



"MATELOT"



Supliment al Revistei "România Maritimă și Fluvială. Magazin"
Periodic al LIGII NAVALE ROMÂNE

Nr. 15 / 15 MAI 2010

Se distribuie gratuit

Colegiul de redacție al acestui număr:
Ilarion Barbu, Mihai Lucian Căciuleanu, Cristian Cazacu
Nicu Stănciulescu, Ernest Daisa, Florin Gusman

L.N.R. LA 82 ȘI LA 20 DE ANI

În ziua de 5 martie 2010, în sala Ștefan cel Mare a Palatului Cercului Militar Național, s-au desfășurat festivitățile prilejuite de împlinirea a 82 de ani de la fondarea LNR și la 20 de ani de la reluarea activității.

La „Masa de onoare” au luat loc domnii:

- Viceamiral (r) ing. Ilie Ștefan, Președinte de onoare LNR;
- Contraamiral (r) ing. Ioan Chiril, Președinte de onoare a Filialei LNR București;
- Ing. nav. Ilarion Barbu, președinte interimar al LNR;
- General (r) av. Iosif Rus, Președinte ARPIA- Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii;
- Comandor Daniel Căpățână – Statul Major al Forțelor Navale – Doctrină și tradiții;
- Colonel (r) Petre Stoica, Președinte ANCE = Asociația Națională „Cultul Eroilor”;
- Profesor Eugen Kreiss, Dirijorul Coralei „Dumitru D. Botez”.

În sală erau prezenți membrii ai CDN – LNR și ai filialei LNR a capitalei. Filiala Constanța a fost reprezentată de domnii Cam. (r) George Petre Vicepreședinte LNR și Redactor șef al revistei „Marea Noastră”, Cam. fl. (r) Aurel Constantin, Președinte interimar al filialei și cdor (r) Dan Ghimbășan, secretarul Filialei. Din Filiala Galați au fost prezenți trei delegați conduși de dl. Vicepreședinte, Ing. nav. Niculae Stere.

Un scurt istoric al LNR a fost prezentat de președintele interimar al LNR, în timp ce despre activitatea filialei București, a vorbit Președintele de onoare al acesteia. Contraamiralul (r) Neculai Păduraru a prezentat activitatea departamentului de relații externe pe care cu competență îl conduce. Președintele de onoare al LNR a prezentat câteva probleme majore, printre care simpozionul „Flota încotro” ce urmează a se desfășura atât la Constanța cât și în București. A urmat prezentarea mesajelor de Salut din partea SMFN, ANCMRR (Asociația Națională a Cadrelor Militare în Rezervă și în Retragere), ANVR (Asociația Națională a Veteranilor de Război), ARPIA, ANCE, LAeR (Liga Aeriană Română), Careul Marinarilor „Cpt. Cdor. Alexandru Dumbravă”, Corala „D.D. Botez”.

La începutul festivităților a fost prezent domnul Marin Anton- Secretar de Stat la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Din partea SMFN, Comandorul Daniel Căpățână, însoțit de Cpt. Cdor Ion Gavrilă au înmănat „Emblema de onoare a forțelor navale” următorilor: Cdor (r) Emilian Munteanu, Cdor. av. (r) Marius Popescu, Of. electr. Mihail Căciuleanu, Prof. Virgil Milesescu și Prof. Arta Marina Barbu. S-au înmănat Diplome de membru de onoare a LNR, domnilor : Cam.fl. (r) Dănuț Toader, Conf. univ. Dr. Ing. Mircea Dumbravă, Cam. fl. (r) V.R. Raymond Stănescu , Cdor. (r) V.R. Nicolae Mujicov și Cdor. (r) V.R. Nicolae Preda.

Diplome de excelență LNR au fost acordate : Coralei „Dumitru D. Botez” – dirijor profesor E. Kreiss, la împlinirea a 20 de ani de la constituire ; Coralei „Triolet” al Școlii 87, Mihai Botez- dirijor profesor A.M. Barbu, la 10 ani de la înființare; Cdor. (r) ing. Jean Găinariu și Mmp. (r) Gheorghe Vlad de la filiala LNR Mangalia și Mmp. (r) V.R. Ștefan Gherghel de la filiala LNR București.

Doamnele și domnișoarele prezente la festivități au primit cu prilejul mărtişorului și zilei internaționale a femeilor: mesaje, flori și cocarde LNR.

Sala „Ștefan cel Mare” a fost împodobită cu desene ale elevilor subfilialei LNR „Comandor Eugeniu Botez” de la Școala nr. 87 din capitală.

Programul artistic a cuprins muzică corală cu numeroase cântece marinărești care au încântat publicul prezent. A urmat apoi solistul de muzică populară Ion Schipoancă, ce a cules ropote de aplauze. CDN-LNR și CD al filialei LNR București, au oferit un cocteil la Sala Norvegiană, unde voia bună, muzica și dansul și-au dat mâna pentru cele 6 sărbători: 82 și 20 de ani ai LNR, 20 de ani ai coralei, 10 ani ai corului, mărtişorul și ziua femeilor. La Mulți și Buni Ani Tuturora !.

Ing. Ilarion BARBU

Un savant român pe oceanele lumii

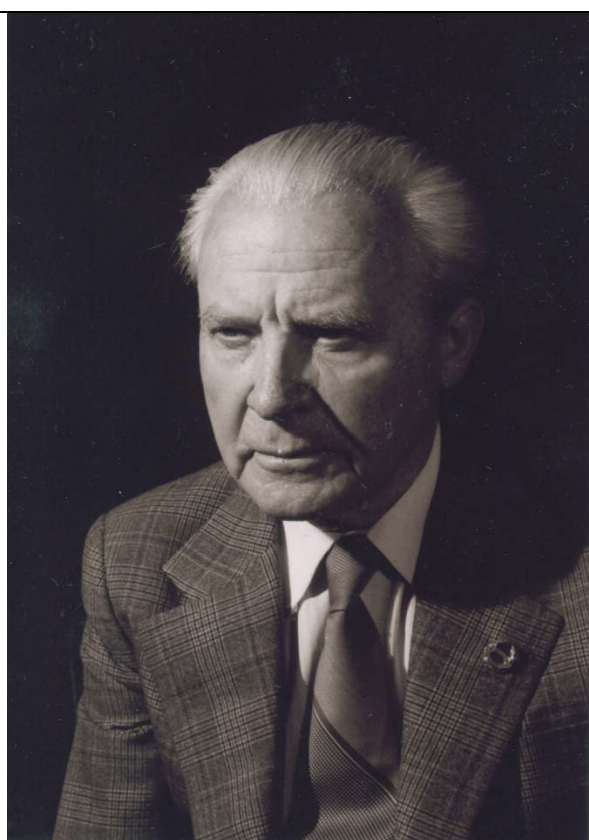
Mihai Băcescu s-a născut în anul 1908, la Broștenii Dornei de pe Bistrița și a crescut la Bogdăneștii Sucevei, aproape de iazul de lângă Fălticeni. Rămas orfan de ambii părinți la vârsta de 4 ani, „moșul ” Neculai Baciuc - fratele mamei și cu mătușa Adela l-au luat în grija lor. „Moșul ” Neculai i-a deschis gustul pentru cunoașterea tainelor apelor.

Distinsul cărturar și profesor universitar Ion Hudică, văr primar cu cel care avea să devină **Academicianul Mihai Băcescu**, a avut un rol determinant în convingerea familiei de a-l lăsa să învețe carte și nu să deprindă o meserie, cum era obiceiul locului, mai ales pentru băieți. Astfel, din Fălticeni a mers la Liceul „B.P. Hașdeu ” din Chișinău, apoi la Facultatea de Științe din Iași. Remarcat de profesorul Ion Borcea, în 1926, a fost invitat la Stațiunea Zoologică de la Agigea, proaspăt înființată, ceea ce i-a permis perfecționarea încă din timpul studenției.

Își aprofundează studiile marine în Franța, la stațiunile de la Roscoff și Banyuls sur Mer, apoi la Monaco (unde îl cunoaște pe J.I. Cousteau).

În anul 1933, la terminarea facultății, lucrarea sa de licență a fost de herpetologie, dar pentru doctorat a ales tema : „Les Mysicidées des eaux roumaines”, care l-a consacrat ca zoolog complex și excepțional hidrobiolog.

După terminarea studiilor, întreprinde primele cercetări în Marea Baltică (1933), iar mai târziu în Marea Neagră, Mediterana și Marea Măneștii, impunându-se ca specialist în crustacee și ecologie bentală. Cercetările sale de oceanolog asupra faunei marine și condițiilor de viață din apele tropicale și din adâncul oceanelor, l-au purtat pe valurile Oceanului Atlantic, Oceanului Pacific, Oceanului Indian și Mării Caraibilor, de-a lungul țărmurilor cubaneze, peruane, senegaleze (*1) și tanzaniene.



Recunoașterea profesionalismului său s-a concretizat prin alegerea sa ca membru al Societății Zoologice din Franța (1942), al Societății Biogeografice din Paris (1948) și al Societatis Internationalis Limnologiae (1955).

În 1965 a fost ales președintele Comitetului Internațional al Muzeelor de Științele Naturii din Consiliul Internațional al Muzeelor (ICOM), de pe lângă UNESCO.

În 1967 devine membru al societății „Senckenbergiana” din Frankfurt pe Main, iar un an mai târziu, membru al Societății de Științe „Liguria” din Bologna.

Cele aproape 500 de lucrări științifice, cărți, articole de muzeologie și de răspândire a științei reprezintă bilanțul celor aproape 70 de ani de activitate în domeniul cercetării științifice de biologie, muzeologie, etnozooologie ai eminentului om de știință.

S-a stins din viață pe 6 august 1999, la respectabila vârstă de 91 de ani, lăsând un gol greu de compensat în lumea științifică românească și mondială.

Mihail Lucian Căciuleanu

*1 – În anul 1972, Mihai Băcescu a participat la expediția oceanografică internațională „Tallasa”, care a făcut ample cercetări ale platformei continentale din Oceanul Atlantic, în dreptul coastelor Senegalului și Mauritaniei.

Ca urmare a acestor studii și cercetări, platforma continentală a fost declarată „Zonă de protecție a faunei marine”, iar Senegalul și-a extins apele teritoriale până la 122 MM, pentru protejarea acesteia.

Proгноza meteo pentru NOI

I

A început finalul, spectacolul s-a terminat
Umbrele întunericului,
Furișate până nu de mult, au acoperit cerul
Vin una după alta așa cum cad frunzele
Dormitul în parc, mâncatul din tomberoane devin modă
Toată lumea gândește ca în telenovele
Am fost manelizați
În mod repetat
Cântece date la maximum răsună în orașul răvășit
Atenție, sunt numai ei
Cine gândește va fi aspru pedepsit
Vin unul după altul se înmulțesc
Feriți-vă
Timpul a trecut

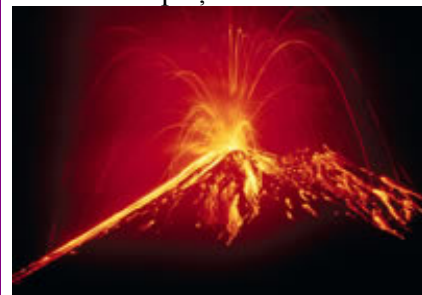
II

Zilele se scurtează sub spectrul întunericit
Nu gândiți, supuneți-vă
Povestea de dragoste hibernală s-a terminat
Ascundeți-vă
Fugiți

Dar nu se poate pentru că nu aveți unde
Maneliștii sunt peste tot
Timpul, vântul și nisipul umplu casele
Bate vântul
Iarba a devenit neagră
Iar lumea umblă cernită
Nimeni nu are voie să rădă
Să plângem toți ?
Manelizarea a reușit!
Cred că o să mă apuc și eu de cântat
Concadinii, colegii de serviciu, vecinii
Tot ce mișcă, râul, ramul și bunica

III

Și încet pic, pic, pic
Va începe să plouă, spre amiază, într-o zi
Tot mai puternic
Ropotul se transforma în bubuit
Cerul se va lumina
Păsările vor cânta
Și vom putea gândi din nou, fără a fi pedepsiți
VIN TIMPURI NOI și pentru NOI cei oropsiți



Cristian Cazacu

O ROMÂNCA DE EXCEPȚIE

Doamna Profesor MARIA UCA MARINESCU, originară din orașul Gheorghieni, județul Harghita s-a născut în ziua de 15 mai a anului 1940 cu harul călătoriilor, expedițiilor și al explorărilor. După cum dânsa spunea, cam 2/3 din biblioteca sa reprezintă cărți despre exploratorii care au cercetat lumea. Și-a planificat strategic fiecare incursiune în necunoscut cu mare atenție, documentându-se temeinic, din timp, asupra traseelor și posibilităților de deplasare, uneori chiar cu o jumătate de an înainte de plecare, căutând și găsind, dar cu mari eforturi (vânzând niște terenuri primite de la bunică, mașina și sponsorizari) fondurile necesare. Totodată și-a menținut condiția fizică și psihică la înalți parametri. Cu o voință extraordinară, fiind un om al performanțelor, a reușit să termine, purtând mereu tricolorul românesc, toate expedițiile la care a participat, inclusiv cele solitare și să-și depășească permanent limitele cunoașterii.

Doamna Explorator Uca Maria Marinescu este o adevărată ambasadoare a țării noastre, fiind primită cu toate onorurile pe meridianele globului. Invitată a Universității Windhoek (Namibia), Universității Bizerte (Tunisia), Universității Pune (India), Centrului de Cercetări Arctice din Tromsø (Norvegia) și Ny Alesund - (Svalbard), Universității Fairbanks (Alaska). A fost aleasă Cetățean de onoare al orașelor Punta Arenas (Chile), Bizerte (Tunisia), White Horse (Yukon - Canada) dar și al Miercurii Sibiului. Este membră a Societății Române de Geografie, colaborator al Institutului de Cercetări Antropologice al Academiei Române și colaborator al Muzeului de Științele Naturii "Grigore Antipa".



Munți în Alaska

Este membră a Asociației Americane de Geografie.

Cu ocazia Zilei Naționale a României -1 decembrie 2008, prezintă la ONU –“Lumea văzută de un explorator român”.

Expedițiile doamnei Maria Uca Marinescu:

1987 – Ascensiune pe Vârful Musala - 2925 m. din Masivul Rila - Balcani,

1988 – Ascensiune pe Vârful Rysy - 2499 m. din Munții Tatra,

1990 – Traversează China de la est la vest până în Tibet, pentru cunoașterea culturii și istoriei zonei – expediție solitară.

1991 – Expediție în Rusia – ascensiune Elbrus – Caucaz.

1991-1996 – Cercetează India, Nepal și Sikkim – aspecte istorice, culturale și ecologice. Străbate țări ale Europei – stagii de educație ecologică (Ascensiune în Alpii Dolomiți și Pirinei, Ascensiune pe Muntele Ben Newis 1344 m. – Scoția în 1994, caracterizat prin stânci înalte de 700 de metrii, utilizate de alpiniști pentru escalade și cățărări pe gheață).

1996 – Traversează Canada de la est la vest până în Yukon trecând prin așezările eschimoșilor din zona arctică – expediție solitară.

1997-1998 – A străbătut traseul parcurs de vasul “Belgica” și a savantului român Emil Racovță în Antarctica (pentru a comemora “Centenarul Belgica”). Doamna Uca Marinescu a înmănat cu ocazia centenarului două plăci comemorative din partea Academiei Române, una la Stația de Cercetări Științifice “Almirante Brown” din Antarctica, iar cealaltă la Centrul Antarctic din Punta Arenas - Țara de Foc. La întoarcere, a străbătut locuri ce stau mărturie pentru existența unor vechi civilizații Inca: - Chile, Bolivia, Peru și Ecuador. Tot cu această ocazie își realizează visul de a ajunge în insula Paștelui - Rapa Nui.

1998 – Ascensiune Vf. Pique-Longue” (3.298 m.), Masivul Pirinei – Spania, 1998.

1999 – Traversează continentul african de la sud la nord străbătând 11 țări (Africa de Sud, Namibia, Botswana, Zimbabwe, Malawi, Kenia, Tanzania (Kilimandjaro), Sudan, Etiopia, Egipt și Tunisia) – expediție solitară.

2000 – Parcurge vechile drumuri maritime europene în căutarea vikingilor – explorează Peninsula Kola, zona Mării Barentz, Arhipelagul Svalbard, Norvegia, Shetland, Faroe, Islanda și Groenlanda.

2001 – Expediție pentru **cucerirea POLULUI NORD** (28 aprilie, orele 13.40, străbătând 96 km. pe schiuri, timp de 13 zile) prin Siberia și Peninsula Taimar – expediție internațională compusă din 11 membri.

2001 – Expediție pentru **cucerirea POLULUI SUD** (24 decembrie, orele 14.00, după 11 zile și 120 km. de mers pe schiuri la -40 de grd. C. și viscol) prin țara de Foc și baza Antarctica Patriot Hill – expediție internațională compusă din 5 membri.



O extraordinară performanță:

-Este prima sexagenară și a treia femeie din lume care a atins cei doi Poli, pe schiuri, într-un singur an.

-Este prima femeie din România care a ajuns în Antarctica.

Imaginea face parte din fototeca exploratoarei Uca Marinescu

2002 – Escaladează Mont Blank - prin Elveția, Italia și Franța

2003 – Își trece în palmares și ultimul continent neexplorat de dânsa până atunci – Australia (Mt. Kosiasko - 2003), Tasmania (escaladă Mt. Ossa 1600 m – stâncă), Papua Noua Guinee (Mt. Wilhelm 4509 m - **Premieră românească**) și Noua Zeelandă – expediție solitară.

- Din nou în Tibet – 1000 de km prin podișul Tibetan, trecători de 5400 m. și tabere de bază utilizate pentru pregătirea ascesiunilor în Everest, Kanchendjonga și Annapurna.

2004 – Expediție în Alaska din sud spre nord și nord vest – Barrow, Kobuk, Kiana, Kotzebue, Gambei, Little Dionide, Point Hope, Nome și Arhipelagul Aleutinelor. A ajuns de asemenea în masivul Denali – Mc. Kinley și masivul Wrangel – St. Elias și a escaladat ghețarii Kennicot și Ruth. Expediție solitară.

2005 – Expediție de 50 de zile în Mongolia (Vf. *Malchin*- Altai), Republica Buriata și Siberia – Karakorum, Deșertul Gobi, Masivul Altai (Tavanbogd - Altai – Mongolia - **Premieră românească**), Lacurile Khorgo și Khuvsgul - unde intră în contact cu populațiile de mongoli, cazaci, tsatami, buriati și siberieni, cu vechea religie a șamanilor, a vieții vânătorilor cu vulturi și a crescătorilor de reni.

2006 – Asensiune pe muntele Atlas-Maroc-Jebel Toubkhal.

2007 – Cucerirea **POLULUI NORD MAGNETIC** -7 martie.

2007 – Ascensiune Mt. Kailash- reg. Humla- Tibet.

2008 – Reprezintă România în ascensiunea pe Mont Blanc, declarat vârf al Uniunii Europene.

2008 – Traversarea ghețarului Belucha-Altaiul Siberian-august.

2008 – Cucerirea **POLULUI SUD MAGNETIC** – 25 decembrie.

Este prima femeie din lume care atinge cei 4 poli ai Pamantului (geografici și magnetici)

2009 – Din nou în zona Himalayană – Vizitează Buthanul timp de 2 săptămâni.

2009 – Călătorie în Myanmar, vizite la templele și pagodele cu mare incarcatură istorică.

- Acum, la 70 de ani încearcă să facă înconjurul lumii traversând 5 continente.

Diplome, decorații, titluri, trofee și premii:

-În anul 2000 - PRIMEȘTE DIN PARTEA PREȘEDINTELUI ROMÂNIEI - DIPLOMA DE EXCELENȚĂ și DECORAȚIA ORDINUL NAȚIONAL "PENTRU MERIT" în grad de CAVALER;

-În anul 2002 - ESTE RECOMPENSATĂ DE PREȘEDINTELE ROMÂNIEI CU DECORAȚIA ORDINUL NAȚIONAL „PENTRU MERIT” în grad de OFİTER;

-În anul 2003 - primește TITLUL DE FEMEIA ANULUI 2002- Premiu special;

-În anul 2003 - primește TITLUL DE MAESTRU EMERIT AL SPORTULUI pentru rezultate **SPORTIVE DE EXCEPȚIE ȘI RECORDURI MONDIALE**;

-În anul 2005 - primește **TROFEUL PRESEI SPORTIVE – IOSIF SARBU**;

-În anul 2008 - primește **PREMIUL CLUBULUI ZONTA** .

DIPLOME DE EXCELENȚĂ din partea :

- o Comitetului Internațional Olimpic
- o Comitetului Olimpic Român
- o Academiei Naționale de Educație Fizică
- o Ministerul Tineretului și Sportului
- o Diploma de Excelență pentru Merite Deosebite în promovarea mișcării sportive în Lume – FRSP
- o Diploma de Excelență în cadrul Galei Celebrităților României 2009

Sursa : Internet și SmartWoman

Nicu Stănciulescu

LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ A PIERDUT UN PRIETEN

În zorii zilei de 28 martie 2010, de Duminica Floriilor, ne-a părăsit cel care a fost **DRAGOȘ EMILIAN CIOBANU**.

Născut pe 7 iunie 1954, în București, s-a format încă din tinerețe ca iubitor și promotor a tot ce este frumos.

A iubit arta și oamenii, iar ca redactor pentru cultură al săptămânalului „NAȚIUNEA” - publicație care se distribuie în toată diaspora românească de pe cinci continente - a făcut cunoscută Liga Navală Română și activități ale acesteia, prin numeroase articole.

Și-a dorit foarte mult să devină membru al Ligii Navale Române, pentru că a iubit marea și i-a stimat pe marinari.

Ca membru al Ligii Navale Române, a participat la activități organizate de Filiala L.N.R. București, iar în ultima perioadă a susținut cu profesionalism revista „Marea Noastră pentru tineret”, editată de Careul Tineretului.

Prin plecarea sa prematură spre Cele Veșnice, a lăsat un gol în sufletele celor care l-au cunoscut.

Odihnește-te în pace, prieten drag !



Mihail Lucian Căciuleanu

Membru al L.N.R. - Filiala București

Legi draconice, măsuri draconice

Cu toții am auzit de mai multe ori aceste expresii. Rădăcina cuvântului ar putea să ne inducă în eroare. E adevărat că acest cuvânt are înțeles de „al dracului” (măsuri severe, legi aspre). Etimologia lui însă este cu totul alta. Cuvântul vine de la Dracon (Drakon), primul legiuitor grec, care a trăit în secolul al VII-lea î.Hr. El a primit puteri extraordinare, fiind însărcinat de cetate cu fixarea în scris a legilor cutumiare în circulație. Legislația lui Dracon reprezintă prima încercare de codificare a dreptului atenian. Preconizând pedeapsa cu moartea în cazul unor delictes minore, legile lui Dracon au rămas proverbiale în antichitate pentru severitatea lor astfel încât, de atunci se afirmă că ele nu au fost scrise cu cerneală, ci cu sânge.

Cdor.(rtg) E. Daisa

Regata –competitie de veliere „TOL SHIPS” . MĂRI ISTORICE 2010

Regata de veliere “ Mări Istorice 2010” (fosta Cutty Sark), va urma drumul, conform legendei Iason și Argonauții- în căutarea lânii de aur (Aceștia erau marinari care călătoreau la bordul navei “Argo”. Nava era condusă de Jason sau Iason, iar scopul călătoriei era Lâna de Aur, care i-ar da oricărui om putere absolută. Formidabila călătorie spre Colchis, localitate din Georgia de astăzi, este plasată înaintea Războiului Troian). Regata pornește de la Volos –Grecia (12-15 mai) și traversând Dardanelele și Bosforul intră în Marea Neagră. Mai mult de 15 veliere aparținând clasei A și o mulțime de ambarcațiuni mici vor ajunge în portul Varna (21-24 mai). Acces liber la toate velierele. În ultima zi de ședere la Varna va avea loc „Parada evantaielor” cu toți participanții regatei. După aceea flotila pornește spre Istanbul-Turcia (27-30 mai), unde această Regată va fi evenimentul central al sărbătorilor Capitalei Culturale Europene 2010. Ultimul port este Laurion (aproape de Atena), Grecia (4-7 iunie). „TOL SHIPS” este primul eveniment la un asemenea nivel, în această parte a Europei, iar pentru turiști vor fi oferite programe speciale pe parcursul desfășurării.

Lumea spune :

- *Nu te pune cu prostul că are mintea odihnită!*
- *Banca este o instituție care îți împrumută întotdeauna o umbrelă când e timp frumos și ți-o cere înapoi când plouă.*

SOLILOCUL MARINARULUI

Florin GUSMAN

25.02.2010

Marinare, marinare, băiat bun dar nu pe mare,
De când terminași voiajul ai lăsat matelotajul
Marinare, marinare te cam clatini pe picioare,
Ori furtuna, sau tangajul ți-a schimbat azimutajul
Marinare, marinare te cam încurci în pahare,
Intri în crâșmă pe picioare iar când ieși nu ai cătare.
Marinare, marinare ce-ai cu noi măi frățioare?
Păi paharul când se varsă, totul curge jos, sub masă.



UNUI FOST CADET UNUI FOST CADET

Florin GUSMAN

25.02.2010

Tânăr, mândru și ferice, ai plecat către răscruce
Când erai încă copil, ca să ajungi un om util.
Și dormind pe apucate, ai ajuns să înveți și carte.
Când pe mare ai plecat, te-ai trezit deja bărbat.
Iar în lupta cu taifunul ai cam terminat tutunul.
Însă timpul, iarăși timpul s-a jucat cu anotimpul,
Tâmpile fiindu-ți ninse, iar privirile cam stinse.
Fără de speranță în glas, ți-a rămas un scurt popas.
Doar un gând te mai frământă, c-ai rămas fără de plută,
Marea, valul și cu vântul, ți-au cam așternut mormântul.
Mi-amintesc erai un domn, dar, te sprijini în baston
Iar acum la bătrânețe nu-ți mai dă nimeni binețe.
Mare baftă ai măi frate, să ajungi doar în citate!
Despre casă ce să spun?. S-a cam transformat în scrum!.
Nici copiii, bată-i vina, nu și-au mai pornit mașina
Ca să vină să te vadă, cum te chinui, stând la coadă
Pe la farmacii deștepte, ca să-ți iei medicamente.
Cu toți banii de chirie în loc s-o ți-ntr-o chindie....

IPTANA S.A. – DIVIZIA LUCRĂRI HIDROTEHNICE ȘI PORTUARE



Director de Divizie
dr. Ing. Victor Dumitrescu
Tel: +40 21 318 1997
Fax: +40 21 312 1416
E-mail: dimitrescu.victor@iptana.ro

IPTANA dispune de personal cu înaltă calificare, iar dotarea cu echipamente este la standarde internaționale

- Beneficiază de o structură organizatorică cu caracter multidisciplinar, diversitatea de specializări ale angajaților făcând posibilă colaborarea în sistem integrat perfect adaptat cerințelor. Astfel evoluțiile din ultimii ani au impus noi abordări ale calculelor hidraulice dar și dezvoltarea unor domenii noi precum modelarea hidraulică, hidrologică și modelarea evoluției morfologiei albiilor. Toate acestea s-au bazat pe soft-uri, care permit analiza regimului de curgere în diverse ipoteze, inclusiv în cazul debitelor maxime în regim neamenajat și amenajat, ținând seama de lucrările hidrotehnice prevăzute pentru amenajarea bazinelor hidrografice.
- Divizia este organizată în 3 colective :
Colectivul H1 – pentru lucrări aferente porturilor maritime și amenajări de inginerie costieră pe litoralul Mării Negre;
Colectivul H2 – pentru lucrări pe Dunăre și în porturile dunărene, pe canalele navigabile și pe râurile interioare;
Colectivul H3 – pentru studii, calcule, analize și modelări hidraulice, inclusiv modelarea evoluției morfologiei albiilor.

• Lucrări de referință:

2003-2008 Port Constanța Sud Terminal
Containere pe molul 2S

2003-2007 Amenajarea complexă a portului
Turistic Tomis

2004-2008 Sporirea capacității de operare la
dana de pe digul de Nord, Port Constanța.
Terminal de pasageri.

2003-2007 Finalizarea digului de larg din
Portul Constanța.

2006-2007 Lucrări de consolidare faleză în
zona localităților Constanța, Tuzla, Costinești.

(Foto: IPTANA)



2008 Studiu privind situația actuală a cailor navigabile interioare și dezvoltarea de noi căi navigabile interioare în intervalul 2007-2022.

2004-2006 Apărări de mal pe canalul Sulina. Etapa I.

2007-2008 Studiu privind dezvoltarea activității Rompetrol în zona portului Midia.

2006-2008 Mărirea capacității de tranzit prin dana 9 din portul Midia. Studiu de fezabilitate privind ramfluarea epavelor Transilvania și Slatina.

2007-2008 Lucrări hidrotehnice propuse la traversarea Văii Pasărea și Văii Mostiștea pentru apărarea rambleului autostrăzii București-Brașov. Terminal de containere Port Docuri Galați – primul pe sectorul românesc al Dunării.

2009-2010 Amenajarea râului Argeș pentru apărare împotriva inundațiilor, irigații și alte folosințe. Port de ambarcațiuni mici tip marină la Galați și Orșova.

Prezentare IPTANA realizată de N. Stănciulescu
la sugestia colectivului de redacție

Redacția revistei „MATELOT” urează succes deplin Adunării Generale Anuale a L.N.R. !

15 MAI 2010

**Așteptăm în continuare: propunerile, sugestiile și articolele dumneavoastră
Pentru relații : Tel: 021-319.61.05 Nicolai Stănciulescu sau Florin Gusman**