele pe apă ale țării, cu marina în general și viața marinărească.

Au existat preocupări ale C.D.N. în acest sens. Putem enumera, din acest punct de vedere,

participarea reprezentanților L.N.R. la unele analize efectuate la Ministerul Afacerilor Externe referitoare la cazul canalului Bâstroe din Deltă, precum și intervenția în scris la Guvernul României (Ministrul Culturii și Ministrul Apărării Naționale) pentru salvarea Muzeului Marinei Române din Constanța amenințat de prăbușire, sau intervenția făcută la M.Ap.N. pentru salvarea Corpului Maiștrilor Militari de Marină, care intrase pe fâgașul desființării.

În ambele cazuri, intervențiile C.D.N. au avut ecoul dorit, și împreună cu intervenții din alte direcții, au contribuit la rezolvarea favorabilă a cazurilor. Are caracter de permanență și rămâne în preocupările C.D.N.

Păstrarea tradițiilor marinărești a constituit, conform prevederilor planului aprobat în anul 2004, un obiectiv prioritar atât pentru C.D.N. cât și pentru Filiale. Nu avem decât cuvinte de laudă pentru Filialele București, Constanța, Mangalia, Tulcea, Sulina, Galați, Brăila, Giurgiu, pentru felul în care au organizat și realizat sau cum s-au implicat în organizarea unor festivități de Ziua Marinei, Ziua Apelor, Ziua Dunării, etc. (nu avem date concrete de la Oltenița, Calafat, Turnu Severin).

Obiectivul rămâne în atenția noastră pentru viitor, în special în acest an în care, pentru prima oară în istoria noastră, avem un președinte al țării marinar. În plus, anul acesta se vor sărbători cu prilejul Zilei Marinei, 145 de ani de existență a Marinei Militare Române moderne. Statul Major al Forțelor Navale va organiza cu un fast deosebit sărbătoarea la Constanța, Mangalia, Brăila și probabil Tulcea. În celelalte localități porturi, sarcina revine Ligii Navale Române.

Un alt obiectiv, solicita conducerii L.N.R. să se preocupe de coordonarea



**Premierea elevilor membri ai LNR la concursul de pictură „Culorile mării”, din cadrul „Lunii spiritualității marinărești”**

activităților editorial-publicistice. Fără a excela în îndeplinirea acestui deziderat, se poate aprecia că au fost obținute unele succese în acest domeniu. A fost mărit numărul publicațiilor ce apar sub egida L.N.R., conținutul lor a fost în mare măsură îmbunătățit și forma de prezentare a lor se apropie de cerințele moderne.

Avem azi reviste editate de L.N.R. sau cu colaborarea L.N.R. astfel:

- "Marea Noastră" apare prin grija Filialei L.N.R. Constanta;

- "România Maritimă și Fluvială. Magazin" apare prin grija Filialei L.N.R. București;

- "Dunărea Maritimă" apare prin grija Filialei L.N.R. Tulcea;

- "Actualitatea pe Dunăre" revistă care apare cu colaborarea efectivă a Filialei L.N.R. Galați.

Din nefericire, revistele editate de filialele noastre sunt prea puțin operative; ele sunt programate să apară trimestrial, dar practic, ele apar când pot, fiind dependente de obținerea prin sponsorizare a fondurilor corespunzătoare. Pentru a obține operativitatea și regularitatea ce ar trebui să caracterizeze asemenea reviste, ar fi necesară apariția lor în mod regulat, lunar, așa cum în trecut "Marea Noastră" reușea să apară. Cunoscând bine eforturile ce le depun membrii colectivelor de redacție pentru a asigura totuși apariția acestor reviste, aducem mulțumiri colectivelor redacțiilor respective pentru rezultatele obținute în aceste condiții grele.

**Un alt obiectiv** prevăzut în planul aprobat la Adunarea Generală din 2004 menționa sporirea eforturilor pentru a se obține calificarea L.N.R. ca Asociație de Utilitate Publică și atribuirea calității de "persoană juridică" pentru filiale.

Au fost făcute demersurile necesare pentru recunoașterea L.N.R. ca Asociație de Utilitate Publică și au fost prezentate la Ministerul Transporturilor, dar ele au fost respinse, deoarece nu erau respectate normele speciale redactate de Minister pentru a-și da avizul favorabil. Pregătim acum o nouă documentare care să corespundă noilor norme, și o vom prezenta din nou Ministerului.

În ce privește filialele, avem în prezent

unele care au obținut calitatea de "persoană juridică": București și Constanta. Sunt în curs demersuri pentru obținerea acestei calități la T. Severin. Vom urmări în continuare realizarea acestui deziderat.

Mai informez Conferința că eforturile noastre pentru recuperarea vechiului sediu central al L.N.R. (obținut prin donație în blocul Wilson) au eșuat. Acțiunile judecătorești până la ultimul nivel al Justiției, au fost pierdute invocându-se faptul că Liga Navală Română a fost desființată în anul 1949 prin dispoziția ministrului justiției de atunci și conform unei clauze din actul de donație, bunurile donate revin donatorului sau moștenitorilor săi legali. Avocatul nostru ne îndeamnă să continuăm acțiunea, adresându-ne curții de la Strassbourg. Analizăm această posibilitate.

Rezultă din cele expuse că, în general, obiectivele înscrise în planul de măsuri aprobat de Adunarea Generală din aprilie 2004 au fost îndeplinite. Există și obiective îndeplinite parțial. Justificări sunt pentru



**Constanța. Muzeul Marinei Române. Simpozion organizat de Liga Navală Română în colaborare cu Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” cu prilejul Zilei Apelor - iunie 2005**

toate neîndeplinirile, dar în prezent interesează în primul rând cauzele ce au determinat aceste neajunsuri și posibilitatea de a le înlătura. O analiză mai amănunțită ne duce la concluzia că există în cadrul L.N.R. forțe capabile să asigure buna funcționare a Asociației noastre spre a corespunde scopurilor pentru care a fost creată.



**Inginerul navalist Ilarion Barbu în prezent prim-vicepreședinte al Ligii Navale Române la tribuna conferinței LNR din aprilie 2004**

În continuare, aș vrea să aduc mulțumiri tuturor celor care, făcând sau nu parte din conducerea centrală sau locală, și-au sacrificat din timpul lor și au depus eforturi deosebite pentru a-și aduce contribuția la îndeplinirea unor țeluri nobile, privind Marina Română și viața marinărească. Tuturor li se cuvin cele mai calde felicitări și mulțumiri, cu atât mai mult cu cât munca lor nu este răsplătită decât moral.

Aceleași sincere mulțumiri le aduc și sponsorilor L.N.R. fără al căror sprijin, multe din activitățile noastre nu ar mai putea avea loc. Întrucât sponsorii filialelor au fost desigur evidențiați în cadrul analizelor ce au avut loc la Filiale, eu voi menționa aici numai pe cei care au sprijinit direct C.D.N. și anume: M.Ap.N., Ministerul Transporturilor, Yacht-Clubul Regal Român, Statul Major al Forțelor Navale, Muzeul Militar Național, Cercul Militar Național, Asociația Națională a Veteranilor de Război, Societatea de Asigurare-Reasigurare "Generali", etc.

Tuturor le exprim mulțumiri călduroase și le urăm succes deplin în activitatea ce o desfășoară.

Conferința noastră urează membrilor și simpatizanților LNR, colaboratorilor și sponsorilor:

**BUN CART ÎNAINTE!**

*Notă: Darea de seamă a fost prezentată de viceamiralul în retragere Victor Bogdan, președintele Ligii Navale Române, în fața Conferinței pe țară a LNR din 14 mai 2005.*



# Preocupările Ligii Navale Române în etapa actuală privind transporturile fluviale pe Dunăre

ing. Nicolae STERE



Încerc prin aceste rânduri să pun în discuție preocupările Ligii Navale Române, filiala Galați, a unei serii de probleme, legate de situația actuală a navigației fluviale românești.

Ca unul care mi-am început activitatea ca ucenic în portul Constanța la finele celui de-al doilea război mondial și care am purtat mulți ani răspunderea la nivelul ministerului și apoi la nivel guvernamental a activității flotilei maritime și fluviale, conjugată cu cea a porturilor, pot afirma că sub îndrumarea și cu sprijinul multor membri ai LNR am avut posibilitatea să acumulez o serie de cunoștințe pe care le-am pus în aplicare.

După terminarea studiilor la Institutul Mecano-Naval din Galați (prima promoție în anul 1955) am fost repartizat la direcția Regională a Navigației Civile (DRNC) Galați, unde cu sprijinul a numeroși specialiști de valoare printre care Popica Vento, Orănesecu Octavian, Zvoranu Dumitru, Tulai Alexandru și alții am reușit să-mi însușesc o mare parte din problemele Dunării. Cele mai dramatice probleme erau în perioada când Dunărea îngheța și se întrerupea activitatea. La vremea respectivă activitatea LNR era inexistentă pentru că aceasta fusese desființată din anul 1949. În anul 1962 am fost numit director General al Navigației Civile din cadrul Ministerului Transporturilor

și Telecomunicațiilor (M.T.Tc.) Flota maritimă și cea fluvială erau restrânse numeric iar navele din dotare erau foarte vechi. Cu sprijinul direct al ministrului D. Simulescu am adus în minister cca 70 de specialiști din porturi, șantiere navale și de la bordul navelor. A început revigorarea activității. S-au elaborat programe speciale pentru fiecare șantier naval, pe tipuri de nave, corelate cu dezvoltarea porturilor, urmărindu-se în special sporirea capacității acestora și creșterea adâncimi apei. La 6 decembrie 1964 a început marea operă - extinderea portului Constanța.

Afirm cu toată răspunderea că problemele navigației noastre au început să preocupe în mod special conducerea de Partid și de Stat. Industria navală a cunoscut o rapidă dezvoltare, trecându-se la construirea navelor de mare tonaj, care navigau pe toate mările și oceanele planetei. La finele anului 1989 flota maritimă sub pavilion național număra 298 de nave iar cea fluvială 1100 de nave nepropulsate și 250 de remorchere și împingătoare. Personalul care activa în domeniu se cifra la cca 35.000.

Încă de la înființarea sa, cu 70 de ani în urmă, Liga Navală Română, asociație de cultură și propagandă marinărească, de promovare și apărare a intereselor pe ape ale României se străduie să cultive în societatea românească, cu precădere în rândul tineretului, conștiința necesității activităților legate de mediul acvatic (de navigație, de producție, de sport, de turism, etc).

Și astăzi, ca și-n trecut, aceleași coordonate ale eforturilor pornite din pasiunea unor iubitori ai apelor și al marinei, pentru un apostolat fără câștiguri materiale, fac ca viața ligii să nu se stingă. Numai că astăzi mințile și nostalgia activității interbelice, pe „frontul” luptei pentru cultivarea conștiinței marinărești și mai puțin de visuri și speranțe pentru viitor.

Față de trecut condițiile s-au schimbat mult: presa scrisă a „explodat”, a apărut televiziunea și internetul, numărul editurilor a sporit, școlile de marină sunt multe (Orșova, Galați, Constanța), două instituții de învățământ superior de

marină, două centre de perfecționare a marinarilor civili etc.

Cu toate că LNR și filialele sale face eforturi și cheamă în special tineretul, elevi și studenți marinari, la o viață spirituală marinărească elevată, constatăm cu mare regret că numărul celor care se adună în jurul său, sau care se situează pe coordonatele scopurilor sale este redus, chiar nesemnificativ.

Activitatea pe apă, la bordul navelor și în porturi este deosebit de complexă la nivelul întregii planete, iar subiectul capătă pe zi ce trece noi valențe. Rolul acestei misiuni, apreciez și nu greșesc, revine LNR. Din acest punct de vedere trebuie subliniată importanța sursei principale de documentare pe care o are publicația revista „Actualitate pe Dunăre” și le mulțumesc din suflet celor care se ocupă de editarea acestei reviste și pe care o studiem cu o mare atenție.

Fiind vorba de transporturile pe apă, respectiv pe mări, oceane dar și pe fluviul Dunărea, doresc să spun puține cuvinte:

Dunărea este al doilea fluviu european (după Volga) și unește estul cu vestul, respectiv Marea Neagră cu Marea Nordului. Ea unește milioane de locuitori, cu multitudinea lor de tradiții de cultură.

Cu ocazia extinderii Uniunii Europene, Dunărea a devenit o axă a U.E. lărgite, iar Marea Neagră a devenit zonă de coastă a acesteia, ceea ce duce la faptul că transporturile pe apă ale țării noastre, respectiv cele dunărene vor fi un important catalizator pentru dezvoltarea întregii zone europene.

După cum se cunoaște, Dunărea reprezintă Coridorul 7 al rețelei de transport pan-european. Astfel, optimizarea transportului dunărean are o importanță majoră, iar diversificarea modulelor de transport (multimodal) nu trebuie să reprezinte doar Coridorul 7 ci și o parte a rețelei pan-europene. Dunărea este și un coridor de transport multimodal și un element de legătură cu alte coridoare de transport pe calea ferată și auto.

Trebuie să înțelegem că activitatea dunăreană depinde de o serie de factori ce sunt independenți și care depășesc zona României, fiind relevanți pentru

toate țările riverane.

Este momentul să subliniez că, conflictul din Iugoslavia și sancțiunile aplicate de ONU au creat una din cele mai profunde crize pentru țările riverane și că pierderile economice cauzate nu pot fi compensate. Rolul canalului Dunăre-Marea Neagră și Rin-Main-Dunăre au fost grav afectat de blocarea Dunării la Novisad prin bombardarea, la 20 martie 1999, a podurilor. Deși s-au scurs mulți ani, măsurile de deblocare se târăgănează și nimeni nu abordează în mod serios această problemă. Știm cu ce probleme se confruntă unitățile de navigație și porturile dunărene românești.

Dintr-o flotă fluvială de prim rang (1100 de nave nepropulsate și 250 remorchere și împingătoare) s-a ajuns în prezent la o flotă redusă numeric și învechită, porturile au rămas în urmă cu tehnologiile, iar utilajele și instalațiile portuare au parametri de exploatare depășiți. Practic o serie de porturi sunt închise traficului.

Filiala Galați, pe baza statutului L.N.R. și-a reluat activitatea la finele lunii noiembrie 2001, când a avut loc ședința de reorganizare, sub îndurumarea și coordonarea directă a conducerii LNR București.

Încă de la reorganizarea filialei, conducerea acesteia a militat permanent și temeinic pentru a promova în rândul membrilor săi și nu numai, cultura și practica marinărească. Deși în prezent activitatea navală trece printr-o criză, filiala depune eforturi susținute pentru ca tradiția marinărească să revină pe linia de plutire.

O primă problemă căreia i s-a dat atenție a fost sporirea numărului de membri. În prezent filiala are 130 membri față de 74 la finele anului 2004, cea mai mare parte reprezentând-o oameni care activează în transporturile navale, în proiectare, șantier navale și în porturi.

Din anul 2004, prin colaborarea cu Asociația Armatorilor Fluviali și prin acțiuni de sponsorizare edităm revista „Actualitatea pe Dunăre” care publică materiale de o deosebită însemnătate pentru toți cetățenii cititori al căror număr este mare.

S-au depus eforturi susținute, împreună cu organele locale și județene, pentru organizarea a numeroase manifestări cu precădere a celor legate de sărbătorirea „Zilei Marinei”.

Menționez în mod special că „Ziua Marinei” este o sărbătoare de rezonanță națională: televiziunile, posturile de radio, ziarele și nu în ultimul rând, noi, oamenii țării suntem dornici să participăm la aceste manifestări.

În anul 2006 filiala noastră și în special domnul vicepreședinte Maximilian Popescu au promovat, prin mass-media la postul Mega-TV, activitatea acesteia, dedicată navigației fluviale. De asemenea, trebuie menționat și aportul nostru la festivitățile prilejuite de „Ziua apelor” și „Ziua Dunării”.

Continuând o frumoasă tradiție a LNR în porturile de la Mare la Dunăre au loc ceremonii tradiționale dedicate marinarilor de ieri, de azi și de mâine precum și a tuturor celor care activează în porturi și șantier navale.

În aceste zile ne aducem aminte cu pioșenie și recunoștință, mai mult ca oricând de cei care, prin faptele lor eroice, au pus mai presus de orice onoarea

pavilionului tricolor arborat la bordul navelor, de cei care, atunci când țara le-a cerut să-i apere independența și suveranitatea, interesele sale, n-au șovăit și i-au adus suprema lor jertfă.

De aceea, în acest an, prin diverse ceremonii și slujbe religioase, prin diferite manifestări culturale și sportive, navigatorii de azi fac arc peste timp, probând atașamentul lor față de valorile moștenite, cât și perenitatea culturii marinărești în spiritualitatea românească.

Și noi, la Galați, prin filiala LNR și cu sprijinul autorităților locale vom organiza cum se cuvine aceste manifestări.

Galați, iunie 2007

## Din activitatea filialei Drobeta Turnu Severin a Ligii Navale Române în anul 2006

*Aurel DĂMĂȘESCU,*

*secretarul filialei*

*Drobeta Turnu Severin a LNR*

Filiala din Drobeta Turnu Severin a LNR este reînființată în cursul anului 2005. În anul 2006, aceasta a organizat mai multe evenimente. Dintre acestea, cele mai importante sunt:

1. Organizarea ceremoniei Zilei Marinei Române din 15 august 2006 alături de APDF Turnu Severin, Căpitania Zonală Drobeta Turnu Severin, SC NFR

Mehedinți; Primăria municipiului Drobeta Turnu-Severin; Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Mehedinți și Casa de Cultură.

Programul Zilei Marinei 2006 a cuprins:

- Deschiderea oficială; Intonarea imnului de stat;
- Discursuri privind activitatea marinărească.

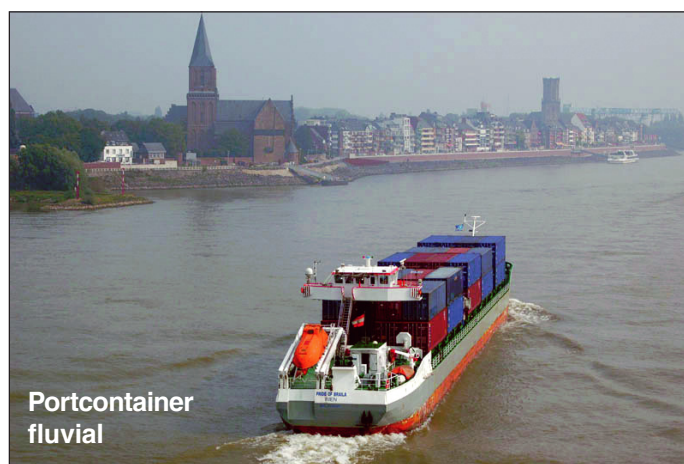
- Mesajul d-lui Radu Berceanu, ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, adresat cu ocazia Zilei Marinei.

- Au luat cuvântul: d-nul Săceanu Constantin - sub-prefectul jud. Mehedinți; d-nul Sârbulescu Constantin - președintele Consiliului

Județean; d-nul Gherghie Constantin - viceprimarul municipiului Drobeta Turnu-Severin;

- slujba religioasă - oficiată cu un sobor de patru preoți;

- depunerea de coroane la monumentul eroilor marinari din partea: Prefecturii Mehedinți; Consiliului



Portcontainer fluvial

Drobeta S.A., Transeuropa Port S.A. și alții.

Organizatori au fost: Liga Navală Română filiala Drobeta Turnu-Severin; Căpitania Zonală Drobeta Turnu-Severin; A.P.D.F. Drobeta Turnu-Severin.

Au colaborat la pregătirea și desfășurarea manifestărilor: Prefectura Jud. Mehedinți; Consiliul Județean



Județean Mehedinți; Primăriei Mehedinți; Administrației Porturilor Dunării Fluviale Drobeta Turnu Severin; Ligii Navale Române filiala Drobeta Turnu-Severin;

- cuvântul de încheiere, președintele Ligii Navale Române filiala Drobeta Turnu-Severin, dl. Ghiba Mihai Gheorghe;  
- Jocuri marinărești.

Au urmat: Program artistic al ansamblului „Izvoarașul”; croaziera pe Dunăre pe ruta Orșova – zona Cazane și retur; masa festivă cu participanții înscriși;

Instituții invitate la festivitățile prilejuite de Ziua Marinei: Episcopia Severinului și a Strehaei; Inspectoratul Pentru Situații de Urgență Mehedinți; Jandarmeria Drobeta Turnu-Severin; Inspectoratul Județean de Poliție Mehedinți; Inspectoratul de Protecția Mediului; Inspectoratul Poliției de Frontieră Mehedinți; Apele Române Drobeta Turnu-Severin.

Au fost invitate și societăți din Drobeta Turnu Severin: Transeuropa; S.C.N.F.R „Drobeta” S.A.; S.C. Severnav S.A. (șantierul naval); S.C. Hidroconstrucția S.A.; S.C. Horizon Shipping S.R.L.; Vama Port; Petrolium Trans Naval; A.C.N. Drobeta; Universitatea din Craiova facultatea locală a Universității din



Craiova; S.C. Amanav S.R.L.; S.C. Selva S.R.L.; S.C. Unicom Holding; S.C. Hidroelectrică S.A. - Sucursala Porțile de Fier precum și S.C.E.P. „Drobeta” S.A. Orșova.

Sponsori care au contribuit la reușita Zilei Marinei: S.C. Unicom S.A. București; Karpaten Turism; S.C. Horizon Shipping S.R.L. Drobeta Turnu-Severin; Hidroconstrucția București - Sucursala Drobeta Turnu-Severin; S.C. Hercules

S.A. Brăila; Danube Cruises România S.R.L.; S.C.E.P. „Drobeta” S.A. Orșova.

2. Alt eveniment din viața tinerei filiale a fost organizarea Adunării anuale a Ligii Navale Române - filiala Drobeta Turnu Severin în luna noiembrie 2006, în cadrul căreia au fost stabilite obiectivele filialei pentru anul 2007 și anume:

- Locuri de muncă pentru studenți pe timpul vacanțelor; organizarea de cursuri de limba germană și engleză;

- Organizarea și elaborarea unui program de agrement și turism fluvial;

- Organizarea sub egida ligii a unui club de yachting – zona Orșova;

- Înființarea unei secții de modelism;

- Organizarea unei școli de meserii, în speță de marinărie - cu aprobarea programei de către ANR Constanța;

Din punct de vedere financiar contabil, filiala înregistrează la finele anului o încasare prin virament și numerar din cotizații și înscrieri ale membrilor în sumă de 544,23 lei. Echivalentul valorii monumentului marinarilor este înregistrat în evidența contabilă ca activ fix corporal la 31 decembrie 2006, de 10.000 lei. Urmează etapa de realizare a finisărilor soclului și perimetrului din jurul monumentului.



## Sinopticul principalelor activități ale filialei Constanța a L.N.R. în anul 2001

În anul 2001 s-au difuzat la TV-MTC 16 emisiuni „Orizonturi Marine” (realizator contraamiral (r) George Petre). Era emisiunea LNR, care a încetat să fie difuzată în iunie 2001.

Aparițiile revistei „Marea Noastră” în anul 2001

Nr. 38 (1/2001)	29 martie
Nr. 39 (2/2001)	28 iunie
Nr. 40 (3/2001)	4 octombrie
Nr. 41 (4/2001)	17 ianuarie 2002

### Ianuarie

07.01 – reuniune a Secției de Istorie Navală

23.01 – simpozion UNIREA și dezvoltarea Marinei Române

26.01 – lansarea la Academia Navală a nr. 37 al revistei „Marea Noastră”

30.01 – masă rotundă: SOS Nava Școală „Mircea”

### Februarie

01.02- conferință de presă - campania

„Mircea”

04.02 – reuniune a Secției de Istorie Navală

07.02 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”

10.02 – întâlnire cu parlamentari de Constanța pentru campania „Mircea”

20.02 – întâlnire cu directorii școlilor din jud. Constanța la Inspectoratul Școlar Județean – campania pentru Nava Școală „Mircea”

24.02 – adunarea anuală a filialei Constanța a L.N.R.

### Martie

02.03 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”

04.03 – reuniune a Secției de Istorie Navală

07.03 – spectacol de Ziua Femeii

16.03 – ședința Consiliului Director al filialei

20.03 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”

26.03 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”

27.03 – realizarea unui clip publicitar SOS „MIRCEA” la canalul TV MTC din Constanța

29.03 – program educațional Jean Bart la Școala nr. 12

### Aprilie

01.04 – reuniune a Secției de Istorie Navală

07.04 – vizită la Academia Navală a subfilialei LNR din Școala nr. 10

08.04 – vizionare video a filmelor despre Nava Școală „Mircea” (elevii școlilor 7, 18, 36)

13.04 – ședința Consiliului Director al filialei

21.04 – vizite la nave cu Secția de Tineret

27.04 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”

28.04 – concurs de matematică „VICEAMIRAL V. URSEANU”

**Mai**

04.05 - ședința Consiliului Director al filialei  
 06.05 - reuniune a Secției de Istorie Navală; festivitatea de premiere – concursul „VAM. VASILE URSEANU”  
 08.05 – simpozion la subfiliala Școala 10 – Nava Școală „Mircea”  
 09.05 - vizionare video a Navei Școală „Mircea” (elevii școlilor 7, 18, 36)  
 10.05 – concurs televizat despre Nava Școală „MIRCEA” cu participarea Școlii nr. 7, 15 GRIGORE ANTIPA și 36 COMANDOR D.ȘTIUBEI  
 17.05 – transmiterea la MTC a concursului „MIRCEA”; Simpozion la Academia NAVALĂ – 62 de ani de la intrarea lui „MIRCEA” în serviciul Marinei Române  
 19.05 – expoziție de pictură „MIRCEA”; cupa „MIRCEA” la yachting  
 20.05 – vizită la expoziția Națională de navomodelism Școala 10  
 21.05 – lecție de Matelotaj – Secția de Tineret  
 22.05 – simpozioane la Școala 10 și Școala 36 despre eroii marinari  
 23.05 – simpozion despre bătălia navală de la Yutlanda  
 24.05 – coroață de flori la Crucea marinarilor de Ziua eroilor  
 27.05 – spectacol ziua copilului – subfiliala școlii nr. 36

**Iunie**

03.06 – reuniune a Secției de Istorie Navală  
 07.06 – simpozion la LNR împreună cu fundația România de la Mare despre NICOLAE IORGA (o aniversare aproape uitată)  
 08.06 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”  
 09.06 – vizită la nave – Secția de Tineret  
 10.06 – vizită la Centrul de Scafandri - Secția de Tineret  
 13.06 – conferință de presă: campania „MIRCEA”, Ziua Apelor și soarta submarinului DELFINUL  
 15.06 – ședința Comisiei Navei Școală „Mircea”  
 17.06 – concurs de pescuit sportiv  
 22.06 – simpozion ZIUA APELOR  
 23.06 – slujbă de pomenire în portul Tomis și jocuri marinărești cu prilejul Zilei Apelor; prima zi a regatei de yachting organizată împreună cu YACHT CLUB ROMÂN  
 24.06 – a doua zi a regatei de yachting organizată împreună cu YACHT CLUB ROMÂN  
 26.06 – simpozion – 60 de ani de la lupta navală de la Constanța – Tuzla (și relatări ale unor veterani de război marinari participanți la eveniment)

**Iulie**

13.07 – conferință de presă organizată împreună cu Prefectura Constanța. Subiectul: Ziua Marinei 2001  
 14-15.07 – cupa LNR la yachting  
 15.07 – a început LUNA SPIRITUALITĂȚII MARINĂREȘTI (L.S.M.)  
 18.07 – constătuire a redacțiilor revistelor de marină în L.S.M.  
 26.07 – întâlnire cu membri ai Uniunii Scriitorilor conștanțeni în cadrul L.S.M.; festivitate de premiere la concursul literar JEAN BART organizat de „MAREA NOASTRĂ”  
 27.07 – simpozion ȘTIINȚELE MĂRII în cadrul L S M.  
 28.07 – expoziție personală de picturi marine a lui Vlad Ionel Radu în cadrul L.S.M.

**August**

03.08 – seară muzicală – VOX MARIS de G. Enescu. CLC „Mircea” Nicolau, membru al LNR a relatat despre voiajul transatlantic făcut cu G. Enescu în 1946.



Activitate în cadrul LSM

04.08 – expoziție concurs de picturi marine (L.S.M.)  
 10.08 – întâlnire cu veterani de război marinari  
 11.08 – concurs de pescuit sportiv în întâmpinarea Zilei Marinei  
 12.08 – depunerea unei jerbe de flori la Crucea Marinarilor, activitate în Planul pentru Ziua Marinei; festivitate de premiere la concursul de pictură (L.S.M.)  
 13-14.08 – cupa ZIUA MARINEI la yachting  
 14.08 – spectacol de gală cu prilejul ZILEI MARINEI, organizat în colaborare cu Direcția Județeană de Cultură și cu Styl Club.  
 15.08 – paradă a ambarcațiunilor sportive pe lacul Mamaia  
 18.08 – colaborare la organizarea

concursului de yachting METAXA de către Y.C.R.

**Septembrie**

07.09 – simpozion la Tulcea „Tradiții ale Marinei noastre”  
 08.09 – simpozion la Sulina „Tradiții ale marinei în Deltă”; ceremoniale și slujbe la mormântul lui M. Drăghicescu și la Monumentul eroilor marinari; vizitarea expoziției de pictură și sculptură de la Farul vechi

**Octombrie**

07.10 – reuniune a Secției de Istorie Navală  
 18.10 – participare la Forumul ONG  
 24.10 – referat la simpozionul dedicat Zilei Armatei  
 25.10 – jerbe de flori la monumentele și cimitirele eroilor  
 26.05 – praznicul Sf. Dumitru la Școlile nr. 36 și 29.  
 31.10 – simpozion Ziua Internațională a Mării Negre organizat împreună cu Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”

**Noiembrie**

04.11 – reuniune a Secției de Istorie Navală  
 09.11 – ceremonial la Crucea Marinarilor pentru eroii de pe vedetele VIFORUL și VIJELIA  
 13.11 – susținerea unei comunicări la sesiunea științifică națională PONTICA 2001  
 20.11 – înființarea Cercului de jurnalism al revistei „MAREA NOASTRĂ”  
 27.11 – reuniune a Cercului de Jurnalism  
 28.11 – simpozion JEAN BART la Școala „Jean Bart”  
 30.11 – simpozion la subfiliala Școala nr. 10 „Marinarii români și Marea Unire din 1918”

**Decembrie**

01.12 – jerbă de flori la monumentul Victoria și la cimitirul eroilor.  
 02.12 – reuniune a Secției de Istorie Navală  
 04.12 – reuniune a Cercului de Jurnalism  
 06.12 – festivitatea de aniversare a 10 ani de la reparația revistei „MAREA NOASTRĂ”  
 11.12 – reuniune a Cercului de Jurnalism  
 18.12 – reuniune a Cercului de Jurnalism  
 28.12 – ședința festivă de Anul Nou a Consiliului Director al filialei.

*Prezentul sinoptic a fost anexă la darea de seamă a Consiliului Director al filialei Constanța a Ligii Navale Române.*

## Din istoria activității publicistice a Ligii Navale Române 1928-2008



**Dr. Carmen ATANASIU**  
vicepresedinte  
al filialei Constanța a LNR

De la începuturile existenței sale, luptând cu numeroase greutăți și lovindu-se de indiferență, Liga Navală Română a acționat prin diverse mijloace de propagandă pentru stimularea gândirii cu specific naval în România, căutând să îmbrățișeze cât mai multe probleme din domeniul maritim și fluvial, cu scopul declarat de a orienta și a strânge rândurile „celor care umblă pe ape, celor care au interese pe ape și celor care iubesc apa”<sup>1</sup>, atrași de magia și orizontul Mării.

Prin L.N.R., marinarii, de cele mai multe ori ei înșiși poeți, scriitori, ziariști, istorici sau inventatori, s-au străduit să propage în sufletul românesc cultul pentru mare și Dunăre, precum și respectul pentru oamenii lor. Conferințe, reviste, broșuri și cărți publicate sub egida Ligii, au fost tot atâtea mijloace puse în slujba acestui scop.

Nu putem debuta în această sumară prezentare a activității publicistice desfășurată de L.N.R. fără a sublinia apariția, în anul 1931, a uneia dintre cele mai valoroase reviste în domeniu: „România Maritimă și Fluvială” devenită, în mai 1934, „Marea Noastră”, titlu simbolic sub care va fi înțea până la încetarea apariției, în anul 1948. Adoptând ca deviză celebrele cuvinte ale lui Mihail Kogălniceanu „*Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării spre marea largă...*”, o gamă extrem de bogată de informații se adresa marelui public, căutând să grupeze „*toate ramurile de activitate românească pe apă: marina militară, comercială, navigația de*

*plăcere, viața porturilor, pescărie, literatură marină, sport nautic și turism pe apă*”. Colectivul de redacție al acestei reviste, editate sub egida Ligii Navale Române, s-a bucurat de la început de nume prestigioase: comandorul Eugeniu Botez (*Jean Bart*) director, comandorul Aurel Negulescu (*Moș Delamare*) redactor, iar funcția de secretar de redacție a deținut-o timp îndelungat locotenentul Dimitrie Știubei, renumit astăzi pentru picturile sale marine.

Venind în întâmpinarea acelorași deziderate, în perioada aprilie 1938-august 1943, sub egida L.N.R. a văzut lumina tiparului și revista „Marea Noastră pentru Tineret”, care concentra informații ce se adresau, în special, acestei categorii de cititori.

Un rol deosebit în propaganda pentru



marină l-au avut conferințele publice, organizate de L.N.R., denumite, de la un moment dat, *Inițieri marinărești*, susținute de marimari dar și de personalități din afara Marinei. Textul integral al celor mai multe expozeuri, obținut de Ligă de la conferențieri, a fost tipărit în broșuri aparte, „*pentru ca și membrii din țară, neparticipanți, să se poată bucura de lecturi instructive și, în acest fel, propaganda Ligii în dezvoltarea problemelor marinărești să se facă și prin viuul grai și prin publicațiuni, care se ocupă de chestiuni strâns legate de ape, sau de obiectul preocupărilor ei*”. În aprilie 1940,

numărul acestor conferințe atinsese 57, dintre care 25 fuseseră deja publicate. Cităm numai câteva din aceste „Publicațiuni ale Ligii Navale Române”, semnificative în încercarea noastră de a demonstra importanța problemelor abordate, importanță conferită atât de tema aleasă, cât și de profesionalismul și prestigiul autorilor: Emil Opreșan - fiul, *Vocabular nautic*; Jean Bart, *Cartea Dunării, Ziua Apelor, O corabie românească*; comandor Nicolae Cristescu, *Cântec de mare* (versuri); Mihail Negru, *Viața României pe mare și pe Dunăre*, amiral Eustațiu Sebastian, *Marina de război sub domnia Regelui Carol I (1866-1916)*, *Marinarul, călătoriile lui pe întinsul apelor*; Radu Ciocârdel, *Marea, Marina Regală, Comentariu asupra războiului submarin*; locotenent Paul Epureanu, *Noua metodă de înnot*; locotenent-comandor Dimitrie Știubei, *Albumul navelor ș.a.* În afara conferințelor susținute de oameni din Marină, au fost publicate și prelegeri prezentate de mari istorici, geografi, juriști, ingineri, cum au fost: Nicolae Iorga, Simion Mehedinți, Nicolae Dașcovici, I. Grigore Periețeanu și mulți alții.

O susținută activitate, în special publicistică, strâns legată de meseria de marinar, a desfășurat comandorul Aurel Negulescu, cunoscut sub pseudonimul *Moș Delamare*. Scopul principal al scrierilor sale era aceea de a contribui la formarea spiritului patriotic al tinerei generații, de a trezi în rândul cititorilor săi interesul și dragostea pentru marină, armă pe care o dorea la „*înălțimea situației și nevoilor țării*”. Răspândită în diferite reviste și publicații, precum „Publicațiunea L.N.R.”, pe care un timp a condus-o și căreia i-a încredințat spre publicare studiile *Marina noastră, La răscruce, Între cer și apă*, creația sa a răspuns, în cea mai mare măsură, obiectivului general al publicisticii Ligii Navale Române.

Un alt exemplu, aleatoriu ales, merit să demonstreze contribuția pe care ofițerii de marină au adus-o la întreținerea unui cult al „mării noastre” și prin aceasta la îmbogățirea spiritualității românești, este și viceamiralul Ioan Bălănescu, care a dus o susținută activitate publicistică pe teme marinărești, concretizată în

<sup>1</sup> „România Maritimă și Fluvială”, I, 1 noiembrie 1931.



numeroase lucrări și articole, publicate, mai ales, în revista „Marea Noastră” și în seria de „Publicațiuni L.N.R.”. Dotat cu o inteligență care ieșea din comun, cu o putere de muncă pusă numai în serviciul patriei, cu un talent literar dovedit – a publicat de altfel poezii și proză sub pseudonimul *Danubian*<sup>2</sup> - a urcat toate



Contraamiral Ioan Bălănescu

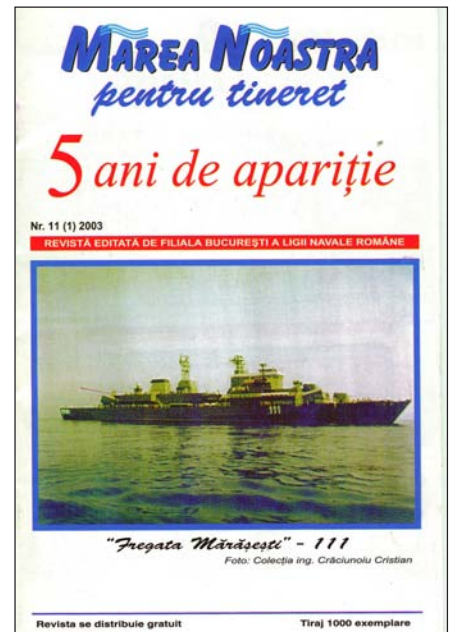
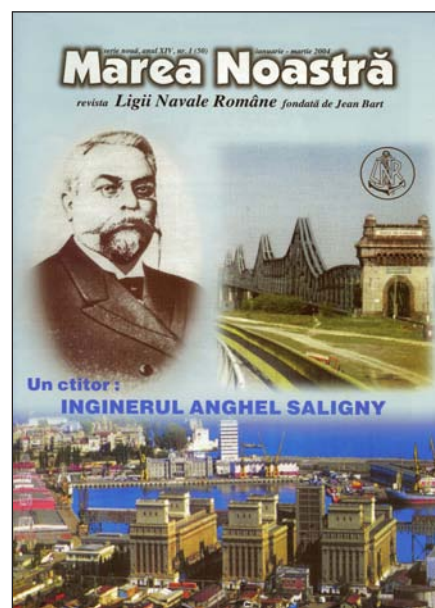
treptele ierarhiei, fiind numit în anul 1934 comandant al Marinei Regale, funcție pe care a deținut-o până în momentul retragerii, în 1937. În anul 1933, într-o cuvântare rostită în prezența regelui, contraamiralul Ioan Bălănescu releva necesitatea întreținerii unui „cult al mării” și evidenția rosturile Marinei: „*Marina Regală națională prin navele comerciale poartă rodul pământului în toate depărtările globului, ajutând la înflorirea țării, iar prin navele de război străjuiește și apără hotarele de apă. Marea este un factor de prim ordin în viața Neamului Românesc, Marea este cea mai înaltă sursă de cultură și energie, câmp de înfrățire al tuturor neamurilor, cheia propășirii*”.

Pe parcursul întregii sale cariere, Ioan Bălănescu a ținut numeroase conferințe pe teme de navigație și istoria Marinei, o mare parte la Cazinoul Comunal din Constanța; a publicat valoroase articole în revista „Marea Noastră”, unele constituindu-se în adevărate cicluri, republicate în „Publicațiunile” Ligii, cum au fost: *Apele, Dunărea și Marea Noastră, Puterea maritimă ca factor de civilizație*

*și de apărare națională, Nava cu pânze în trecutul marinăresc.* Dar lucrarea de proporții cu care amiralul Bălănescu s-a înscris în istoriografia militară, este cea intitulată *Războiul naval pe înțelesul tuturor*. Volumul - publicat în anul 1915 și premiat de „Revista porturilor și Navigației Comerciale” - prezintă o serie de principii de strategie și tactică. După înființarea L.N.R., în anul 1927, Ioan Bălănescu a fost numit membru în comitetul de conducere, apoi președinte al secției din Constanța și vicepreședintele de drept al Ligii. El a fost în anul 1932, inițiatorul înființării la Constanța, în cadrul secției L.N.R., a Muzeului Marinei, donând și primele obiecte din partea Diviziei de Mare<sup>3</sup>.

Preocuparea de a menține în vigoare tradiția existenței unei prese de marină s-a manifestat și după cel de-al Doilea Război Mondial. Din nefericire, desființarea Ligii Navale Române și interzicerea organului său de presă, revista „Marea Noastră”, au dus la întreruperea pentru aproape jumătate de secol a unei valoroase tradiții în domeniu.

După evenimentele din Decembrie 1989 și reînființarea Ligii Navale Române, în aprilie 1990, ca urmare a strădaniilor unui grup de inimoși ofițeri de marină în rezervă, dar și activi, revista „Marea Noastră”, își reia apariția într-o serie nouă, editată și tipărită la Constanța. Călăuzită de aceeași celebră afirmație rostită de Mihail Kogălniceanu: „*Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării spre marea largă...*”, aceasta își propune



să fie vrednica urmașă a revistei cu același nume fondată în anul 1931 de Jean Bart. După cum declară chiar realizatorii ei „*Marea Noastră este un mijloc de popularizare a Marinei Române și a tradițiilor ei, ea nu are caracter tehnic, motiv pentru care nu este scrisă numai pentru marinari ci și pentru toți cei care iubesc apele țării și slujitorii lor*”.

Un rol important în promovarea intereselor pe apă ale țării îl au și publicațiile L.N.R. „România Maritimă și Fluvială. Magazin”, care a debutat imediat după Decembrie 1989 cu titlul „Marea Noastră pentru Tineret”, editată sub egida Filialei L.N.R. București, „Matelot”, supliment al acesteia și, nu în ultimul rând, se cere remarcată, „Actualitatea pe Dunăre”, revistă patronată de Asociația Armatorilor și Liga Navală Română, Galați

Pornită din inițiativa unor marinari entuziaști cu 80 de ani în urmă, Liga Navală Română și-a asumat nobila sarcină de a fi „*un organ de lămurire și de propagandă maritimă românească în toate straturile sociale, pentru tineri ca și pentru cei vârstnici*”. Trezind interesul pentru Mare și Marină, care în mare măsură lipsea, încurajând prin diverse metode, mai ales publicistice, acest interes, conștientă, așa cum arăta regele Carol al II-lea, că „*iubirea de mare și spiritul de marină este un factor de căpetenie în educația unei națiuni*”, Liga Navală Română a îndeplinit, de-a lungul întregii sale existențe, o înaltă misiune națională.

<sup>2</sup> Poezia Mării. Antologie de C. Tonegaru, Editura „Minerva”, București, fa. p. 57-59.

<sup>3</sup> Expoziția a fost organizată în încăperile secției L.N.R. din Constanța din hotelul „Carol”, actualmente sediul Comandamentului Flotei.

## Principalele realizări ale Ligii Navale Române – sucursala Tulcea în perioada aprilie 2002-iulie 2007

Eugenia LUNGU (IACOVI CI)

Primul președinte al sucursalei Tulcea a LNR, ales la adunarea de reînființare din data de 13 aprilie 2002 a fost cdor (r) Gheorghe Jercan. Pe lângă cei 29 de membri fondatori au mai participat și invitați și reprezentanți ai mass-mediei locale. La această adunare am avut onoarea să fie prezent și președintele LNR, cel ce a fost viceamiral (r) Victor Bogdan.

Prin plecarea cdor (r) Gheorghe Jercan în altă localitate, la adunarea generală din data de 2 aprilie 2006, a fost ales un nou președinte al sucursalei, în persoana cdr Constantin Peneoaș. Secretar a fost Eugenia IACOVI CI și în prezent Mariana RUSUȘ.

Încă de la început, unul din obiectivele noastre a fost editarea unei reviste a sucursalei. Aceasta a fost „botezată” „Dunărea Maritimă – periodic de cultură, educație marinărească și de divertisment”, de către d-na Sofia VRABIE.

Revista are ca redactor-șef pe Vasile STAN.

Adunările generale și ședințele Comitetului Director s-au desfășurat de cele mai multe ori în Sala de Festivități a Cercului Militar Tulcea, și mai nou pe puntea navei cu zbaturi „Republica” – o adevărată navă-muzeu. Din anul 2006 avem un sediu compus din două încăperi: o încăpere pentru bibliotecă și arhivă și o încăpere pentru desfășurarea activităților copiilor de la Cercul de Navomodelle înființat în anul 2006, prin strădania d-lui Constantin Peneoaș. Menționăm că este singurul Cerc de Navomodelle din oraș. Acest cerc are înscriși copii inimoși (între 10 și 15 ani), care sunt supravegheați și îndrumați de specialiști.

Disponem de un modest patrimoniu, cel mai important fiind repartizat de mica bibliotecă, cu un fond format din cărți și reviste (colecțiile revistelor „Marea Noastră”, „Dunărea Maritimă” ambele editate de LNR, „Frustrarii Dunărene” editată de Cercul Militar Tulcea, precum și reviste/planuri de navomodelle), câteva documente și fotografii vechi (mare parte obținute prin donații).

Membri scursalei Tulcea și prin strădania d-lui Vasile Stan, cu diferite prilejuri, au organizat câteva expoziții în Sala de Festivități a Cercului Militar Tulcea;

expoziția de sculptură în lemn și piatră a d-lui Gheorghe TOADER – talentat artist meșteșugar; expoziția filatelică legată navigație a d-lor Radu TEODORIU și Carol ULVOCZKI; mici expoziții de publicații tematice (reviste, pliante și cărți), expoziții de fotografii etc.



Vizita la NS Mircea a membrilor filialei Tulcea a Ligii Navale Române, 3 mai 2003

În anul 2006, importante realizări le putem considera cele două expoziții de navomodelle și demonstrații cu navomodelle funcționale, la datele de 12 august (cu prilejul Zilelor Municipiului Tulcea și Zilei Marinei) și 12 octombrie (cu ocazia Zilei Armatei Române), locațiile fiind prima în Piața Civică, cealaltă pe lacul Ciuperca în municipiul Tulcea, care au stârnit un viu interes copiilor și bunicilor/părinților prezenți.

În fiecare an, cu ocazia „Zilei Marinei” și „Zilelor Municipiului Tulcea”, sucursala noastră, prin d-nul Iulian-Dan ICHIM – și în calitate sa de vicepreședinte – în colaborare cu Consiliul Județean, s-a ocupat de organizarea concursurilor nautice „Ivan Patzaichin”. Pe diplomele ce se oferă câștigătorilor sporturilor nautice se află și ștampila LNR – sucursala Tulcea.

Sucursala Tulcea a ajutat cu anumite materiale (accesorii de manevră, veste și colaci de salvare) pentru proiectul membrilor noștri de la Sibiu, care împreună cu studenți și cadre didactice de la Universitatea din Ottawa, colaboratori de pe șantierul arheologic din zona Sibiului, prin care doresc să realizeze o expediție cu o plută romană reconstruită (din 6 burdufuri din piele de

porc cusută și impermeabilizată cu seu și rășină, cu încărcătura originală constând din amfore cu vin și ulei, sare, baloți de lână), cu care să navighe pe Olt, de la Boița și Căineni (30 km). Numele plutei va fi „STRENUUS” („Sârguinciosul”, după cognomen-ul patronului plutașilor din Apulum, Publius Aelius Strenuus).

La începutul anului 2007, s-a finalizat tehnoredactarea, de către d-na Eugenia LUNGU, a manuscrisului „Amintiri”, a celui ce a fost contraamiral Iacob BĂLAN, născut la Mahmudia și am început demersurile de a-l tipări într-o broșură.

Au fost organizate excursii la care au participat membri sucursalei și familiile

aces-tora:

- în luna mai 2004, pentru vizitarea bricului „Mircea” primind sprijinul LNR – filiala Constanța;

- în septembrie 2005 a fost vizitată nava militară de pasageri „Siret” (fosta navă prezidențială înainte de anul 1990), ancorată în portul Tulcea;

- mai multe vizite, membri adulți și copii navomodeliști, pe nava „Republica”, avându-l ca ghid foarte competent și inimos pe d-nul Gheorghe AVĂDANEI – membru al ligii și comandant al navei.

Membri ai sucursalei noastre au participat la simpozionul sau conferințe organizate în municipiul Tulcea și nu numai, legate de istoria marinei, de evenimente navale legate de Gurle Dunării, sau protecția apelor. Trecem în revistă câteva:

- pe data de 29 iunie 2004, „Ziua Internațională a Dunării”, INCDDD Tulcea a organizat o sesiune de conferințe susținută de cercetătorii institutului, cu următoarele lucrări: „Dunărea și Delata Dunării în superlative”, „Atlasul peștilor din RBDD”, „Sturionii – trecut, prezent și viitor” și un film BBC „Blue Danube”;

- pe data de 28 august 2004, LNR –

(continuare în pagina 50)

# Sinopticul principalelor activități ale filialei Constanța a L.N.R. în anul 2003

În anul 2003 au apărut numerele 46, 47, 48 și 49 ale revistei „Marea Noastră”.

## Ianuarie

- 06.01 Reuniunea Secției de Istorie Navală „Istoricul canalului Rhin-Dunăre”; casetă video (G.P.)

- 31.01 Dezbateri la LNR : „Problematika intereselor României la gurile Dunării și pe platoul continental adiacent.” (G.P.și P.C.)

## Februarie

- 02.02 Reuniune lunară a cercului de istorie navală (G.P.)

## Martie

- 01.03 Comemorarea a 3 ani de la moartea scriitorului marinar Șerban Gheorghiu, membru al LNR (G.P.)

- 02.03 Reuniunea Secției de istorie navală „75 de ani de la înființarea LNR” (I.Ș.)

- 29.03 Adunarea Generală anuală a Filialei Constanța a LNR (I.Ș., G.P., I.R.)



- 29.03 Fotoexpoziție - 75 de ani de la înființarea LNR (H.G. și M.G.)

## Aprilie

- 06.04 Întâlnire a membrilor Secției de istorie navală cu doctori în științe istorice care au tratat în tezele de doctorat subiecte de istorie navală (G.P., I.D., C.A.)

- 12.04 Excursie la București a subfilialei „Amiral Petre Bărbuneanu” cu prilejul adunării pe țară a LNR.

## Mai

- 03.05 Organizarea vizitei la NS MIRCEA a Filialei LNR Tulcea (G.P.)

- 04.05 Cercul de istorie navală: videofilmul privind istoria Flotei comerciale a României (G.P.)

- 05.05 Redactarea a 6 articole (pentru revistele Tomis, Marina Română, Marea Noastră, Timona, Radio România actualități, Radio Constanța) cu prilejul împlinirii a 70 de ani de la moartea lui Jean Bart. (G.P., F.P.)

- 09.05 Depunerea de coroane și jerbe de flori cu prilejul Zilei Victoriei. (I.R., V.P.)

- 10.05 Comemorarea la cimitirul Bellu din București, la mormântul lui Jean Bart, împlinirii a 70 de ani de la moartea acestuia. (G.P.)

- 17.05 Aniversarea a 64 de ani de la intrarea în serviciu a Navei Școală MIRCEA (I.S., S.R.S.)

- 17.05 A XI-a ediție a Concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu” (G.P., I.R., S.R.S.)

- 29.05 Simpozion comemorativ Jean Bart, la SMMM (G.P.)

- 30.05 Expoziție de pictură organizată de Școala nr. 10 (E.S.) cu prilejul Zilei Copilului.

## Iunie

- 01.06 Reuniune lunară a Secției de Istorie navală (G.P.)

- 05.06 Depunerea de coroane și jerbe de flori cu prilejul Zilei Eroilor. (I.R., V.P.)

- 05.06 Participarea la comemorarea am. H. Macellariu, la Cozia, la mormântul acestuia. (G.P.)

- 20.06 Masă rotundă: Ziua Apelor (I.S., G.P.)

- 22.06 Întreceri sportive cu prilejul Zilei Apelor în portul Tomis (I.S., S.R.S., D.M., E.S.)

- 22.06 Concurs de pescuit sportiv (I.B., D.G.)

## Iulie

- 03.07 Participarea la Consfătuirea publicațiilor de marină, organizată la Buc. de CDN (I.Ș.)

- 14.07 Conferință de presă: „Luna spiritualității marinărești și a sportului pe apă”; Ziua Marinei. (I.Ș., G.P.)

- 17.07 Program muzical video: „Valurile Dunării”.

- 19.07 Vernisajul expoziției concurs de pictură și desen „Culorile mării”(G.P.,

S.R.S., E.S.)

- 19.07 Prezentarea la MMR a Albumului Dimitrie Știubei (G.P.)

- 21.07 Întâlnire la Cercul Militar cu autori de cărți cu subiecte de marină (G.P., I.R.)

- 23.07 Conferință: „Marinari în Aviație și aviatori în Marină” (I.R.)

- 24.06 Seară muzicală „Vox Maris” de George Enescu (G.P.)

- 25.07 Concurs de cunoștințe marinărești (G.P., D.M.)

- 27.07 Seară de dans și voie bună (D.G.)

- 28.07 Consfătuirea publicațiilor de marină (G.P.)

- 29.07 Aniversarea compozitorului și dirijorului Marin Hudîțeanu.

## August

- 01.08 Concurs de recitări „Poemele mării” – preselecție (S.R.S.)

- 02 și 03.08 Participarea la organizarea Campionatului Național de yachting (I.S., D.M.)

- 05.08 Expoziție de cartofilie „Nave românești în porturi străine”

- 06.08 Concurs de recitări „Poemele mării” – finala (S.R.S.)

- 07.08 Lansarea cărții lui Petre Covacef „Cimitirul viu de la Sulina”

- 08.08 Întâlnire a veteranilor de război marinari (P.Z.)

- 08.08 Lansarea Albumului Dimitrie Știubei la Academia Navală.

- 13 și 14.08 Cupa Zilei Marinei la yachting (D.M.)

- 14.08 Depunerea de coroane și jerbe de flori cu prilejul Zilei Marinei. (I.R., V.P.)

- 14.08 Concurs de pescuit sportiv (I.B., D.G.)

- 15.08 Paradă a ambarcațiunilor cu vele pe lacul Mamaia (D.M.)

## Septembrie

- 05-08.09 Călătorie cultural-istorică la Tulcea și Sulina (I.Ș., G.P., I.R.)

- 05.09 Simpozion la Tulcea: „Delta Dunării - istorie și literatură” (G.P.)

- 05.09 Simpozion la Sulina: „Sulina - istorie și literatură” (G.P.)

- 06.09 Ceremonii religioase și depuneri de coroane de flori la mormintele eroilor, la cel al lui Mihail Drăghicescu și la Monumentul marinarilor din Sulina (I.Ș., I.R.)

## Octombrie

- 24.10 Întâlnire cu veteranii de război



comandorii D. Ionescu și P. Zamfir cu membrii subfil. de la Șc. 10 „Mihail Koiciu” (E.S.)  
 - 25.10 Depunerea de coroane și jerbe de flori cu prilejul Zilei Armatei. (I.R., V.P.)  
 - 29 - 31.10 Simpzoiane „Ziua Internațională a Mării Negre” (Școala nr.10, Liceul Traian, Grupul Școlar Industrial de Marină, Muzeul de Științele Naturii) (I.Ș., G.P., I.P., E.S.); expoziții de desen și minispectacole.

#### Noiembrie

- 13.11 Evocare: Amiralul Petre Bărbuneanu. La Școala nr. 10 (E.S.)  
 - 14.11 Concurs de cunoștințe istorice: „125 de ani de la unirea Dobrogei cu România” - etapa preliminară.  
 - 17.11 Participarea cu referate la Simpozionul „135 de ani de învățământ românesc de marină” (G.P., M.M.)  
 - 22.11 Finala concursului de

cunoștințe istorice „125 de ani de la unirea Dobrogei cu România” (G.P., S.R.S.)  
 - 29.11 Simpzoiane și programe artistice cu prilejul Zilei Naționale a României la Școala nr. 9 și Școala nr. 10. (I.Ș., G.P., E.S.)

#### Decembrie

- 01.12 Depunerea de coroane și jerbe de flori cu prilejul Zilei Naționale. (I.R., V.P.)  
 - 05 și 06.12 Simpzoiane „Sf. Nicolae - protectorul marinarilor” și Te Deum la Grupul Școlar Industrial de Marină, la Subfiliala „Amiral Petre Bărbuneanu”, la Școala „Comandor Dimitrie Știubei”, Școala „Jean Bart”. (I.Ș., G.P., D.I., E.S., I.D.)  
 - 12.12 Prezentarea cărții ing. Petre Covacef, „Povestea farului Genovez” de către autor; participă elevi ai SMMM și

elevi de gimnaziu din mai multe școli. (S.R.S., G.P.)

- 24.12 Colinde tradiționale la LNR, DHM, SMMM și CON prezentate de corul subfilialei „Amiral Petre Bărbuneanu”

- 29.12 Reuniune colegială a membrilor conducerii filialei (I.Ș., G.P.)

Notă cu organizatorii activităților: I.Ș. - Ilie Ștefan; G.P. - George Petre; I.R. - Ioan Roșu; H.G. - Horia Grideanu; I.D. - Ioan Damaschin; C.A. - Carmen Atanasiu; A.B. - Alexandru Bologa; P.C. - Petre Covacef, F.P. - Filaret Popescu, V.P. - Virgiliu Pârveu; S.R.S. - Sorin Radu Stănescu; E.S. - Elena Stănescu; D.M. - Domnica Micu; I.B. - Ion Borcilă; D.G. - Dan Ghimbășanu; P.Z. - Petre Zamfir; C.M. - Constantin Manea; M.M. - Marian Moșneagu; M.G. - Maria Grosu; D.I. - Doru Ionescu.

## Sinopticul principalelor activități ale filialei Constanța a L.N.R. în anul 2004

În anul 2004 au fost editate numerele 50, 51, 52 și 53 ale revistei „Marea Noastră”. Ședințele Consiliului Director s-au ținut trimestrial, iar ale biroului acestuia, lunar.

#### Ianuarie

16.01- Prezentare la Academia Navală a cărții vam. C. Iordache „Gândirea navală românească în perioada interbelică”.

23.01 – Simpzoiane: „Dezvoltarea marinei române în perioada ce a urmat unirii Principatelor. Al. I. Cuza și viața marinărească”, la Școala nr. 10 și Școala nr. 9. Au expus profesori de istorie și cam. George Petre.

#### Februarie

16.02 - La subfiliala de la Liceul „Ovidius” prelegere, susținută

de cam. George Petre, despre călătoria lui Ovidiu pe mare de la Roma la Tomis.

#### Martie

17.03 - Comemorare la patru ani de la trecerea în neființă a scriitorului marinar Șerban Gheorghiu. Videoevocare realizată de cam. George Petre.

18.03 – Simpozion la Muzeul Marinei

Române despre N.B. Constanța. Au expus cdr. Doru Ionescu și cam. George Petre.

27.03 - Adunarea Generală anuală.

#### Aprilie

19.04 – Aniversarea a 65 de ani de la

Coordonator George Petre. Festivitatea de premiere oficiată de vam. Ilie Ștefan, pe data de 30.04.04.

#### Mai

6.05 - Concurs de cunoștințe „150 de ani de la nașterea ing. Anghel Saligny”. La Grupul Școlar Industrial de Marină. Organizator și examinator cam. George Petre.

9.05 – Depuneri de coroane de flori cu prilejul Zilei Victoriei. Organizatori la această activitate și la cele similare: vam. Ilie Ștefan și cdr. Virgiliu Pârveu.

12.05 - Simpozion „Operația 60.000”. Participanți la organizare: cdr. Doru Ionescu și cam. George Petre.

20.05 – Depunere de coroane de flori cu

prilejul Zilei Eroilor.

21.05 - Simpozion (în colaborare cu Comitetul Academiei Române pentru istoria științei și tehnicii și Administrația Porturilor Maritime Constanța): „150 de ani de la nașterea lui Anghel Saligny”. Program, invitații și expunere cam. George Petre. Cu acest prilej s-a lansat și cartea



Colectivul de redacție al revistei „Marea Noastră” în anul 2004

intrarea în serviciu a Navei Școală Mircea și expunere despre marșul transatlantic din 2004. Viceamiralul Ilie Ștefan a înmănat plachete și diplome celor care s-au distins în campania „SOS Mircea”, organizată de LNR.

24.04 - A XII-a ediție a concursului de Matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”.

„Portul Constanța – portul lui Anghel Saligny”, de ing. Petre Covacef, membru al LNR.

#### **Iunie**

11.06 - Simpozion „Ziua apelor României”. Org.: Vam. I. Ștefan, Cam. G. Petre. Cpt. cdor. dr. Marian Moșneagu, redactor-șef adjunct al rev Marea Noastră și-a prezentat cartea „Cultul apelor la români”.

12.06 - Întreceri sportiv-marinărești prilejuate de Ziua Apelor. Organizatori: Vam. I. Ștefan, Cam. fl. Petre Zamfir, Sorin Stănescu, prof. E. Stănescu, Prof. Domnica Micu.

#### **Iulie**

14.07 - Conferință de presă despre Luna spiritualității marinărești (LSM), ediția a V-a și Ziua Marinei 2004. Organizator cam. George Petre.

15.07 – În cadrul LSM, sărbătorirea a 75 de ani de la înființarea filialei Constanța a LNR (16.07.29-16.07.04). Organizator Sorin Stănescu.

16.07 - Participare la pregătirea și desfășurarea Consfătuirii cu redacțiile publicațiilor de marină, organizată la Constanța de CDN al LNR (activitate în cadrul LSM)

19.07 - În cadrul LSM, seară de vizionări video „Amintiri din război”.

22.07 - În cadrul LSM, aniversarea a 50 de ani de la absolvirea liceului Militar de marină de către prima promoție. Organizator cdor. Dan Ghimbășanu.

26.07 - În cadrul LSM, seară de dezbateri „Cărți cu subiecte de marină apărute în ultima perioadă de timp”. Organizator cdor. Virgiliu Pârvu.

29.07 - În cadrul LSM, prezentarea, la Cercul militar, de către cam. George Petre a cărților „Cultul apelor la români” de Marian Moșneagu, „Problema suveranității românești și „Navigația

Fluvială Română” de Carmen Atanasiu și „Insula Șerpilor” de Dominuț Pădurean, care a și luat cuvântul.

30.07 - În cadrul LSM, concurs de recitări „Poemele mării”. Organizator prof. Elena Stănescu.

#### **August**

6.08 – În cadrul LSM, tradiționala întâlnire anuală a veteranilor de război din marină. Organizare excelentă: cam.fl. Petre Zamfir. Protocol APMC, persoană de legătură Sorin Stănescu.

7.08 - În cadrul LSM, expoziție-concurs „Culorile mării”. Organizator prof. Elena Stănescu. S-a prezentat și cartea „Trei călătorii de vis” de către autoare, scriitoarea Ana Ruse.

9.08 – În cadrul LSM, simpozionul „140

12-15.08 - În cadrul LSM, Cupa Ziua Marinei la yachting, în cadrul campionatului național. Organizator prof. Domnica Micu.

13.08 - În cadrul LSM, masă rotundă la MMR „15 august Ziua LNR”, urmată de un cocteil. Organizator cpt. cdor Marian Moșneagu.

14.08 - Amplă ceremonie militară și religioasă pentru comemorarea eroilor marinari (expunere vam. Ilie Ștefan) și depunere de coroane de flori cu prilejul Zilei Marinei.

14.08 - În cadrul LSM, Adunare festivă și spectacol de gală la Cercul militar. Organizator vam. Ilie Ștefan.

15.08 - În cadrul LSM, demonstrații ale ambarcațiunilor cu vele. Organizator

#### **Expoziție-concurs de desen și pictură a membrilor juniori ai LNR din Constanța**



de ani de la intrarea în serviciu a navei «România». Organizator cam. George Petre.

12.08 - În cadrul LSM, expoziție de cartofilie cu tema „Printre sute de catarge”.

Domnica Micu. Sportivilor li s-a prezentat cartea „Ambarcațiunile de yachting Optimist” de Dumitru și Alexandru Micu, editată de Yacht Club Regal Român.

#### **Septembrie**

5.09 – Participarea prin cdor. Doru Ionescu la organizarea simpozionului despre sfârșitul războiului în Marea Neagră și comemorării comandoului Alexandru Dumbravă, activitate organizată de CDN la AN și Cimitirul Central din Constanța.

#### **Octombrie**

24.10 – Depunerea de coroane de flori cu prilejul Zilei Armatei.

#### **Noiembrie**

26.11 - Evocare „Jean Bart”, cu prilejul zilei de naștere a scriitorului, în colaborare cu MMR (dr. Carmen Atanasiu, cam. George Petre și prof. Petre Moscu)

#### **Decembrie**

1.12 - Depunerea de coroane de flori cu prilejul Zilei Naționale.

29.12 - Tradiționala întâlnire de sfârșit de an la sediul LNR.



Grup de membri LNR la expoziția de filatelie și cartofilie cu tema: „Nave românești în porturile lumii”

# ÎN MEMORIAM

## Militanți care ne-au părăsit

*Petre Georgescu*

Rândurile ce urmează vorbesc despre câțiva militanți de seamă ai LNR care au părăsit după anul 1991 portul Existenței Omenești luând drum adevărat spre veșnicie.

Primul plecat, la 30 aprilie 1994, în vârstă de 80 de ani a fost comandorul **Andrei Tudorică**. A fost șeful promoției 1933 a renumitului liceu militar „Nicolae Filipescu” de la Mănăstirea Dealu. Devine ofițer de marină în 1936. A fost un artilerist desăvârșit: director de tir la distrugătorul „Mărășești” în timpul războiului, apoi profesor la actuala Academie Navală. A condus anterior departamentul de Instrucție al Comandamentului Marinei.

După trecerea în rezervă în 1958 a fost încadrat în Flota Marinei Civile, fiind un timp expert maritim al portului Constanța.

La Liga Navală Română avea o atitudine distinsă, seniorială; a publicat mai multe articole în noua serie a revistei „Marea Noastră”, distingându-se cele referitoare la manevra navei în cicloane.

Asociația Veteranilor de Război l-a propus la avansare la gradul de contraamiral în rezervă dar această aleasă cinstire a meritelor sale nu l-a mai găsit în viață.

Amiralul **Mihai Aron**, avea 67 de ani când a plecat definitiv dintre noi (1927-1994). Ofițer promoție 1949. A fost comandant de distrugător, șef de stat major și comandant al Diviziei Maritime, șef de stat major și comandant al Marinei Militare precum și locțiitor al Șefului Statului Major General. Avea o solidă cultură generală și marinărească.

După ieșire la pensie a continuat să servească ceea ce a iubit toată viața - Marina. Marinar fiind, în anul 1990,

membu fondator al Ligii Navale Române.

A murit profesorul **dr. Nicolae Bârdeanu**. Fost ofițer în Marina Militară câțiva ani, apoi profesor și director de liceu având pasiune pentru istoria marinei a scris împreună cu comandorul Dan Nicolaescu remarcabila carte „Contribuții la istoria Marinei române” (de la începuturi până în 1918) și cartea „Marinari la datorie” (despre fapte de eroism în vreme de război ale mari-narilor).

În 1984 la o sesiune științifică a Muzeului Marinei Române a lansat ideea reînființării Ligii Navale Române. În anul 1990 a fost printre cei care a depus eforturi considerabile pentru reluarea activității ligii, fiind ales secretar general al acesteia (1990-1993). A decedat în anul 1995.

Comandantul de cursă lungă **Petre Mureșanu**, s-a născut în 1921 la Craiova dintr-o familie de ofițeri. A plecat pe ultimul său drum în 1995, la vârsta de 74 de ani. A urmat liceul militar „D.A. Struza” din Craiova. A primit prima tresă de ofițer de marină cu gradul de aspirant la 10 mai 1942.

Din 1952 a activat în Marina civilă devenind un foarte bun comandant de navă. O perioadă de timp a fost director al Școlii Medii Tehnice de Marină (viitorul liceu „Navrom”).

La Liga Navală Română, după anul 1990 a desfășurat la Constanța o bogată activitate făcând fascinante expuneri ilustrate cu diapositive despre viajele sale pe mările și oceanele lumii.

Avea o deosebită autoritate profesională și morală.

Poetul marinar **Dumitru Ciobanu Dolj**, membru activ al Ligii Navale Române. Născut la 16 mai 1908 la Cetate-Dolj; a intrat la 13 ani în Școala copiilor de marină din Constanța și apoi Școala de

Maiștri Militari de Marină pe care a absolvit-o în 1928 ca șef de promoție.

În anul 1936 a făcut parte din echipajul care a adus în țară, din Italia, primul submarin sub pavilion român „Delfinul”. În 1946 a fost trecut în rezervă și a lucrat la Serviciul Faruri, nepărăsind Marina, dragostea vieții lui. Despre mare și marinari a scris cu talent numeroase poeme. Este încântător cel despre bricul „Mircea”.

După 43 de ani de serviciu, a ieșit la pensie de la Direcția Hidrografică Maritimă, dar prin versurile sale, multe publicate în revista „Marea Noastră”, a continuat să fie alături de marinari.

S-a stins din viață la vârsta de 89 de ani, în 1997.

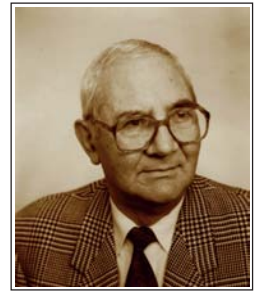
La 4 septembrie 1999 a încetat din viață fulgerător pictorul **Ion Țarălungă**. Născut la Focșani la 23 august 1928, pe timpul studiilor liceale din aceeași localitate a fost unul dintre membrii fondatori ai filialei LNR de acolo.

Talent nativ, a urmat cursurile Institutului de Arte Plastice „Nicolae Grigorescu” a cărui cadru didactic a fost ulterior mulți ani.

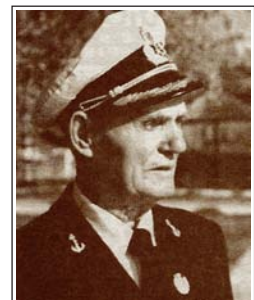
Încadrat la Studioul de Arte Plastice al Armatei, a îmbrățișat un deosebit talent pictura marină și aviatică. Imaginea unei nave purtând la catarg tricolorul și flamura Ligii Navale Române este deosebită. Ea a fost preluată pe coperta cărții „Istoria Ligii Navale Române” – partea I, de Marius Bejan.

A desfășurat o vie activitate la LNR București. A făcut parte din juriul primei expoziții-concurs „Dimitrie Știubei” organizat de LNR și a fost desemnat președinte al Corpului Pictorilor Mariniști al LNR.

El rămâne veșnic printre marinari prin valoroasele sale picturi marine.



**ION ARAMĂ** (1936-2004), colonel dr., scriitor, absolvent al Liceului Militar de Marină (1954), un timp redactor-șef al revistei „Marea Noastră”; a scris cărți de beletristică cu subiecte de marină.



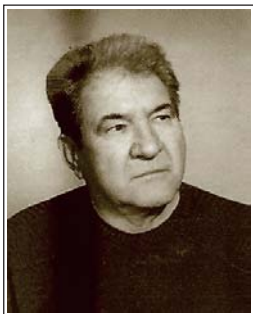
**BERAN JOZSEF** (1920-2001), comandor, animator al activității filialei Mangalia a LNR



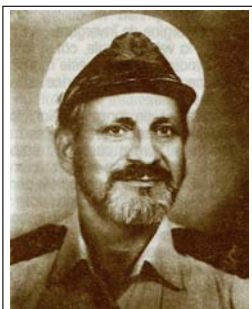
**BOGDAN VICTOR** (1920-2006), viceamiral, vicepreședinte și apoi președinte al LNR



**DIACONESCU T. VASILE MARCEL** (1922-2004), viceamiral inginer, vicepreședinte al LNR. A fost șeful promoției 1940 a Liceului Militar „Nicolae Filipescu”, Mănăstirea Dealu, șeful promoției 1942 a Școlii Navale.



**DONICI VALENTIN**  
(1931-2005), comandor,  
pictor, membru al Consiliului  
Director al filialei C-ța a LNR



**GHEORGHIU ȘERBAN**  
(1922-2000), ofițer în marina  
civilă, mulți ani ambarcat pe nava  
de pasageri „Transilvania”,  
scriitor, autor a numeroase  
cărți cu subiecte de marină; a  
condus cenaclul literar „  
Jean Bart” al filialei  
Constanța a LNR



**KOSLINSKI NICOLAE**  
(1921-2002) comandor



**MARCU NICOLAE**  
(1922-2005), comandor

Comandorul inginer **Constantin I. Popa** s-a născut la 10 august 1933 în comuna Godeni, jud. Dolj. A urmat liceul „Mihai Viteazul” din București, Școala Navală din Constanța (promoția 1955), Facultatea de hidrografie din Sankt Petersburg (1959), cursuri de limba rusă, limba engleză și limba franceză.

S-a perfecționat în domeniul filologiei, fiind consultant, pentru termeni de marină, atunci când a fost elaborat Micul Dicționar Enciclopedic. A participat la elaborarea mai multor dicționare de marină română-engleză și engleză-română. Timp de 30 de ani a lucrat la direcția Hidrografică Maritimă, conducând în perioada 1977-1990 Secția de topografie, participând la elaborarea a numeroase și valoroase documente nautice.

În perioada 1990-1998 a fost un destoinic profesor asociat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” pentru disciplinele: hidrografie maritimă și fluvială, hidrometeorologie, asigurarea hidrografică și de navigație a Marinei Militare.

Fiind ofițer studios, inteligent și cult a elaborat, singur sau în colectiv, 15 cărți de specialitate, peste 60 de articole, studii, prezentări de tehnică etc publicate în diferite reviste, buletine de specialitate ș.a.

Membru activ al L.N.R. a condus în calitate de redactor șef revista „Marea Noastră”, în perioada aprilie 1993-decembrie 1996 și aprilie 1997-decembrie 1998, dovădind competență și o grijă aparte pentru acuratețea științifică și stilistică a articolelor publicate.

Comandorul **Nicolae Koslinski** ne-a părăsit la 24 noiembrie 2002. S-a născut la 19 octombrie 1921, în București. Provenea dintr-o familie de marinari. Tatăl său, amiralul Gheorghe Koslinski a fost ministru de război (1941-1944) iar bunicul său amiralul Emanoil Koslinski a fost comandant al Marinei militare cu merite deosebite în introducerea armamentului de mine și torpile în țara noastră.

Era firesc să îmbrățișeze cariera de ofițer de marină. La 10 mai 1942 a devenit ofițer. A participat la acțiuni de luptă cu distrugătorul „Mărășești” (ca elev stagiar), cu vedeta torpiloare „Vulcanul” (al cărui secund a fost), cu distrugătoarele „Mărăști” și „Regina Maria” (prin detașări periodice) și canoniera „Dumitrescu”.

După trecerea în rezervă în anul 1951, pe motive politice, a urmat Universitatea luându-și licența în istorie. În perioada în care a trăit a fost cel mai bun specialist în istorie navală. Roadele muncii sale din acest domeniu se află în numeroase reviste și cărți de istorie a marinei naționale și universale.

La Liga Navală a fost sufletul și animatorul a numeroase manifestări de cultivare a spiritului marinăresc în societatea românească.

În anul 2005 au plecat pe ultimul drum trei dintre cei mai activi membri din Constanța ai LNR: comandorul **Nicolae Marcu** (colaborator distins și statornic al revistei „Marea Noastră”), **Radu Sorin Stănescu**, secretarul filialei Constanța a LNR, bun organizator al întregii activități a Consiliului Director și comandorul pictor **Valentin Donici** ale cărui picturi figurează pe multe coperti ale revistei „Marea Noastră”. Ca membru al Consiliului Director a organizat aproape anual expoziții de pictură și desen.

Colegi de promoție amiralii **Gheorghe Sandu** (1922 - 2000) și **Victor Bogdan** (1920-2006) au condus Liga Navală Română în perioadele când au fost la președinția acesteia. Bucurându-se de un prestigiu deosebit ca marinari au imprimat asociației un caracter organizat și de permanență a activității. În condiții nu prea prielnice au făcut să supraviețuiască „corabia” noastră, a celor ce îndrăgesc marea, Dunărea și profesiile navale, reuniți în Liga Navală Română.

La evenimentul aniversar al împlinirii a 80 de ani de la înființarea Ligii Navale Române să păstrăm în sufletele noastre câteva clipe de reculegere în memoria lor.



**NIȚULESCU ION**,  
comandor, a fost un foarte  
activ președinte al LNR filiala  
Brăila. A decedat la câțiva ani  
după trecerea în rezervă prin  
pensionare, când a și predat  
conducerea filialei LNR.



**POPA I. CONSTANTIN**,  
comandor inginer, redactor-șef al  
revistei „Marea Noastră” în  
1993-1995 și 1997-1998



**SANDU GHEORGHE**,  
viceamiral, președinte și apoi  
președinte de onoare al LNR



**STĂNESCU SORIN**, secretar  
al filialei Constanța a LNR

## CUPRINS

■ Cuvânt înainte, contraamiral (r) George Petre (pagina 3);  
■ Editorial: 80 de ani de la înființarea Ligii Navale Române, vam (r) Ilie Ștefan (p.4);  
■ Rolul și competențele Ligii Navale Române în înfăptuirea politicii navale a României, căpitan comandor doctor Marian Moșneagu (pp.6, 10, 12, 18);  
■ Actul constitutiv al Ligii Navale Române (p.6);  
■ Liga Navală Română în perioada interbelică, o stare de spirit, cdor (r) Ion Ionescu (p.8);  
■ Regele Carol al II-lea președinte activ al Ligii Navale Române (p.11);  
■ Dare de seamă anuală a Ligii Navale Române, 1 aprilie 1943 – 31 martie 1944 (p.12);  
■ Lista lucrărilor editate de Liga Navală Română în perioada 1934-1947 (p.24);  
■ Pagini triste din istoria Ligii Navale Române, cdor (r) ing. Ion Ursac (p.25);  
■ Din avaturile Ligii Navale Române, Titus Rusu (p.26);

■ Literatură și artă la Liga Navală Română (p.26);  
■ Președinți și președinți de onoare ai Ligii Navale Române în perioada 1990-2008 (p.31);  
■ Președinții filialelor și sucursalelor Ligii Navale Române (p.32);  
■ Liga Navală Română – asociație de utilitate publică (p.34);  
■ Dare de seamă a Ligii Navale Române – perioada aprilie 2004 – mai 2005 (p.34);  
■ Preocupările Ligii Navale Române în etapa actuală privind transporturile navale, ing. Nicolae Stere (p.38);  
■ Din activitatea filialei Drobeta Turnu Severin a Ligii Navale Române în anul 2006 (p.44);  
■ Sinopticul activităților filialei Constanța în anul 2001, 2003 și 2006 (pp.40, 45, 46);  
■ Istoria activității publicistice a Ligii Navale Române (1928-2008), dr. Carmen Atanasiu (p.42);  
■ In memoriam – Militanți care ne-au părăsit (p.48).

### REDACȚIA

**Director:** v.am (r) ing. Ilie ȘTEFAN  
**Director adjunct:**  
c-dor (r) dr. Ion IONESCU  
**Redactor-șef:** c.am (r) George PETRE  
**Redactor-șef adj.:**  
cpt.cdor.dr. Marian MOȘNEAGU  
**Consilier:** comandor (r) Doru IONESCU  
**Secretar de redacție:** Maria GROSU  
**Redactori:** ing. Ilarion BARBU,  
ing. Florin GUȘMAN (București),  
dr. Ioan PORUMB,  
dr. Carmen ATANASIU (Constanța),  
Dănuț CHIRIAC (Sulina),  
Petre MARAVELA (Brăila),  
Eugenia Lungu (Tulcea)  
**Corectare:** comandor (r) Doru IONESCU  
**Tehnoredactare computerizată:**  
Sorina CAZACU, Maria GROSU  
**Tipărită la:** Centrul Tehnic-Editorial  
al Armatei, București  
**Editor:** LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ  
**Adresa redacției:**  
Str. N. Titulescu nr. 13, Constanța  
**Telefon:** 0744/341.187  
0341/431.351  
**Tel/Fax:** 0241/611.836  
**e-mail:** marea\_noastra@yahoo.com  
**Coperta I:** după o pictură de Ion Țărălungă  
Costul unui abonament anual: 20 RON  
Vânzarea cu amănuntul: 6 RON/buc.  
**ISSN:** 1223-0332

### Responsabil de număr:

cam. (r) George PETRE

## Principalele realizări ale Ligii Navale Române – sucursala Tulcea în perioada aprilie 2002-iulie 2007

*(urmare din pagina 44)*

sucursala Tulcea a organizat o conferință la care d-nul Gheorghe JERCAN, președintele filialei, a prezentat două interesante lucrări: „Evenimentele de la 23 august 1944 la Gurile Dunării” și „Operațiunea 60.000”. Materialele prezentate au suscitât vii dezbateri, aproape fiecare participant având ceva de adăugat – unele informații inedite – din propriile amintiri sau din ceea ce au aflat de la părinți, bunici, colegi mai în vârstă.

- pe data de 17 septembrie 2004, la Masa Rotundă a Simpozionului Internațional „Delte și Zone Umede”, organizat de INCDDD-Tulcea, cu tema

„Efectele tăierii canalului Bâstroe” de către partea ucraineană prin Rezervația Biosferei «Dunărea» a Ucrainei”;

- un reprezentant al filialei noastre, în persoana istoricului Claudiu Munteanu de la Muzeul de Istorie din Sibiu, a participat, în octombrie 2004, la primul Congres de istorie navală, organizat de Muzeul Marinei Române din Constanța (o dată cu împlinirea a 35 de ani de existență a muzeului).

- pe data de 30 octombrie 2004, s-a organizat comemorarea nașterii celui care a fost EUGENIU P. BOTEZ („scriitorul apelor” – Jean Bart), născut la 28 noiembrie 1874. după această adunare, toți cei prezenți au vizitat la Muzeul de Istorie Tulcea, interesanta expoziție „JEAN-

**BART – 130 DE ANI DE LA NAȘTERE;**

- d-l Iulian Ichim și d-na Eugenia Lungu au fost invitați la Sulina, să participe la Simpozionul din 14 august 2006, cu prilejul împlinirii a „150 de ani de la înființarea Comisiei Europene a Dunării”;

- în fiecare an, cu prilejul Zilelor Mărțișorului și 8 Martie – Ziua Femeii, s-au organizat seri de poezie pentru membrele sucursalei și soțiile membrilor, la care talentații poeți tulceni Ion Tutunea-Hercinul și Constantin Bejenaru-Beco – ambii parteneri ai sucursalei – precum și alți membri au Cenaclului „Aegyssus” al sucursalei, au recitat din creațiile lor.

La ora actuală numărul membrilor LNR – Sucursala Tulcea este de 46.